

Анализа стања безбедности саобраћаја у Републици Србији са мапама ризика страдања пешака и бициклиста по општинама Србије



Мр Стојадин Јовановић

Директор Агенције

Бранимир Милетић

Начелник Сектора и помоћник директора Агенције

Мр Драгослав КУКИЋ

Начелник Одељења аналитике и статистике

Жељка Зебић

Маркетинг менаџер

ПРАЋЕЊЕ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Србији

- * Општи приказ стања у Србији
- * Основни показатељи стања у 2012. години
- * Страдање деце у саобраћајним незгодама
- * Показатељи стања у периоду 2002-2011. године

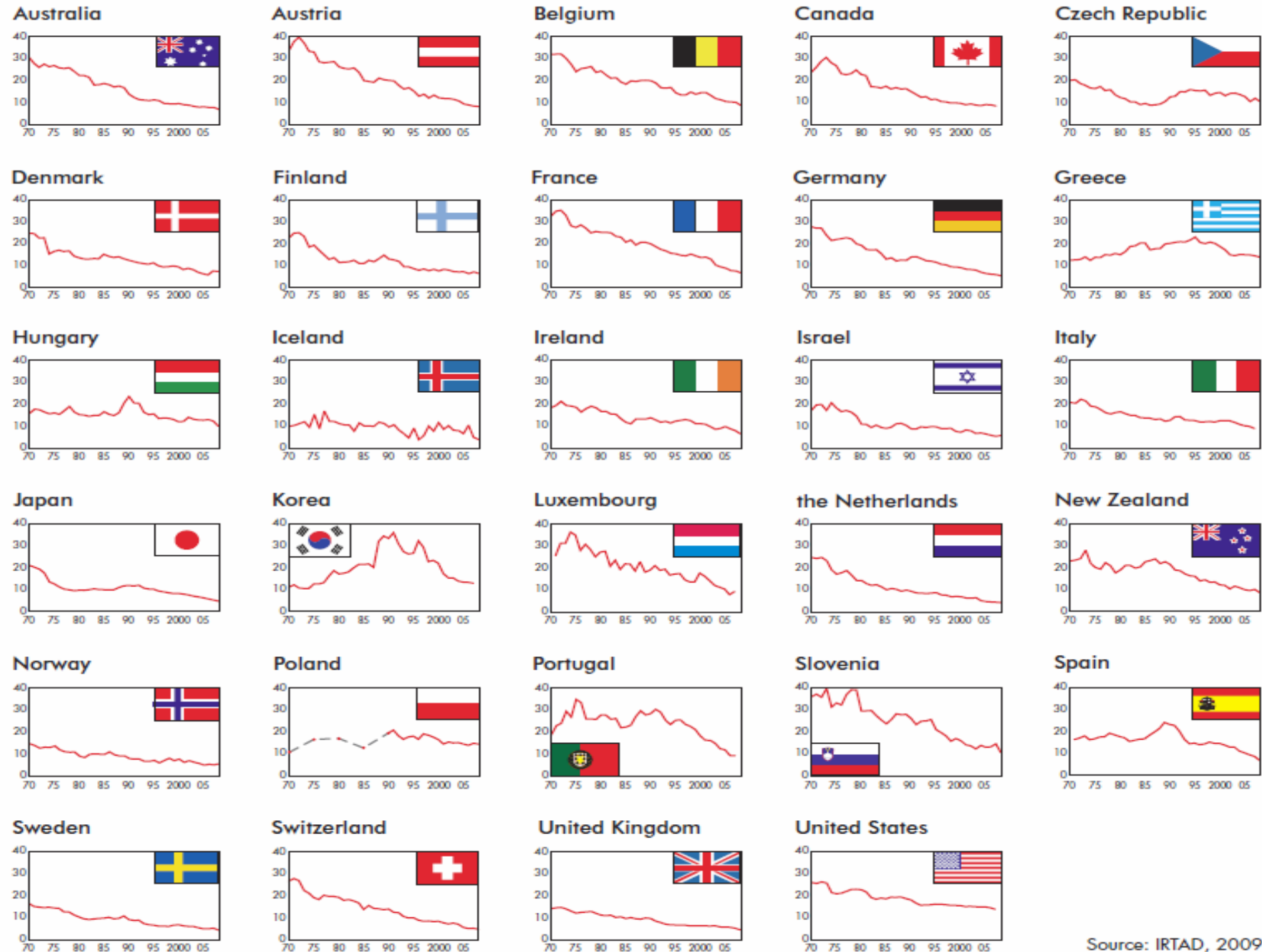
...

