



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

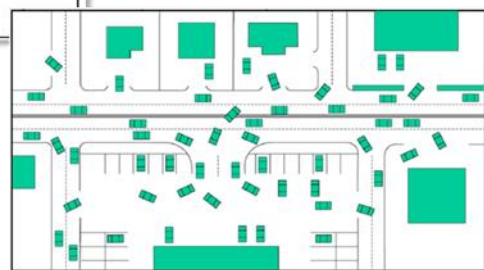
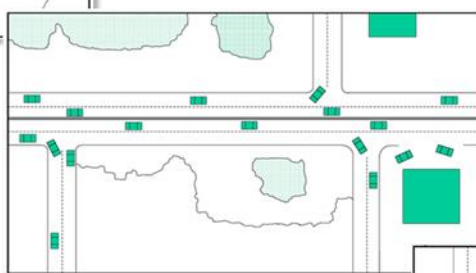
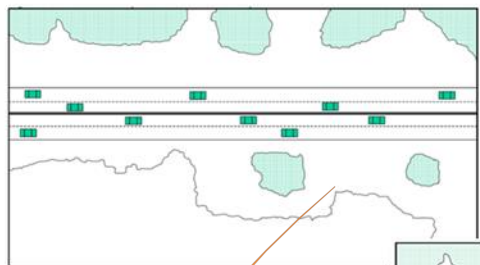
2016

ЗАКЉУЧЦИ

4¹

Четврти циклус стручног усавршавања:
ЈАЧАЊЕ КАПАЦИТЕТА ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ
САМОУПРАВЕ ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЈЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА

Радионица на тему:
УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У
ИЗРАДИ ПЛАНСКЕ И ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ



Бранкица МИЛОЈЕВИЋ
Владан ТУБИЋ
Миленко ЏЕВЕР
Милан ТЕШИЋ

ЗАКЉУЧЦИ

У оквиру пројекта „ЈАЧАЊЕ КАПАЦИТЕТА ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ У ОБЛАСТИ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“ чију реализацију је подржало Министарство управе и локалне самоуправе, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске и Савез општина и градова Републике Српске, четврту годину за редом, одржане су радионице на четири локалитета широм Републике Српске и то: Требиње, Источна Илиџа, Бијељина и Бања Лука. Од 2015. године Агенција организује сегментирану радионицу на тему „Унапређење безбједности саобраћаја у изради планске и техничке документације“.

Ове радионице су намијењене начелницима одјељења у чијем дјелокругу рада су послови урбанизма и просторног уређења, службеницима у јединицама локалне самоуправе Републике Српске који се баве пословима урбанизма и просторног уређења, као и у стамбено-комуналним пословима, али и свим другим актерима на локалном нивоу чије су активности усмјерене на повећање нивоа безбједности саобраћаја у локалној самоуправи.

Општи циљ одржаних радионица је био да се кроз реализацију различитих активности убрза прихватање и примјена европских модела у креирању и спровођењу политика на локалном нивоу у области безбједности саобраћаја.

Посебни циљеви овогодишње радионице су:

- ❖ Подизање укупног нивоа знања и капацитета начелника одјељења и запослених у одјељењима у чијој надлежности се налази послови урбанизма и просторног уређења;
- ❖ Разумјевање проблема безбједности саобраћаја у зони школе у процесу израде планске и техничке документације
- ❖ Разумјевање проблема контроле приступа као контролисаног права приступа корисника или посредника земљишта које се сучељава са путем од стране јавних установа односно од стране оних који управљају путевима, улицама, - простором.

Четврти циклус радионица је реализован у мају 2016. године. Из године у годину, тематика радионица је све више фокусирана на проблеме са којим се запослени у јединицама локалне самоуправе сусрећу у процесу израде планске и техничке документације.

