

II STRUČNI SEMINAR
„Bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“

Analiza stanja bezbjednosti saobraćaja na području Grada Istočno Sarajevo sa osvrtom na vozače početnike i njihovo učešće u saobraćajnim nezgodama

MSc. Valentina Mandić
Dipl.ing. Miroslav Đerić

Banjaluka, 2013.

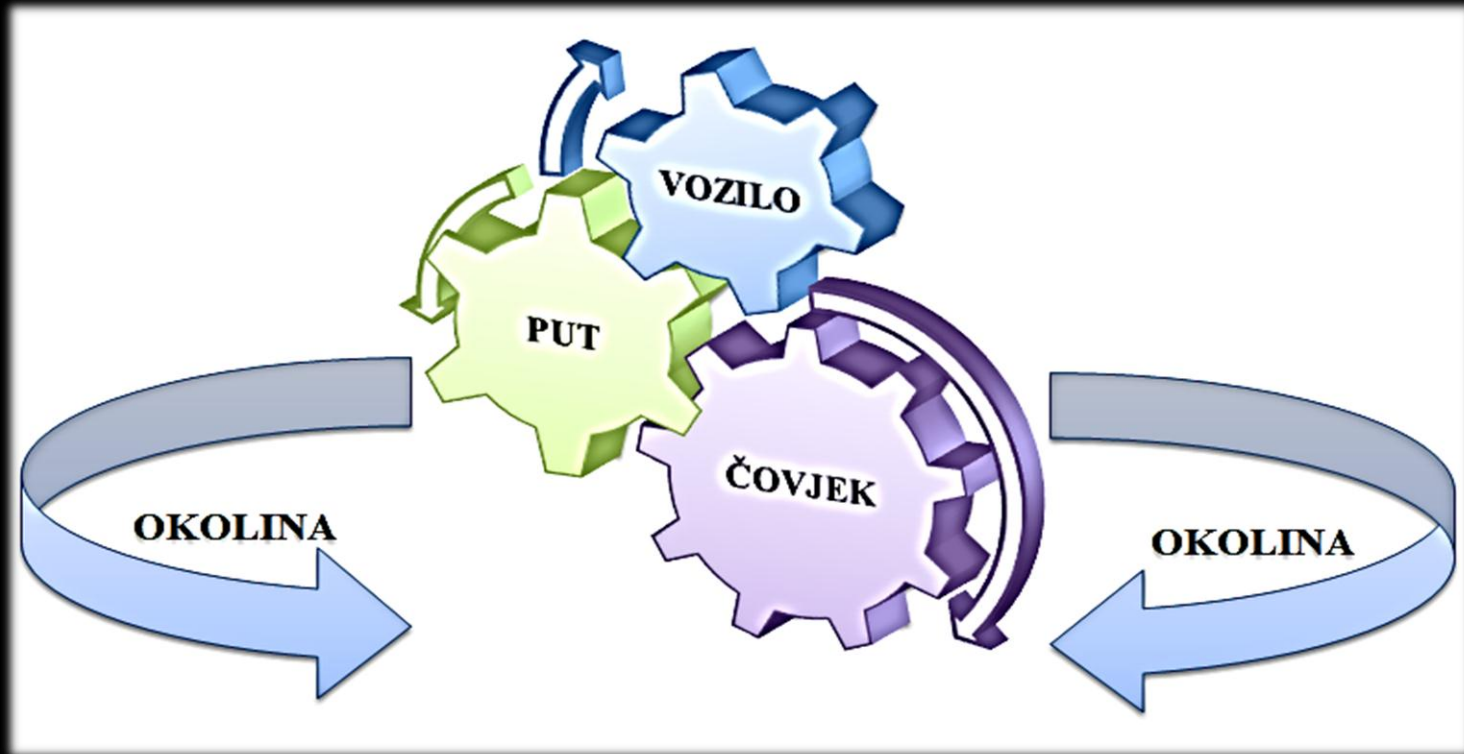
UVOD

Podaci da mladi vozači u BiH mnogo češće učestvuju u saobraćajnim nezgodama od starijih i iskusnijih vozača, ukazuju na ozbiljan društveni problem čijem rješavanju treba sistemski pristupiti.