- 31 табела, 71 графикон, 2 слике (мапе)
- Категорије учесника, утицајни фактори, ризичне категорије, временска и просторна анализа саобраћајних незгода...

2013

Статистички извештај о стању
безбедности саобраћаја у Републици
Србији у 2012. години





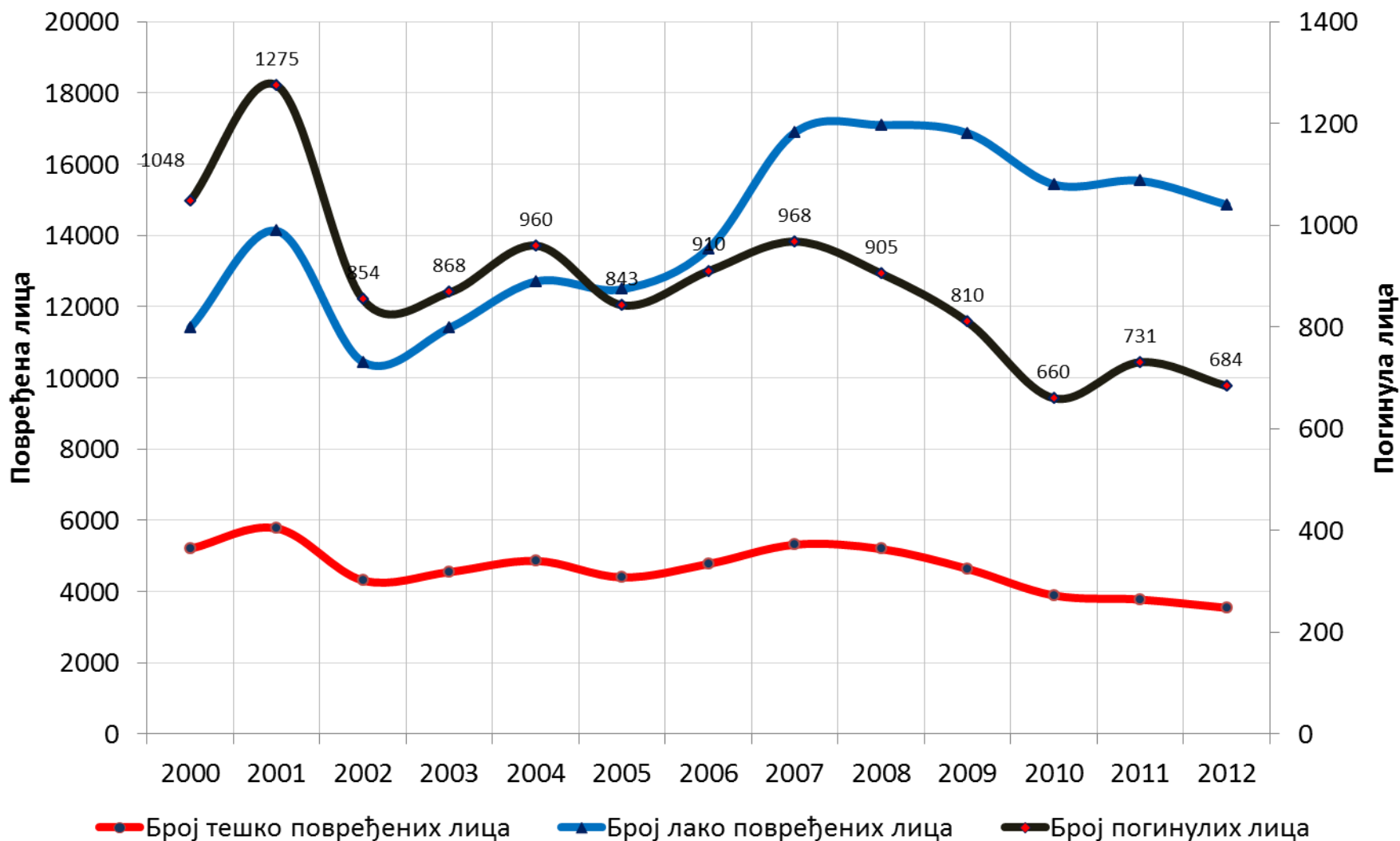