- ❖ Наиме, сваком радионицом се желе дати препоруке за рјешење неког проблема у пракси. То потврђују теме самих радионица:
- ❖ Израда локалних стратешких докумената и формирање локалних савјета за безбједност саобраћаја (одржана 2013. године);
- ❖ Савремени концепти управљања безбједношћу саобраћаја (одржана 2014. године);
- ❖ Припрема локалних база података и анализа саобраћајних незгода (одржана 2015. године), Постојеће стање у области планирања и уређења простора у Републици Српској са аспекта безбједности саобраћаја и препоруке за унапређење,
- ❖ Безбједност саобраћаја у зонама школа, Планирање саобраћаја и садржаја у непосредном окружењу школа, Процјена обима кретања у изради докумената спроведбене планске документације, Утицај контроле приступа на ефикасност и безбједност и Очекивани саобраћајни захтјеви на приступима (одржана 2016. године)
- ❖ Овогодишњи циклус радионица „Унапређење безбједности саобраћаја у области израде планске и техничке документације“ посјетило је **око 100 учесника**, различите структуре са аспекта функције које обављају у јединици локалне самоуправе.
- ❖ У оквиру поменуте радионице, усвојени су следећи **закључци**:

- Тежити ка анализи стања, те стања планске и техничке документације у зони школа у Републици Српској са аспекта безбједности саобраћаја. У овај процес пожељно је укључити и објекте прешколског васпитања и образовања.
- Анимирати запослене у јединицама локалне самоуправе те директоре, односно представнике основних школа да претходно наведене активности кандидују као пројекте према матичним јединицама локалне самоуправа као и према Министарству образовања и културе, односно трећим заинтересованим инвеститорима.
- Унаприједити процес планирања, односно израде планске и техничке документације кроз увођење механизма стручне контроле спроведбених докумената уређења простора са аспекта безбједности саобраћаја.
- Кроз процес планирања тежити ка остваривању општих циљева које је потребно остварити у процесу планирања саобраћаја у градовима као што су: смањити индивидуални саобраћај, подстицати пјешачки, бициклически и јавни путнички саобраћај, смањити присилну мобилност смањењем саобраћаја, адекватним просторним размјештајем функција становања, рада, снабдијевања и одмора, смањити еколошко оптерећење, стабилизovati, односно побољшати услове становања у граду.
- Поред наведеног кроз процес планирања тежити ка остваривању појединачних циљева планирања саобраћаја као што су: смањити саобраћајно оптерећење, удаљити транзитни саобраћај, удаљити транзитни саобраћај у мировању, смањити оптерећење буком и издувним гасовима, смањити брзину вожње, повећати безбједност пјешака и бициклиста, побољшати квалитет живота у улици (игра, друштвени контакти), смањити саобраћајне површине у корист других потреба, заштитити или побољшати изглед улица и тргова, очувати функционално вишенамјенско коришћење подручја, процесно планирати и проводити мјере безбједности саобраћаја уз активно учешће становника.
- Неопходно је извршити провјеру безбједности саобраћаја у зонама свих школа у Републици Српској. Провјеру је потребно извршити у ширем и ужем окружењу школе, као и на школској парцели.
- За све школе за које се утврди да нису обезбијеђени услови безбједности саобраћаја на широј локацији, неопходно је интервенисати у планским документима и реализацији шире саобраћајне мреже и намјене простора.
- Локалне заједнице посебну пажњу кроз урбанистичко и саобраћајно планирање треба да посвете намјени површина у непосредном окружењу пута са јасним циљем – заштита проточности и повећање безбједности саобраћаја. Органи управе локалних заједница треба да јасно дефинишу системе спречавања и контролисања изградње дуж пута.
- Ургентне активности (управљачке и урбанистичке) се морају усаглашено предузети. Формирати тим (урбаниста, саобраћајац, грађевинац) који ће да врши перманентну контролу развоја у циљу спречавања насумичног прикључивања
- Тежити ка потпуној имплементацији Правилника о прикључивању на јавни пут.
- Неопходно је константно унапређивати Правилник уважавајући стање на терену и отклањати недостатке у примјени након утврђивања истих.
- Потребно је доношење Правилника о пројектовању приступа, односно стручног алата на нивоу Републике Српске у циљу јединственог приступа у процесу пројектовања, а затим и у процесу изградње прикључка.



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

2016

ЗАКЉУЧЦИ

4 II

Четврти циклус стручног усавршавања:
БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЗОНАМА ШКОЛА



ЗАКЉУЧЦИ

У оквиру пројекта „ЈАЧАЊЕ КАПАЦИТЕТА ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ У ОБЛАСТИ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“ чију реализацију је подржало Министарство управе и локалне самоуправе, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске и Савез општина и градова Републике Српске, четврту годину за редом, одржане су радионице на четири локалитета широм Републике Српске и то: Требиње, Источна Илиџа, Бијељина и Бања Лука.

