



Република Српска

Министарство унутрашњих послова





У П Р А В А П О Л И Ц И Ј Е

СТАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ за период јан – сеп 2013.године

Бања Лука, ОКТОБАР 2013. године



САДРЖАЈ ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ:

- АНАЛИЗА САОБРАЋАЈА ЗА ПЕРИОД ЈАН – СЕП 2013.године;
- УЧЕШЋЕ ВОЗАЧА ДО 2 ГОДИНЕ ВОЗАЧКОГ СТАЖА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА;
- УЧЕШЋЕ НАЈРАЊИВИЈИХ КАТЕГОРИЈА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА;
- АНАЛИЗА РЕПРЕСИЈЕ (САМО ПРЕКРШАЈИ ПРЕКОРАЧЕЊА БРЗИНЕ);
- АПЛИКАЦИЈА ЗА КОНТРОЛУ ВОЗИЛА СА ИНОСТРАНИМ РЕГИСТАРСКИМ ОЗНАКАМА;



САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ НА ПОДРУЧЈУ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

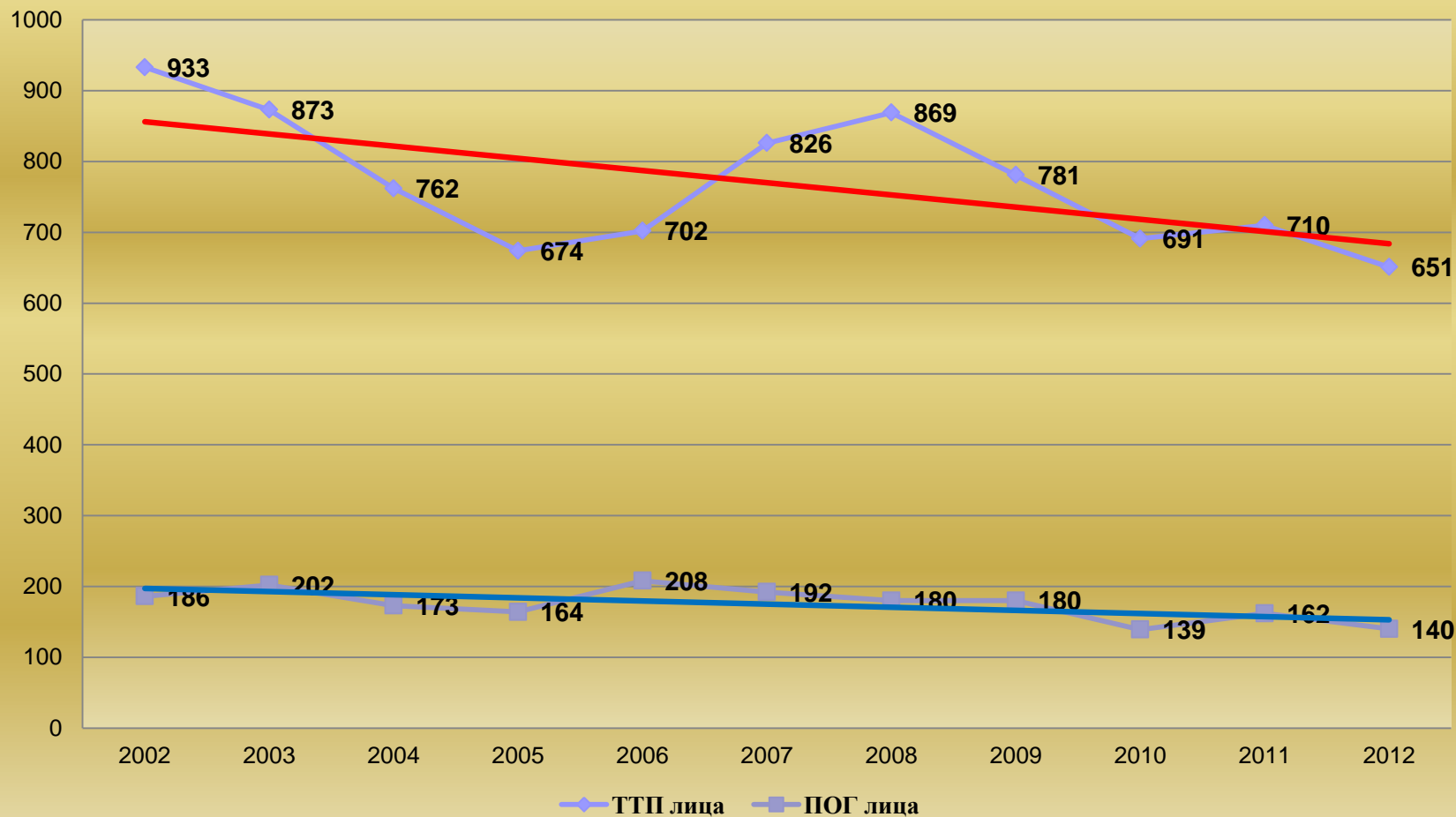
- Стање безбједности саобраћаја на подручју Републике Српске прати се на основу показатеља о броју, структури и посљедицама евидентираних саобраћајних незгода;
- У току 2012.године на подручју Републике Српске евидентирано је 8.441 саобраћајна незгода;
- 140 лица је смртно страдало, теже и лакше је повријеђено 2.820 лица;



