

Agencija za bezbjednost saobraćaja

-II STRUČNI SEMINAR-

UTICAJ KVALITETA OBUKE KANDIDATA ZA VOZAČE NA ČINJENJE PREKRŠAJA U SAOBRAĆAJU I NASTAJANJE SAOBRAĆAJNIH NEZGODA

Autori:

Željko Bošnjak, Aleksandar Vasiljević,

Bojan Stevanović, Goran Milošević



Problem istraživanja

Predmet istraživanja

**Naučna i
društvena
opravdanost
istraživanja**

**Metodološka
postavka
rada**

**Cilj
istraživanja**

Hipoteze istraživanja

Metode istraživanja

Problem istraživanja

Utvrđiti na koji način obuka kandidata za vozače može da utiče na smanjene broja nezgoda i činjenje prekršaja u saobraćaju kod mladih vozača.



Predmet istraživanja

Greške kandidata prilikom polaganja vozačkog ispita, počinjeni prekršaji, greške i okolnosti zbog kojih su nastale SN.



Cilj istraživanja

- Utvrditi da li postoji povezanost između pojedinih grešaka prilikom polaganja vozačkog ispita sa greškama zbog kojih nastaju SN.
- Uticati na smanjenje broja SN kroz poboljšanje obuke.



Metode istraživanja

- **Proučavanje** raspoloživih izvora podataka, koje čine stručna domaća i strana literatura.
- **Preciziranje** problema i predmeta istraživanja.
- **Istraživačke metode** - metoda statističke analize, metoda analize sadržaja, deskriptivna metoda i metoda traganja.



Hipoteze istraživanja

- **Poboljšanjem kvaliteta obuke kandidata za vozače moguće je smanjiti njihovo učešće u saobraćajnim nezgodama.**
- **Dodatnim uvježbavanjem grešaka koje su u direktnoj korelaciji sa nastankom saobraćajnih nezgoda moguće je smanjiti broj SN sa mladim vozačima.**



**Naučna i
društvena
opravdanost
istraživanja**

- Društvena opravdanost – je
višestruka, jer smanjenjem broja
saobraćajnih nezgoda mladih vozača
doprinosimo bržem i efikasnijem
razvoju društva.**
- **Promene i unapređenja izazavana
rezultatima istraživanja mogu
pozitivno uticati na proces
osposobljavanja kandidata za vozače.**
 - **Otklanjanjem grešaka koje najčešće
dovode do nezgoda moguće je smanjiti
ukupan broj SN.**



KUMULATIVNE GREŠAKE:

- ▶ **Nepravilno koristi ili ne koristi pokazivač pravca**
- ▶ **Nepravilna putanja prilikom skretanja**
 - ▶ **Nepravilno rukovanje volanom**
 - ▶ **Prekid rada motora ili naglo kretanje trzanjem**
- ▶ **Neodgovarajući stepen prenosa**
- ▶ **Ne provjerava uslove koristeći vozačka ogledala**



ELIMINACIONE GREŠAKE:

Izazivanje neposredne opasnosti u saobraćaju 

Izlazak vozila izvan gabarita saobraćajnice 

Postupak suprotan s. pravilima i s. signalizaciji 

Prekid rada motora ili naglo kretanje trzanjem (II) 

Neuspješno kretanje sa upotrebom ručne kočnice (II) 

Reagovanje vozača instruktora na bilo koji način 



Tipovi saobraćajnih nezgoda prema evidenciji MUP-a:



Bočni sudar



Čeoni sudar



Izlijetanje sa puta



Sudar vozila i pješaka



Sudar od nazad

Korelacija između grešaka i nastajanja saobraćajnih nezgoda:

▶ Nepravilna putanja prilikom skretanja

▶ Intervencija vozača instruktora

▶ Treći izlazak na vožnju

▶ Vremenske prilike



$(\chi^2=31,19, p=0,002)$

Po kiši i oblačnom vremenu 31,6% TTP, 32,5% MŠ, 27,8% LTP a po vedrom vremenu 31,7% LTP, 15,8%TTP i 31,1%MŠ.

Vremenska raspodjela nezgoda:

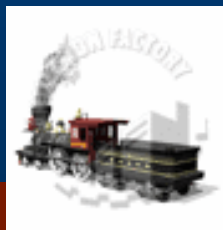
⇒ Raspodjela nezgoda po mjesecima:

⇒ Raspodjela nezgoda po danima u nedelji

⇒ Raspodjela nezgoda po godinama

⇒ Raspodjela nezgoda po času u toku dana

Osobe muškog pola
češće prave
nezgode oko 12h,
dok osobe ženskog
pola češće prave
nezgode oko 14h.



Najčešći prekršaji vozača početnika:

18%

10,7%

9,4%

8,7%

Prisustvo alkohola od 0,3-1 g/kg

Zaključna razmatranja


 Posebnu pažnju posvetiti greškama:

 Intervencija instruktora

 Nepravilna putanja prilikom skretanja

 Parkiranje vozila

 Treći izlazak na vožnju

 Neophodno je putem teoretske obuke uticati na promjenu znanja, stavova, vještina i ponašanja mladih vozača.

Hvala na pažnji!

Agencija za bezbjednost saobraćaja

-II STRUČNI SEMINAR-

UTICAJ KVALITETA OBUKE KANDIDATA ZA VOZAČE NA ČINJENJE PREKRŠAJA U SAOBRAĆAJU I NASTAJANJE SAOBRAĆAJNIH NEZGODA

Autori:

Željko Bošnjak, Aleksandar Vasiljević,

Bojan Stevanović, Goran Milošević