Ovaj problem poprima još veće razmjere kada učešće mladih vozača u saobraćajnim nezgodama uporedimo sa njihovom zastupljenošću u saobraćaju.

Sistemski pristup rješavanju problema mladih vozača kao rizične kategorije učesnika u saobraćaju sa jedne strane zahtijeva detaljnu analizu saobraćajnih nezgoda u kojima su isti učestvovali, a sa druge strane analizu psiholoških, edukativnih i drugih parametara koji su od presudne važnosti u formiranju stavova, vještina i ponašanja mladih vozača.

ČOVJEK (VOZAČ) KAO ELEMENT BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA



ZAHTJEVI KOJI SE POSTAVLJAJU PRED MLADE VOZAČE

Potreban nivo opšte i tehničke inteligencije

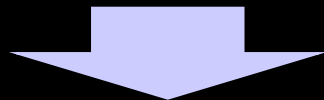
Dobra i pravovremena koordinacija pokreta

Sposobnost pravilnog i pravovremenog reagovanja

Potpunu psihofizičku stabilnost u otežanim uslovima odvijanja saobraćaja

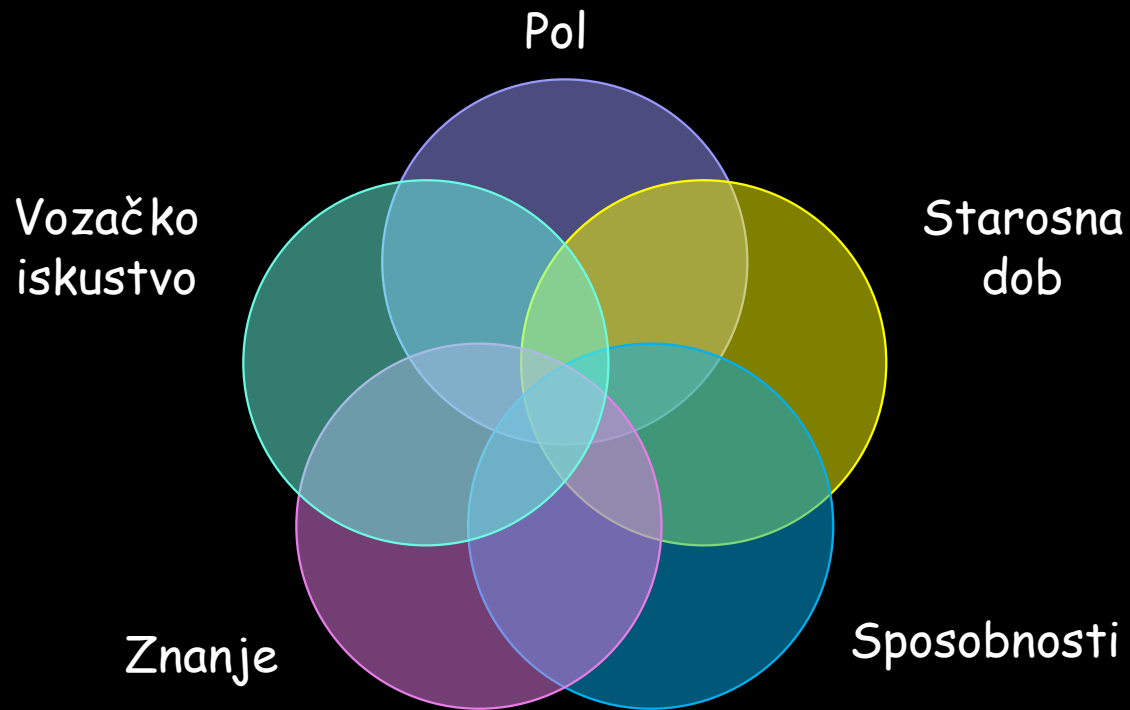
Sposobnost zadržavanja psihofizičke stabilnosti

Sposobnost izvršavanja funkcija koje su jednake ili manje od tzv. "psihofizičke sekunde"



BEZBJEDNO UČEŠĆE U SAOBRAĆAJU

PARAMETRI KOJI UTIČU NA BEZBJEDNOST MLADIH VOZAČA U SAOBRAĆAJU



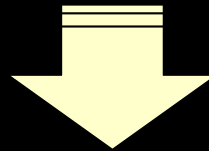
STAVOVI, ZNANJA I PONAŠANJA MLADIH VOZAČA

MLADI VOZAČI

...nisu dovoljno upoznati sa rizicima u saobraćaju

...olako biraju rizična ponašanja

... potcjenjuju rizike u saobraćaju



POVEĆAN RIZIK UČEŠĆA U SAOBRAĆAJNIM NEZGODAMA

TIPIČNE GREŠKE MLADIH VOZAČA U SAOBRAĆAJNIM NEZGODAMA

Greške koje vozač, bilo da je početnik ili iskusan, čini u saobraćaju su:

- greške nastale kao posljedica psihološkog stanja čovjeka;
- greške nastale kao posljedica ograničenosti osjetilnih organa čovjeka;
- greške nastale zbog nedostatka antropometrijskih osobina i pokretljivosti čovjeka;
- greške nastale zbog štetnog djelovanja neočišćene okoline.

Greške koje se po svom načinu nastanka i uzročno-posljedičnoj vezi sa saobraćajnim nezgodama pripisuju isključivo mladim vozačima su:

- Neprilagođena brzina;
- Nepoštovanje prednosti prolaska;
- Vožnja na nedovoljnom odstojanju ;
- Alkoholisanost;
- Upotreba mobilnih telefona i drugih koji umanjuju koncentraciju i smanjuju moć opažanja.

SUBJEKTI KOJI UTIČU NA OSPOSOBLJAVANJE I PONAŠANJE MLADIH VOZAČA

- stručne organizacije za osposobljavanje i autoškole;
- organizacije za preventivne akcije i aktivnosti;
- školske i predškolske ustanove (odgoj i obrazovanje);
- porodica (odgoj i opšta kultura);
- MUP (kontrola saobraćaja i vozača);
- Savjeti za bezbjednost saobraćaja (koordinacija);
- sudovi i tužilaštva (represivne mjere).

ANALIZA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA U KOJIMA SU UČESTVOVALI MLADI VOZAČI NA PODRUČJU GRADA ISTOČNO SARAJEVO

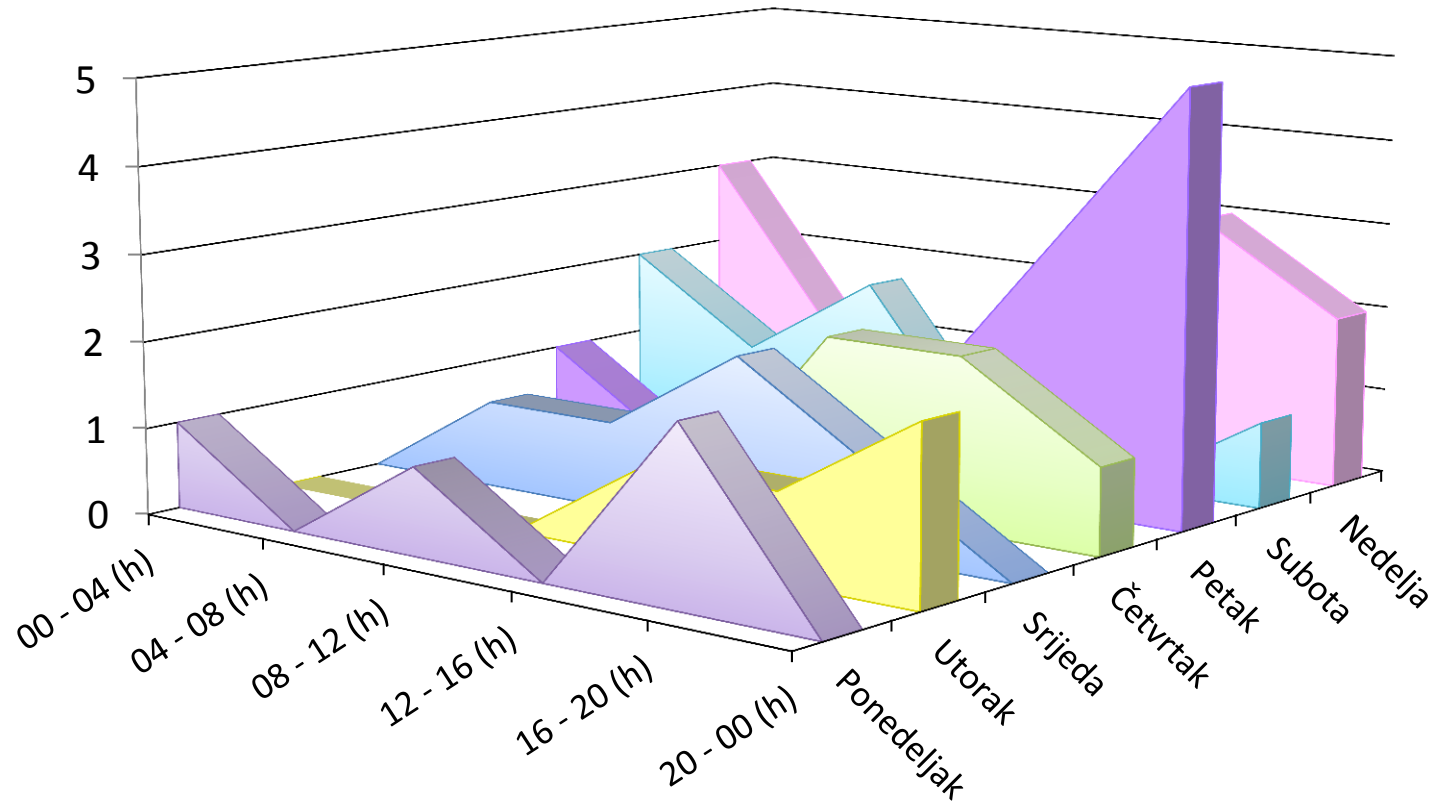
Vrijeme nastanka SN (mjesec, dan, čas)

Vremenske prilike i stanje kolovoza

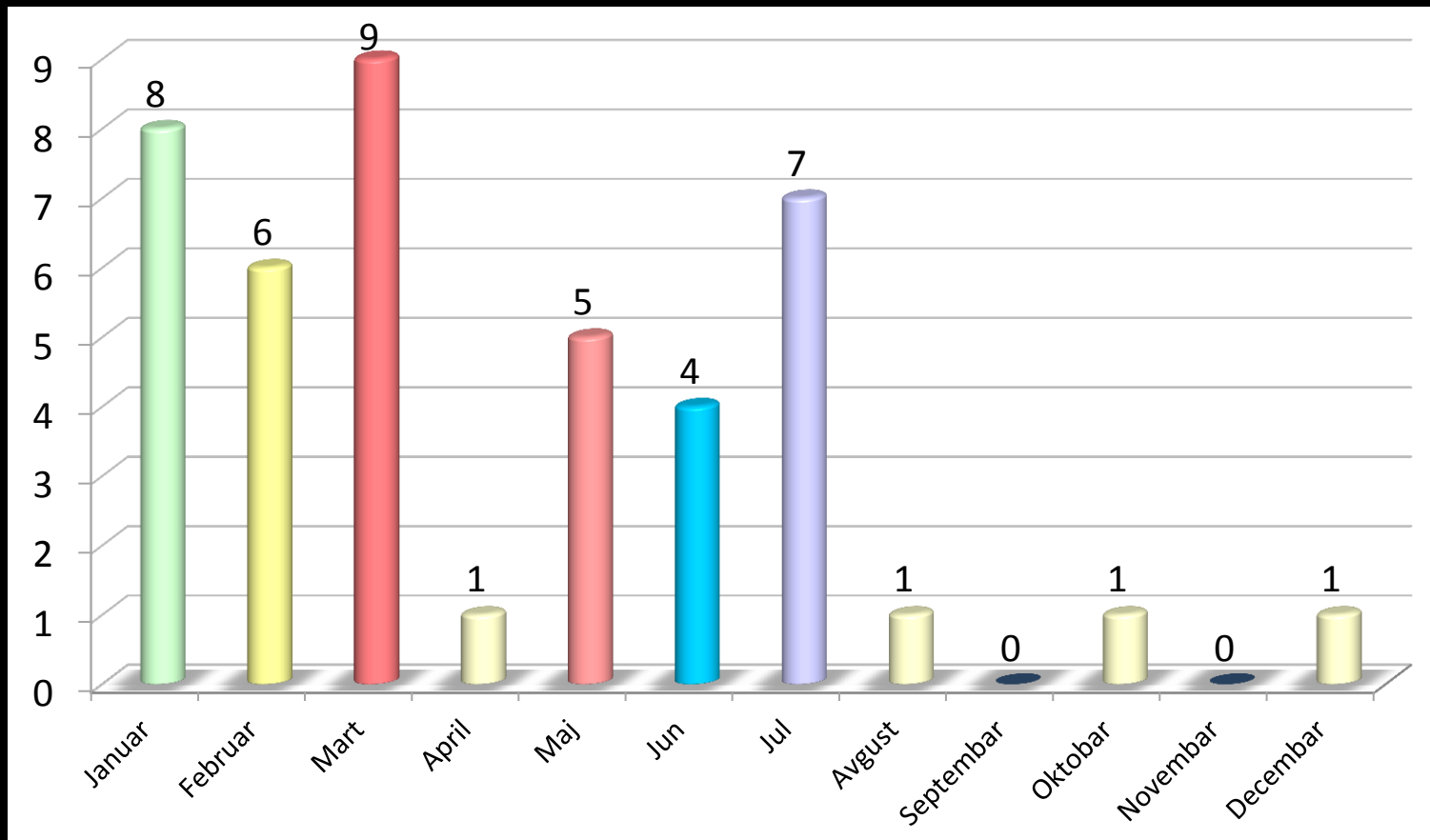
Vrsta saobraćajne nezgode i greške učesnika

Pol učesnika

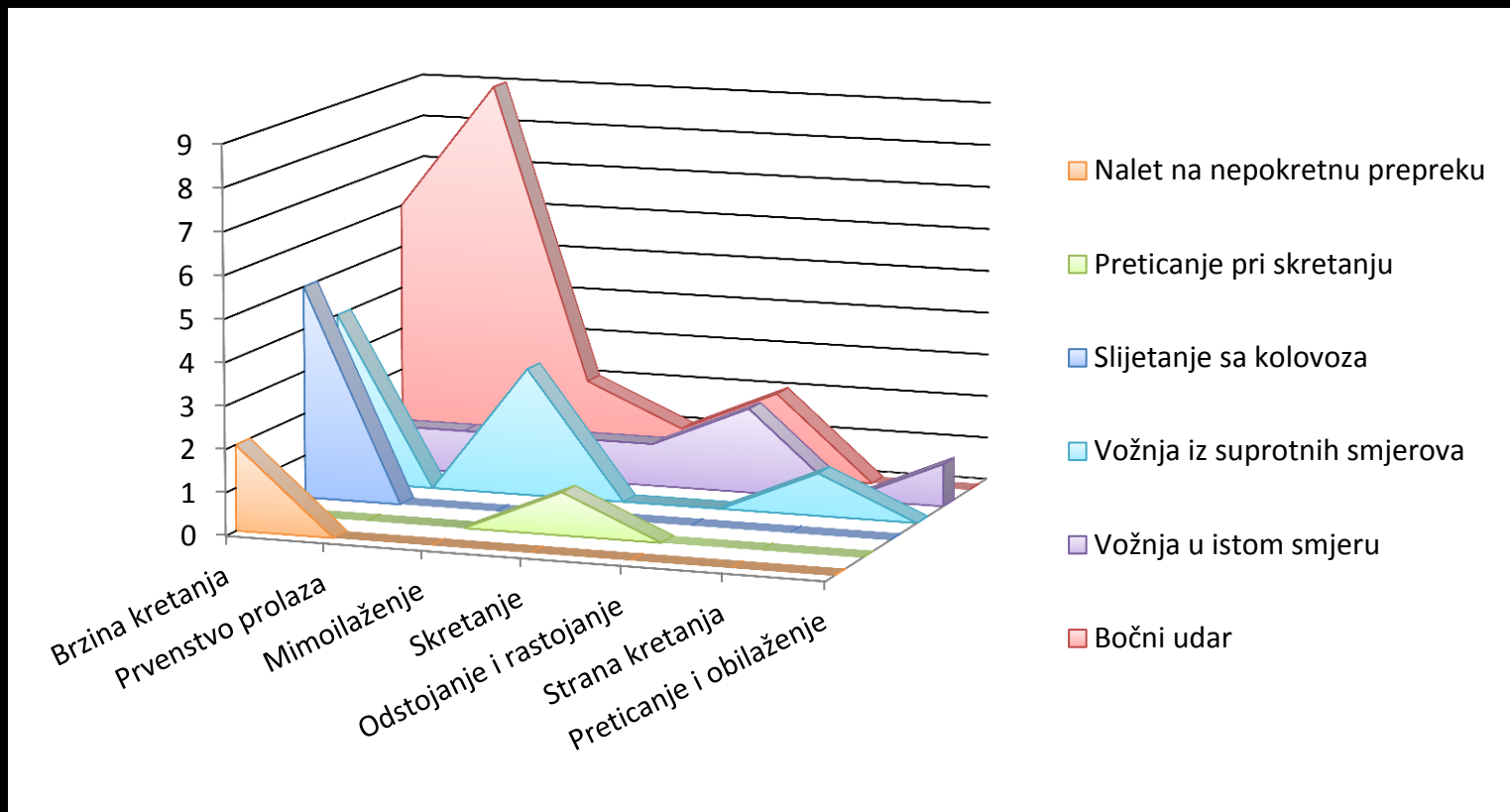
Alkoholisanost učesnika (vozača)



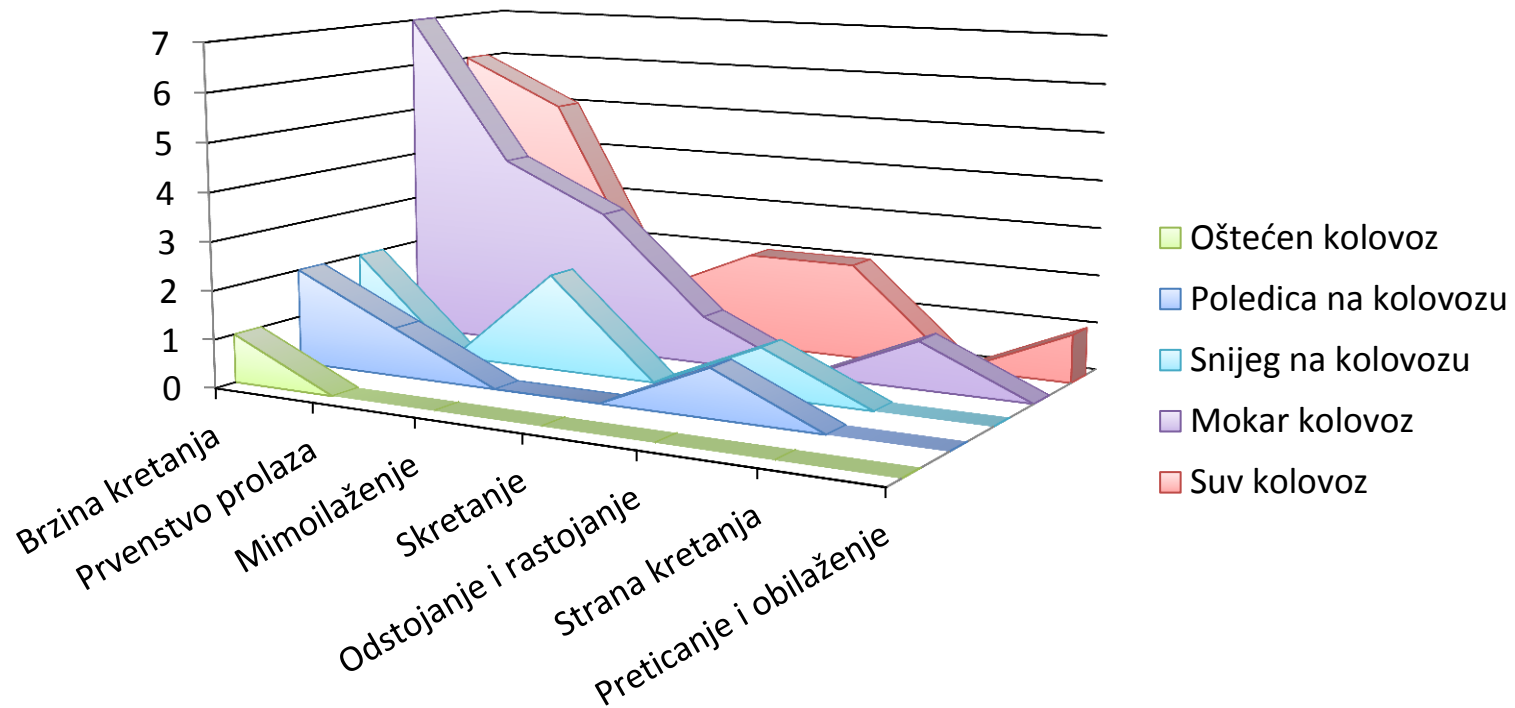
Distribucija saobraćajnih nezgoda prema danu i času nastanka



Mjesečna distribucija saobraćajnih nezgoda



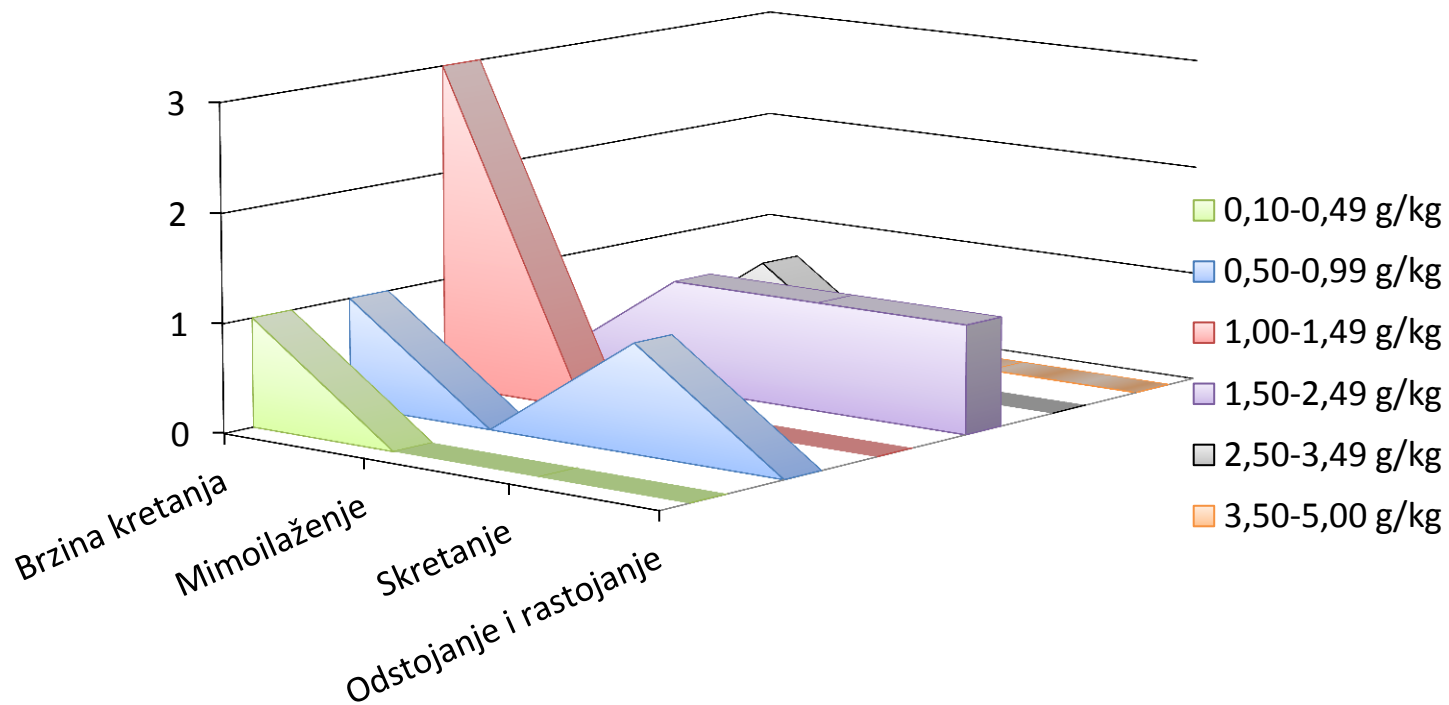
Vrste saobraćajnih nezgoda u funkciji grešaka vozača



Greške vozača u zavisnosti od stanja kolovoza

Kategorija alkoholisanosti	Stanje polazne opijenosti	Stanje lakše pripitosti	Stanje teže pripitosti	Pijano stanje	Teži oblik pijanstva	Komatozno stanje
Količina alkohola u krvi	0,10-0,49 g/kg	0,50-0,99 g/kg	1,00-1,49 g/kg	1,50-2,49 g/kg	2,50-3,49 g/kg	3,50-5,00 g/kg
Vozači u alkoholisanom stanju	1	2	3	3	1	0

Podaci o stepenu alkoholisanosti učesnika u saobraćajnim nezgodama



Greške vozača u zavisnosti od stepena alkoholisanosti

ZAKLJUČAK

Kroz Zakon o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, uvesti zabranu upravljanja motornim vozilom za mlade vozače (početnike), tri godine poslije izdavanja vozačkih dozvole, u dane vikenda (petak/nedelja), u vremenskom periodu od 22.00 h do 06.00h.

U sistemu osposobljavanja kandidata za vozača motornih vozila posvetiti veću pažnju teoretskoj obuci, sa naglaskom na posljedicama koje nastaju usljed neprilagođene ili nedozvoljene brzine kretanja vozila, oduzimanja prava prvenstva prolaza, te nepravilnog obavljanja radnje mimoilaženja.



HVALA ZA PAŽNJU !!!