- У току периода јануар - септембар 2013.године на подручју Републике Српске евидентирано је 6.309 саобраћајних незгода;
- 104 лица је смртно страдало, теже је повријеђено 476 лица и лакше је повријеђено 1.773 лица;

ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ОД 2002. ДО 2012.ГОД.

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1.	Број саоб. незгода	10513	10202	10755	10396	10066	10933	10590	10076	9732	9378	8441
a.	- са пог. лицима	171	178	154	146	168	176	159	155	123	150	130
б	- са тешко повр. лицима	716	666	580	539	546	649	679	603	579	577	538
в	- са лакше повр. лицима	1494	1463	1524	1363	1425	1709	1723	1620	1424	1526	1314
г	- са мат. штетом	8132	7895	8497	8348	7927	8399	8029	7698	7606	7125	6459
2	Настрадао лица	3449	3415	3235	2984	3179	3752	3819	3617	3106	3382	2960
a	- погинуло лица	186	202	173	164	208	192	180	180	139	163	140
б	- тешко повријеђено лица	933	873	762	674	702	826	869	781	691	702	651
в	- лакше повријеђено лица	2330	2340	2300	2146	2275	2734	2770	2656	2276	2517	2169

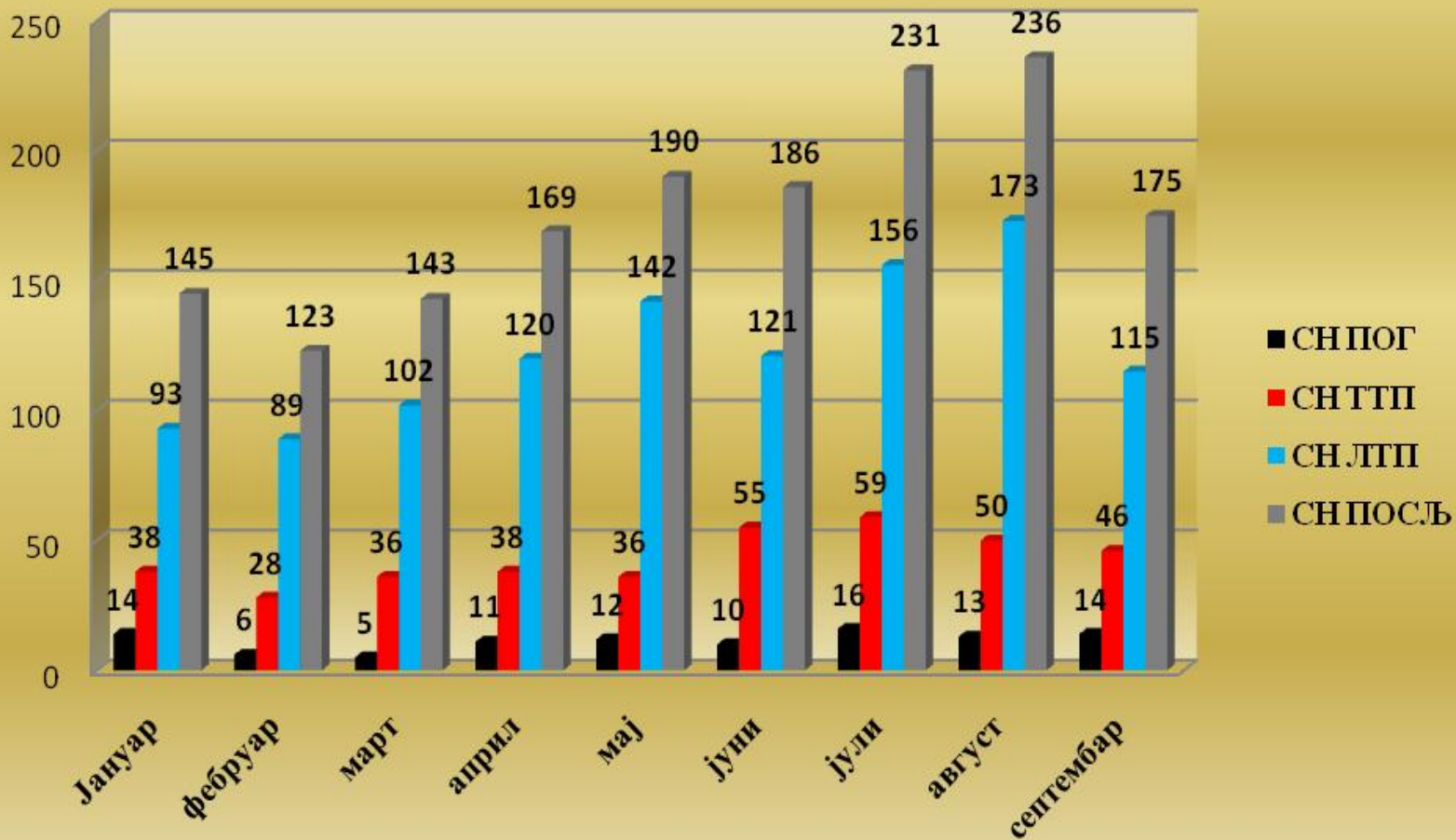
**БРОЈ ТЕШКО ПОВРИЈЕЂЕНИХ И ПОГИНУЛИХ ЛИЦА У
САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА 2002.-2012.ГОДИНА**

ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ОД 2009. ДО 2013.ГОД. ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР - СЕПТЕМБАР

ПОКАЗАТЕЉИ	2013.	2012.	2011.	2010.	2009.	% 2013/2012
1. Број саобраћајних незгода са последицама по лица (а+б+в)	1.598	1.489	1.703	1.584	1.791	+ 7,32
1.1. Укупно настрадао лица (а1+б1+в1)	2.353	2.220	2.554	2.321	2.743	+ 5,99
а. са погинулим лицима	100	101	110	89	116	- 0,99
а 1. погинуло лица	104	109	119	100	135	- 4,59
б. са тешко повређеним лицима	386	413	446	427	457	- 7,21
б 1. тешко повређено лица	476	497	546	504	588	- 4,23
в. са лакше повређеним лицима	1.112	974	1.147	1.068	1.218	+ 14,4
в 1. лакше повређено лица	1.773	1.614	1.889	1.717	2.020	+ 9,85
2. Број саобраћајних незгода са материјалном штетом	4.711	4.717	5.249	5.475	5.661	- 0,13
Укупан број саобраћајних незгода (1+2)	6.309	6.206	6.952	7.059	7.452	+ 1,66



САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ ПО МЈЕСЕЦИМА за период јан - сеп 2013.год.





СТАРОСНА СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА за период јануар – септембар 2013.године

Погинули учесници у СН			Тешко повређени учесници у СН			Лакше повређени учесници у СН		
	Σ	%		Σ	%		Σ	%
До 7 година	3	2,9	До 7 година	13	2,7	До 7 година	47	2,7
Од 7 - 14 година	2	1,9	Од 7 - 14 година	22	4,6	Од 7 - 14 година	91	5,1
Од 14 - 18 година	4	3,8	Од 14 - 18 година	26	5,5	Од 14 - 18 година	100	5,6
Од 18 – 21 године	9	8,7	Од 18 – 21 године	34	7,1	Од 18 – 21 године	190	10,7
Од 21 – 30 година	15	14,4	Од 21 – 30 година	112	23,6	Од 21 – 30 година	447	25,2
Од 30 – 40 година	9	8,7	Од 30 – 40 година	69	14,5	Од 30 – 40 година	302	17,0
Од 40 – 50 година	20	19,2	Од 40 – 50 година	65	13,7	Од 40 – 50 година	204	11,5
Од 50 – 60 година	16	15,4	Од 50 – 60 година	69	14,5	Од 50 – 60 година	203	11,5
Преко 60 година	26	25,0	Преко 60 година	66	13,8	Преко 60 година	189	10,7



РИЗИЧНЕ ГРУПЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА ПЕРИОД ЈАН – СЕП 2013.ГОДИНЕ

ПОГИНУЛИ			ТЕШКЕ ТЈЕЛЕСНЕ ПОВРЕДЕ			ЛАКШЕ ТЈЕЛЕСНЕ ПОВРЕДЕ		
	Σ	%		Σ	%		Σ	%
Возачи	35	33,7	Возачи	154	32,6	Возачи	711	40,1
Пјешаци	21	20,2	Пјешаци	83	17,3	Пјешаци	188	10,6
Бициклисти	14	13,5	Бициклисти	24	5,0	Бициклисти	77	4,3
Мотоциклисти- возачи mopеда	14	13,5	Мотоциклисти- возачи mopеда	62	13,00	Мотоциклисти- возачи mopеда	98	5,5

У ПОГЛЕДУ СТАРОСНЕ СТРУКТУРЕ ИМАМО СЛЕДЕЋЕ ПОКАЗАТЕЉЕ:

ПОГИНУЛИ			ТЕШКЕ ТЈЕЛЕСНЕ ПОВРЕДЕ			ЛАКШЕ ТЈЕЛЕСНЕ ПОВРЕДЕ		
	Σ	%		Σ	%		Σ	%
Преко 60 година	26	25,0	Од 21 – 30 година	112	23,6	Од 21 – 30 година	447	25,2

УЗРОЦИ НАСТАНКА СВИХ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ЗА ПЕРИОД ЈАН – СЕП 2013.ГОДИНЕ

Р.б.	узрок	Број незгода	% учешћа
1.	Радње возилом у саобраћају	1812	28,72
2.	Неприлагођена брзина	1790	28,37
3.	Непоштивање првенства пролаза	793	12,57
4.	Недржање одстојања	754	11,96
5.	Страна кретања	550	8,72
6.	Непрописно мимоилажење	265	4,20
7.	Непрописно претицање	160	2,53
8.	Грешке пјешака	42	0,66
9.	Непрописно обилажење	31	0,50
10.	Фактор пут	16	0,25
11.	Техничка неисправност возила	13	0,20
12.	Грешке мотоциклисте	6	0,09
13.	Грешке бициклисте	12	0,19
14.	Грешке возача мопеда	5	0,08
15.	Остало	60	0,96
	Σ	6309	100,00

Поред наведених узрока саобраћајних незгода, приликом вршења увиђаја саобраћајних незгода и утврђивања одговорности за настале саобраћајне незгоде утврђено је и следеће:

- број СН које су проузроковали возачи под утицајем алкохола..... **915 (14,50 %)**
- број СН које су проузроковали возачи прије стицања права на управљање..... 163 (2,58 %)
- број СН које су проузроковали возачи до 2 године возачког искуства..... 435 (6,89 %)



УЗРОЦИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПОСЉЕДИЦАМА ПО ЛИЦА ЗА ПЕРИОД ЈАН – СЕП 2013.ГОДИНЕ

- **Саобраћајне незгоде са погинулим лицима:** неприлагођена и непрописна брзина узрок је у 56% саобраћајних незгода, страна и правац кретања у 14,00 % итд...
- **Саобраћајне незгоде са тешким тјелесним повредама:** неприлагођена и непрописна брзина и то у 44,81%, радње возилом у саобраћају 13,9%, непоштивање првенства пролаза у 11,14% итд...
- **У односу на 2012.годину,** у току првих девет мјесеци ове године повећао се број возача који су под дјеловањем алкохола проузроковали саобраћајне незгоде за 10,51%. (ове године 915 возача а 2012. године 828). По центрима јавне безбједности највише евидентираних је било на подручју ЦЈБ Бања Лука (555), ЦЈБ Бијељина (132)...



СТАЊЕ КОЛОВОЗА У ВРИЈЕМЕ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ЗА ПЕРИОД ЈАН – СЕП 2013.ГОДИНЕ

Посматрајући стање коловоза у вријеме настанка саобраћајних незгода, највише саобраћајних незгода догодио се када је коловоз био сув (**66,67 %**), а у погледу временских прилика имамо следеће показатеље:

облачно: укупно 1.731 СН (21,76%), од којих је 25 са погинулим лицима (25,00%)

ведро: укупно 1.633 СН (32,72%), од којих је 29 са погинулим лицима (29,00%)

сунчано: укупно 1.633 СН (28,95%), од којих је 27 са погинулим лицима (25,00%)

киша: укупно 1.042 СН (12,29%), од којих је 18 са погинулим лицима (10,00%)

Вршећи анализе саобраћајних незгода са погинулим лицима и услова падања прве кише није евидентирана ни једна саобраћајна незгода са погинулим лицима, а евидентитрана је само једна саобраћајна незгода са тешким тјелесним повредама.



САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ ПО КАТЕГОРИЈИ ПУТА ЗА ПЕРИОД ЈАН – СЕП 2013.ГОДИНЕ

Р.б.	Врста пута	Број незгода	% учешћа
1.	ауто пут	25	0,4
2.	ПРСМВ	3	0,1
3.	магистрални пут	2. 397	37,9
4.	регионални пут	686	10,9
5.	локални пут	747	11,9
6.	улица у насељу	2. 083	33,0
7.	некатегорисани пут	360	5,7
8.	непознато	8	0,1
	Σ	6. 309	100

- Оно што је важно напоменути, јесте и то, да се на простору градских саобраћајница, улицама и раскрсницама улица догодило **10** саобраћајних незгода са погинулим лицима, **71** саобраћајна незгода у којима су лица задобила ТТП те **341** саобраћајна незгода у којима су лица задобила ЛТП;

- на магистралним путним правцима евидентирано је **49** СН са погинулим лицима, **179** саобраћајних незгода са тешким тјелесним повредама и **462** саобраћајне незгоде у којима су лица задобила лакше тјелесне повреде;



УЧЕШЋЕ ВОЗАЧА ДО 2 ГОДИНЕ ВОЗАЧКОГ СТАЖА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА

Према годинама старости возача који имају мање од двије године возачког стажа, а који су проузроковали саобраћајне незгоде, имамо следеће показатеље:

• до 20 година старости:	248 (57,15%);	СН са ТТП: 16 (45,7%);	СН са ПОГ: 5 (62,5 %);
• од 21 – 25 година:	135 (31,15%);	СН са ТТП: 14 (40,0%);	СН са ПОГ: 2 (25,0 %);
• од 26 – 30 година:	24 (5,62%);	СН са ТТП: 4 (11,4%);	СН са ПОГ: 1 (12,5 %);
• преко 30 година:	26 (5,98%);	СН са ТТП: 1 (2,8%);	СН са ПОГ: 0

Посматрајући све саобраћајне незгоде које су проузроковали млади возачи и утврђено дејство алкохола, евидентно је следеће:

- Од укупно 435 СН у 118 случајева је утврђено присуство алкохола (или 27,13 %);
- Саобраћајне незгоде са ТТП: од 35 СН у 16 је утврђено присуство алкохола (или 45,71%);
- Саобраћајне незгоде са ПОГ: од 8 СН у 3 је утврђено присуство алкохола (или 37,5%);



УЧЕШЋЕ ВОЗАЧА ДО 2 ГОДИНЕ ВОЗАЧКОГ СТАЖА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА

Показатељи по количинама алкохола у организму су следећи:

	СВЕ СН	СН ТТП	СН ПОГ
• до 0,3 гр/кг:	19	3	0
• од 0,3 – 1,00 гр/кг:	33	1	0
• од 1,00 – 2,00 гр/кг:	55	8	2
• преко 2,00 гр/кг:	11	4	1

Узроци свих саобраћајних незгода :

• Непрописна и неприлагођена брзина:	167	(38,4%)
• Радње возилом у саобраћају:	94	(21,6%)
• Недржање потребног одстојања:	53	(12,2%)
• Првенство пролаза:	46	(10,6%)
• Страна кретања:	46	(10,6%)
• Непрописно претицање:	11	(2,5%)
• Остали прекршаји:	18	(4,1%)



УЧЕШЋЕ ВОЗАЧА ДО 2 ГОДИНЕ ВОЗАЧКОГ СТАЖА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА – УЗРОЦИ НАСТАНКА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПОГИНУЛИМ И ТТП

Узроци саобраћајних незгода у којима су лица смртно страдала:

• Непрописна и неприлагођена брзина:	5	(62,5%)
• Страна кретања:	2	(25,0%)
• Остали прекршаји:	1	(12,5%)


Узроци саобраћајних незгода у којима су лица задобила тешке тјелесне повреде:

• Непрописна и неприлагођена брзина:	24	(68,6%)
• Страна кретања:	6	(17,1%)
• Радње возилом у саобраћају:	3	(8,6%)
• Првенство пролаза:	2	(5,7%)



УЧЕШЋЕ ВОЗАЧА ДО 2 ГОДИНЕ ВОЗАЧКОГ СТАЖА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА ПО ЦЕНТРИМА ЈАВНЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЗА ПЕРИОД ЈАН – СЕП 2013.Г.

р.б.		БЛ	БН	ДО	ИС	ТБ	укупно
1.	Број незгода	238	86	37	54	20	435
1.а.	- са погинулим лицима	3	1	1	2	1	8
1.б.	- са тешко повријеђеним лицима	14	8	7	3	3	35
1.в.	- са лакше повријеђеним лицима	42	20	11	14	2	89
1.г.	- само са мат.штетом	179	57	18	35	14	303
2	Настрадао лица	73	38	38	30	8	187
2.а.	- погинуло лица	3	1	1	2	1	8
2.б.	- тешко повријеђено лица	16	9	13	8	3	49
2.в.	- лакше повријеђено лица	54	28	24	20	4	130



АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛЕ НАЈРАЊИВИЈЕ КАТЕГОРИЈЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ

У Републици Српској у току периода јануар – септембар 2013. године евидентирано је укупно 216 саобраћајних незгода у којима су учествовали пјешаци, бициклисти, возачи мопеда, лаког мотоцикла и мотоцикла, а у којима су лица задобила ТТП или су погинула. Број саобраћајних незгода по центрима јавне безбједности је сљедећи:

- На подручју **ЦЈБ Бања Лука** – **96** саобраћајних незгода, или **44,44 %**,
- На подручју **ЦЈБ Бијељина** – **42** саобраћајна незгода, или **19,44 %**,
- На подручју **ЦЈБ Добој** - **51** саобраћајна незгода или **23,62 %**,
- На подручју **ЦЈБ Источно Сарајево** - **16** саобраћајних незгода или **7,41 %** и
- На подручју **ЦЈБ Требиње** - **11** саобраћајних незгода или **5,09 %**.

Посматрајући све саобраћајне незгоде и утврђено присуство алкохола, имамо следеће показатеље (возачи бицикла и мотоцикла као и пјешаци):

Од укупно 216 СН у 45 + 12 случајева је утврђено присуство алкохола (или 26,38 %);
Саобраћајне незгоде са ТТП: од 166 СН у 33+8 је утврђено присуство алкохола (или 24,69%);
Саобраћајне незгоде са ПОГ: од 50 СН у 12+4 је утврђено присуство алкохола (или 32,00%);



АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛЕ НАЈРАЊИВИЈЕ КАТЕГОРИЈЕ

- правилно кориштење заштитне кациге (возачи мопеда, лаког мотоцикла и мотоцикла) је утврђено у 39 случајева (од тога СН са ТТП – 33 и СН са ПОГ – 6), а није кориштена у 30 случајева (од тога СН са ТТП – 22 и СН са ПОГ – 8);
- правилно кориштење заштитне кациге (возачи бицикла) је утврђено у 3 случаја (од тога СН са ТТП – 3 и СН са ПОГ – 0), а није кориштена у 37 случајева (од тога СН са ТТП – 25 и СН са ПОГ – 12);
- кориштење свјетлоодбојног прслука је евидентирано у свега 2 случаја (од тога СН са ТТП – 1 и СН са ПОГ – 1), а није кориштен у 49 случајева (од тога СН са ТТП – 33 и СН са ПОГ – 16). Није утврђено кориштење у 36 случајева (од тога СН са ТТП – 30 и СН са ПОГ – 6);

У погледу посједовања и исправности свјетала за освјетљавање пута на бициклима у само 7 случајева су исти постојали (3 случаја у СН са ТТП и 4 случаја у СН са погинулим лицима. (ако се узме у обзир да је 130 бицикла учествовало у саобраћајним незгодама за 9 мјесеци ове године, да је вријеме настанка саобраћајних незгода преко педесет посто у ноћним часовима, могућност уочавања ове категорије учесника у саобраћају је знантно смањена а самим тим и правовремена реакција других учесника).



КРАТКА АНАЛИЗА РЕПРЕСИЈЕ ЗА 2013.ГОДИНУ

У току 2013.године укупно је издано **179.360** прекршајних налога:

- за прекорачење брзине издано је **51.321** прекршајни налог или око **28,61 %** од укупног броја изданих прекршајних налога,
- од тога је за прекорачење брзине у насељу од 10 – 20 km/h или 20 – 30 km/h ван насеља издано је **30.051** или око **58,55 %** од броја ПН који су издани за прекршаје прекорачења брзине ,
- за прекорачење брзине преко 50 km/h ван насеља или преко 30 km/h у насељу санкционисано је **1.333** прекршаја или око **2,59 %** свих прекршаја прекорачења брзине,
- за прекорачење брзине преко 50 km/h у насељу санкционисано је **114** прекршаја или око **0,53 %** свих прекршаја прекорачења брзине,



ЕВИДЕНЦИЈА ПРЕКРШАЈА ЕВИДЕНТИРАНИХ РАДАРСКИМ СИСТЕМИМА “СТАРС”

- МУП РС – ПС за праћење и обраду прекршаја евидентираних радарским системима је у току 2012.године евидентирала укупно 35.579 прекршаја, од којих је 15.049 или 42,3 %;
- Од 01.01. – 30.09.2013.године евидентирано је 20.638 прекршаја, од којих је 8.847 или 42,8 %; (прекршаји из члана 234.а = 48 или 44,44 %);
- Од 17.09.2013.године омогућена је приликом контроле увид и санкционисање свих прекршаја који су починала возила са иностраним регистарским ознакама свим полицијским службеницима на територији Републике Српске;

Министарство унутрашњих послова Републике Српске је сопственим средствима и улагањем у развој информационих система и опрему за полицијске службенике на терену имплементирао систем за провјеру података о прекршајима евидентираних стационарним радарским системима користећи екстерне уређаје (лаптоп и “ІРАQ”).

ЕВИДЕНЦИЈА ПРЕКРШАЈА ЕВИДЕНТИРАНИХ РАДАРСКИМ СИСТЕМИМА “СТАРС” (“ІРАQ”)

VOZILA - STARS	
BROJ TABLICE:	INOREGTA
<input type="button" value="TRAŽI"/>	
POČETNA	

POSTOJI VOZILO U STARS-u 0/1 PROCESUIRANO

PRETHODNA

POČETNA

ORG. JEDINICA	PS PIOPERS
VRIJEME	11.11.2012 17:40:19
BRZINA	067
OGRANIČENJE	50
CRVENO	
NAPOMENA	
REG. BROJ	INOREGTA
OPIS	OBRAĐEN
BR. PREKRŠAJA	30486/12
LOKACIJA	U BANJALUCI, NA MAGISTRALNOM PUTU M-16, U ULICI KRAJIŠKIH BRIGADA



ЗАКЉУЧАК

- СТАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР – СЕПТЕМБАР 2013.године, МОЖЕ СЕ ОЦЈЕНИТИ КАО “ЗАДОВОЉАВАЈУЋЕ”;
- ПОВЕЋАТИ КОНТРОЛУ ВОЗАЧА ДО 2 ГОДИНЕ ВОЗАЧКОГ ИСКУСТВА У СМИСЛУ УПРАВЉАЊА ПОД ДЕЈСТВОМ АЛКОХОЛА, КОНТРОЛУ БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА...
- КОНТРОЛА ПЈЕШАКА И БИЦИКЛИСТА У ПОГЛЕДУ КРЕТАЊА У УСЛОВИМА СМАЊЕНЕ ВИДЉИВОСТИ И НОЋИ;
- КОНТРОЛЕ ВОЗАЧА МОПЕДА, ЛАКОГ МОТОЦИКЛА И МОТОЦИКЛА ...
- НАБАВКА КВАЛИТЕТНИЈИХ УРЕЂАЈА (ПРЕНОСНИХ И ФИКСНИХ РАДАРСКИХ СИСТЕМА) ЗА УТВРЂИВАЊЕ И ДОКУМЕНТОВАЊЕ ПРЕКОРАЧЕЊА БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА;
- КОНТРОЛА ВОЗИЛА СА ИНОСТРАНИМ РЕГИСТАРСКИМ ОЗНАКАМА И ПРОЦЕСУИРАЊЕ ПРЕКРШАЈА УЧИЊЕНИХ СА ОВИМ ВОЗИЛИМА;



<http://www.mup.vladars.net>





ХВАЛА ЗА ПАЖЊУ!