Ове године, радионице су биле намијењене члановима Савјета за безбједност саобраћаја, начелницима одјељења у чијем дјелокругу рада су послови безбједности саобраћаја, службеницима у јединицама локалне самоуправе Републике Српске који се баве пословима саобраћаја односно стамбено-комуналним пословима, директорима основних школа, али и свим другим актерима на локалном нивоу чије су активности усмјерене на повећање нивоа безбједности саобраћаја у локалној самоуправи.

Општи циљ одржаних радионица је био да се кроз реализацију различитих активности убрза прихватање и примјена европских модела у креирању и спровођењу политика на локалном нивоу у области безбједности саобраћаја.

Посебни циљеви овогодишње радионице су:

- подизање укупног нивоа знања и капацитета локалних Савјета за безбједност саобраћаја у Републици Српској чиме се доприноси остваривању њихове примарне улоге,
- припрема и организација активности на унапређењу безбједности саобраћаја у зони школе,
- схватање проблема небезбједности дјете у зонама школа,
- анализа опасних мјеста (мјеста најчешћег страдања дјете), у зони школе,
- израда елабората безбједности саобраћаја,
- израда елабората саобраћајног образовања и васпитања и
- израда саобраћајног пројекта у зони школе.

Четврти циклус радионица је реализован у мају 2016. године. Из године у годину, тематика радионица је све више фокусирана на проблеме са којим се чланови савјета, али и остали доносиоци одлука сусрећу у пракси. Избору тема за радионице се приступа систематски. Наиме, сваком радионицом се желе дати препоруке за рјешење неког проблема у пракси. То потврђују теме самих радионица:

- Израда локалних стратешких докумената и формирање локалних савјета за безбједност саобраћаја (одржана 2013. године);
- Савремени концепти управљања безбједношћу саобраћаја (одржана 2014. године);
- Припрема локалних база података и анализа саобраћајних незгода (одржана 2015. године), и
- Безбједност саобраћаја у зонама школа (одржана 2016. године).

Последњу радионицу „Безбједност саобраћаја у зонама школа“ посјетило је **око 100 учесника**, различите структуре са аспекта функције које обављају у јединици локалне самоуправе.

У оквиру поменуте радионице, усвојени су следећи закључци:

- Формирати локални стручни тим/ радну групу за унапређење безбједности саобраћаја у зонама школа на нивоу јединице локалне самоуправе;
- Организовати састанак са директорима основних школа на нивоу јединице локалне самоуправе са циљем формирања радне групе за унапређење безбједности саобраћаја у зони сваке школе;

- У саставу радних група за унапређење безбједности у зони школа, требају се наћи искључиво заинтересовани чланови- представници из основних школа;
- Организовати стручно усавршавање (обуке и промоција) чланова радних група, како би се охрабрили и поставили за даљи рад на унапређењу безбједности дјете;
- Потребно је да радна група утврди постојеће стање окружења са аспекта безбједности саобраћаја (Елаборат безбједности саобраћаја), те анализира и утврди ниво саобраћајног образовања и васпитања дјете (Елаборат саобраћајног образовања и васпитања дјете);
- Потребно је да радна група прецизно дефинише „зону основне школе“ на основу препорука из елабората безбједности саобраћаја;
- Потребно је да радна група изради саобраћајни пројекат у зони школе, са освртом на мјеста атракције у зони школе (препоручује се њихово измијештање или премијештање);
- Елиминисати паркирање у зони школе (нарочито наставног особља и др.); уредити краткорочно заустављање возила, на начин дјете што безбједније излазе из аутомобила; смањити број возила и брзине кретања у зони школе (хоризонтална и вертикална сигнализација, сужење коловоза, пројектовање мјера које психолошки дјелују на возаче и многе др.).
- Потребно је пројектовати, обезбиједити и означити стазе за дјету („безбједни путеви“); У том контексту, неопходно је проширити тротоаре, каналисати пјешачке токове, обезбиједити подземне пролазе у насипу односно пасареле у усјеку и многа друга рјешења која обезбјеђују одвојено и безбједно кретање дјете.

Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске