

Утицај техничког стања возила на безбедност саобраћаја и могућности правилне процене исправности елемената, делова и уређаја возила, при вршењу техничког прегледа

Аутор: Никола Луковић, дипл. инж. саобраћаја, докторант на Факултету инжењерских наука, Крагујевац

Коаутор: сц Мирослав Вукајловић, дипл. инж. саобраћаја, Судски вештак, Београд



САДРЖАЈ

Значај
техничких
прегледа
возила

Техника
вршења
техничких
прегледа

Савремени
приступи у
вршењу
техничких
прегледа

Примери
из судске
праксе

Закључак



- Минимални технички нормативи за виталне уређаје возила
- Вршење техничког прегледа возила регулисано законом и подзаконским актима
- У Немачкој техничка неисправност возила узрок око 7 % незгода
- Технички преглед возила у функцији безбедности саобраћаја
- Формирање база података компјутерских симулација вршењем ванредног техничког прегледа



Значај техничког
прегледа

- Утврђивање техничког стања уређаја и опреме возила након саобраћајне незгоде
- Опредељивање степена неисправности (мале, велике и опасне)
- Методологија вршења ванредног техничког прегледа
 1. Визуелни преглед каросерије возила
 2. Пнеуматици
 3. Уређај за управљање
 4. Уређај за заустављање
 5. Уређај за осветљавање и светлосну сигнализацију



Методологија вршења ванредног техничког прегледа

- Пројекат "AUTOFORE" – предност оригиналног дизајна и производње возила током целог експлоатационог периода
- Истраживања показују да значајан број возача не испуњава обавезе у погледу техничке исправности возила
Разлози: Недостатак техничког знања и занимања
- Стандард: Прецизно дијагностиковање техничког стања возила и предузимање корективних акција, независно од ставова возача.





Закључак са ванредног техничког прегледа:
Различитост марки, типова и екстремна разлика у истрошености сва четири пнеуматика

Утврђен узрок саобраћајне незгоде у судском поступку:

Неједнакост типова и различита истрошеност пнеуматика је узроковала поремећај у стабилности кретања на мокром коловозу при интензивном к и залажење у путању мотоцикла са којим је остварен контакт



Примери из судске праксе



Закључак са ванредног техничког прегледа:
Казаљка брзиномера заглављена на подеоку који означава брзину кретања од 140 km/h

Утврђен узрок саобраћајне незгоде у судском поступку:

Коришћењем више метода за утврђивање брзине кретања возила у тренутку незгоде, опредељена је брзина кретања од 140 km/h што је и један од закључака извршеног ванредног техничког прегледа.



**Примери из судске
праксе**

- Вршење техничких прегледа, треба поставити као озбиљну друштвену интервенцију у области безбедности друмског саобраћаја
- У саобраћају учествују возила која се веома лоше одржавају и која су технички неисправна, што представља озбиљно извориште негативних последица.
- Потребно је што пре иновирати постојећу националну регулативу, а по потреби донети и нову у складу са смерницама и директивама ЕС, а које се односе на техничке прегледе возила.



ЗАКЉУЧАК