Изабрани преглед из Статистичког извештаја за 2012. годину



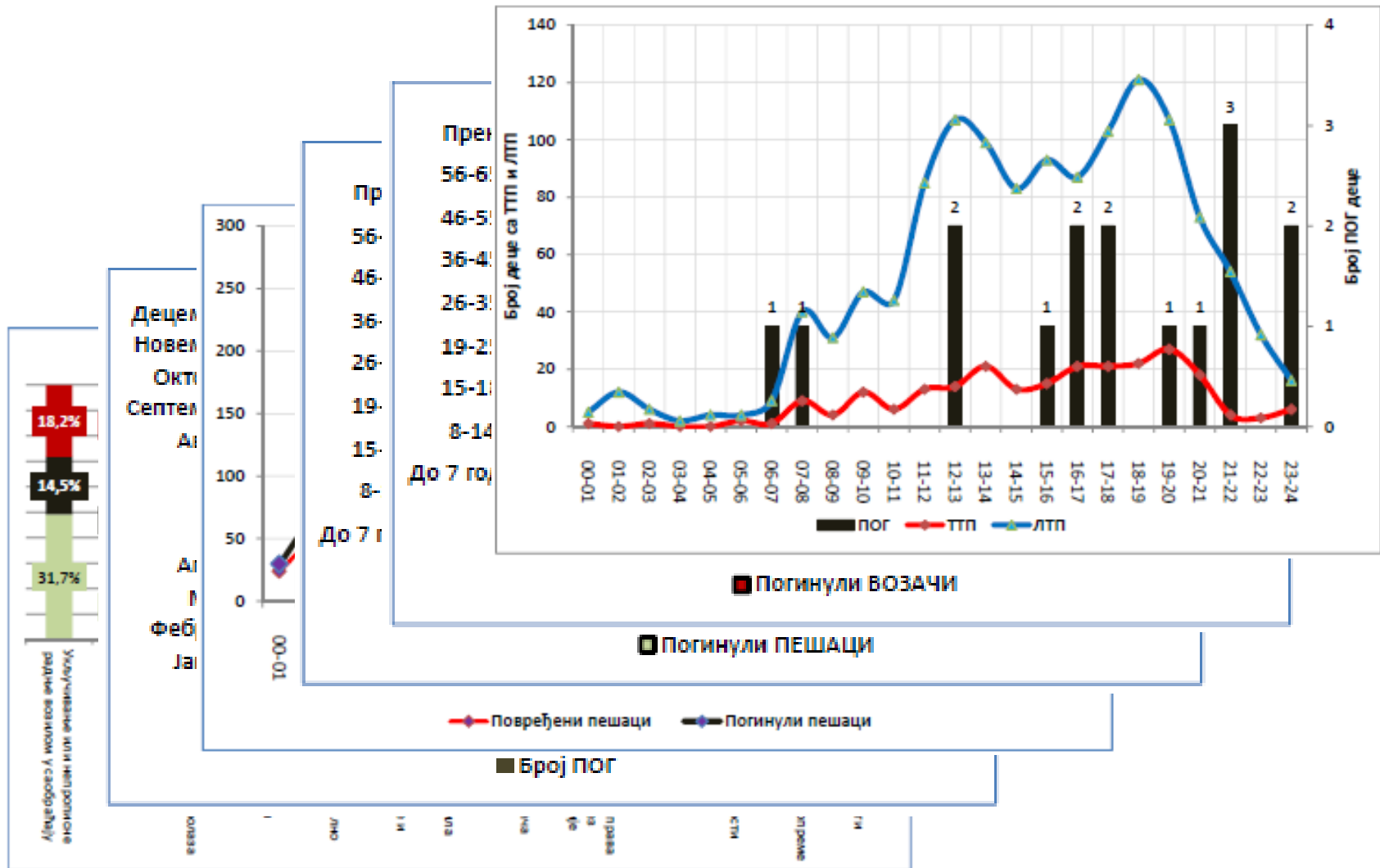


Изабрани преглед из Статистичког извештаја за 2012. годину





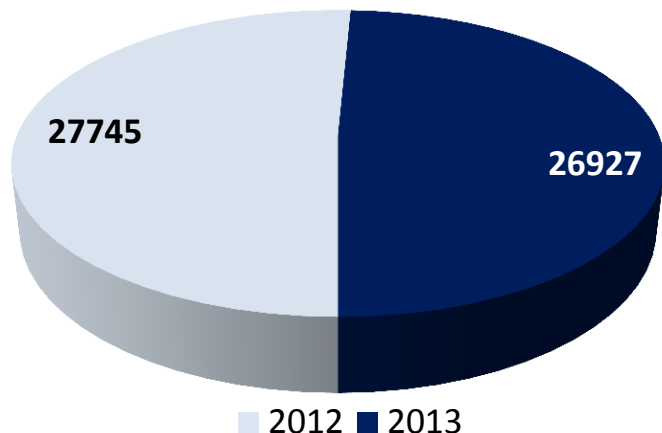
Изабрани преглед из Статистичког извештаја за 2012. годину



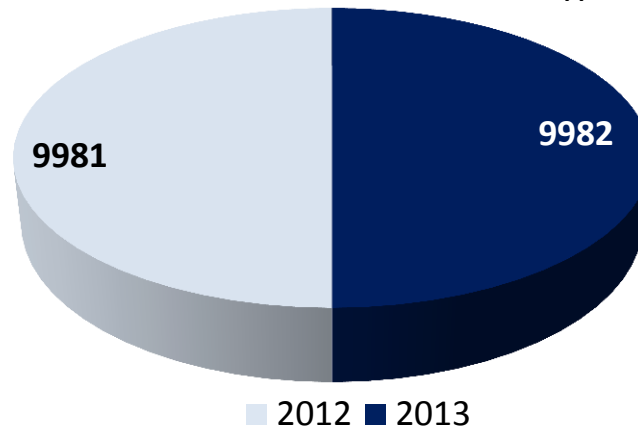


Преглед стања безбедности саобраћаја у периоду јануар – септембар 2012-2013. године

Поређење броја саобраћајних незгода
ЈАНУАР- СЕПТЕМБАР 2012. и 2013. године



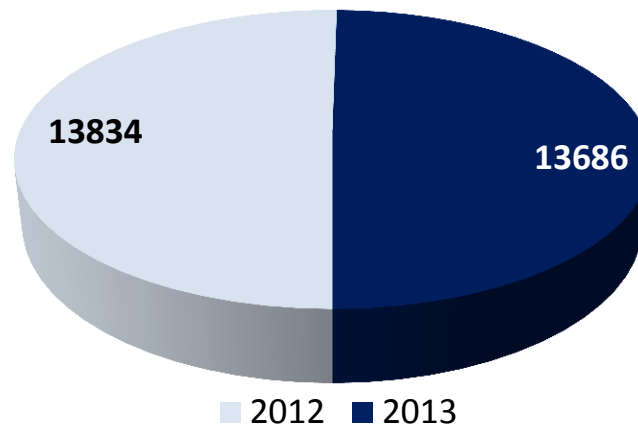
Поређење броја саобраћајних незгода са
настрадалим лицима
ЈАНУАР- СЕПТЕМБАР 2012. и 2013. године



Поређење броја погинулих лица
ЈАНУАР- СЕПТЕМБАР 2012. и 2013. године

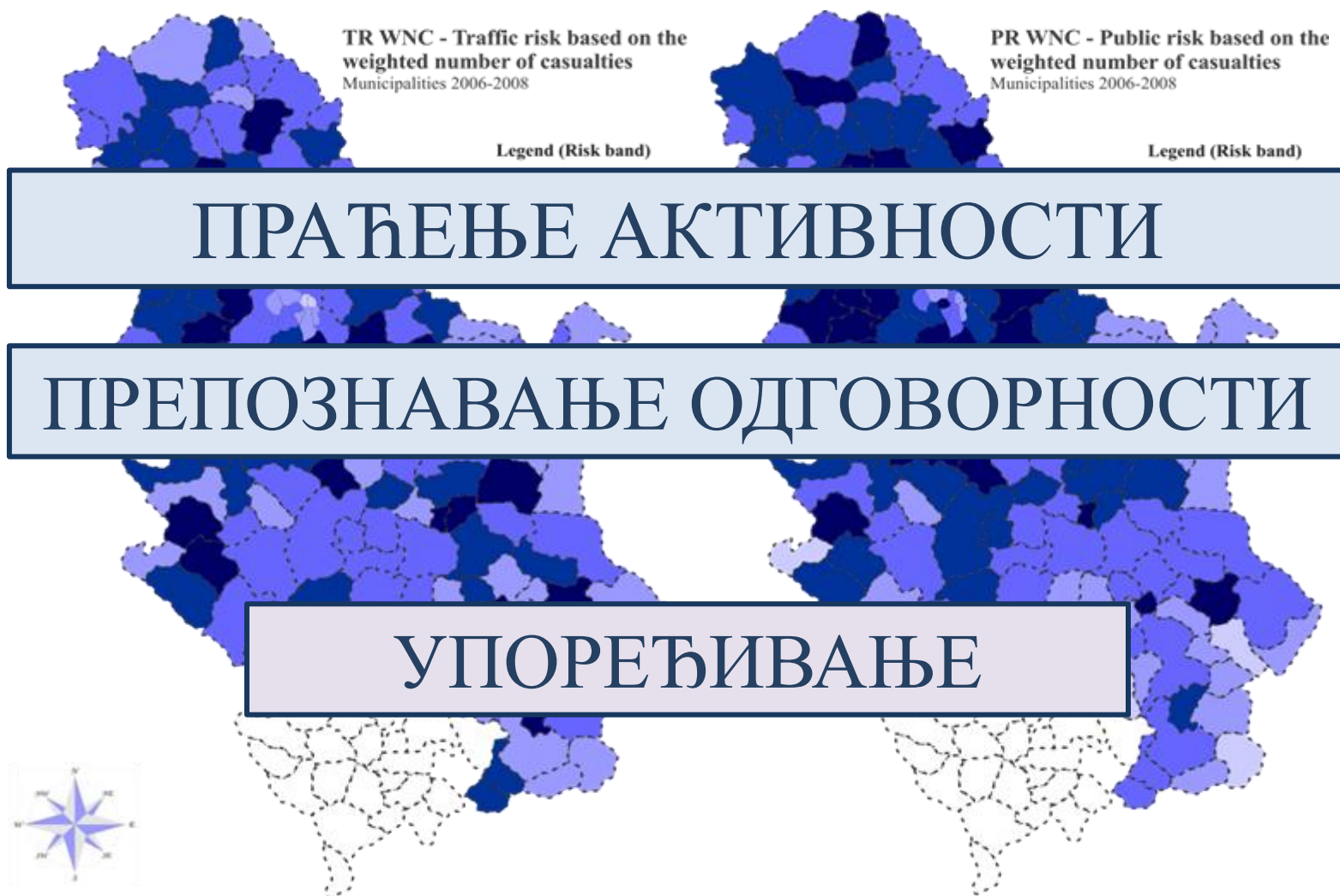


Поређење броја повређених лица
ЈАНУАР- СЕПТЕМБАР 2012. и 2013. године





Мапирање ризика на основу саобраћајних незгода у Републици Србији



*The municipalities of the Autonomous Province of Kosovo and Metohija are painted white.
The values of road casualty risks for those municipalities are not calculated.
The Authors did not have the data of road accidents and consequences on the observed period (2006-2008).



Истраживање и анализа ризика страдања у саобраћају спроведена 2011-2013. године

РЕАЛИЗОВАНЕ АНАЛИЗЕ (истраживања)

ризика страдања по
категоријама учесника
по општинама Србије

-мапирање ризика-

РИЗИЦИ
СТРАДАЊА НА
СВИМ ПУТЕВИМА
И УЛИЦАМА

РИЗИЦИ НА
ПУТЕВИМА И
УЛИЦАМА
НАСЕЉА

РИЗИЦИ
СТРАДАЊА
УЛИЦАКА

РИЗИЦИ
СТРАДАЊА
МОТОЦИКЛИСТА

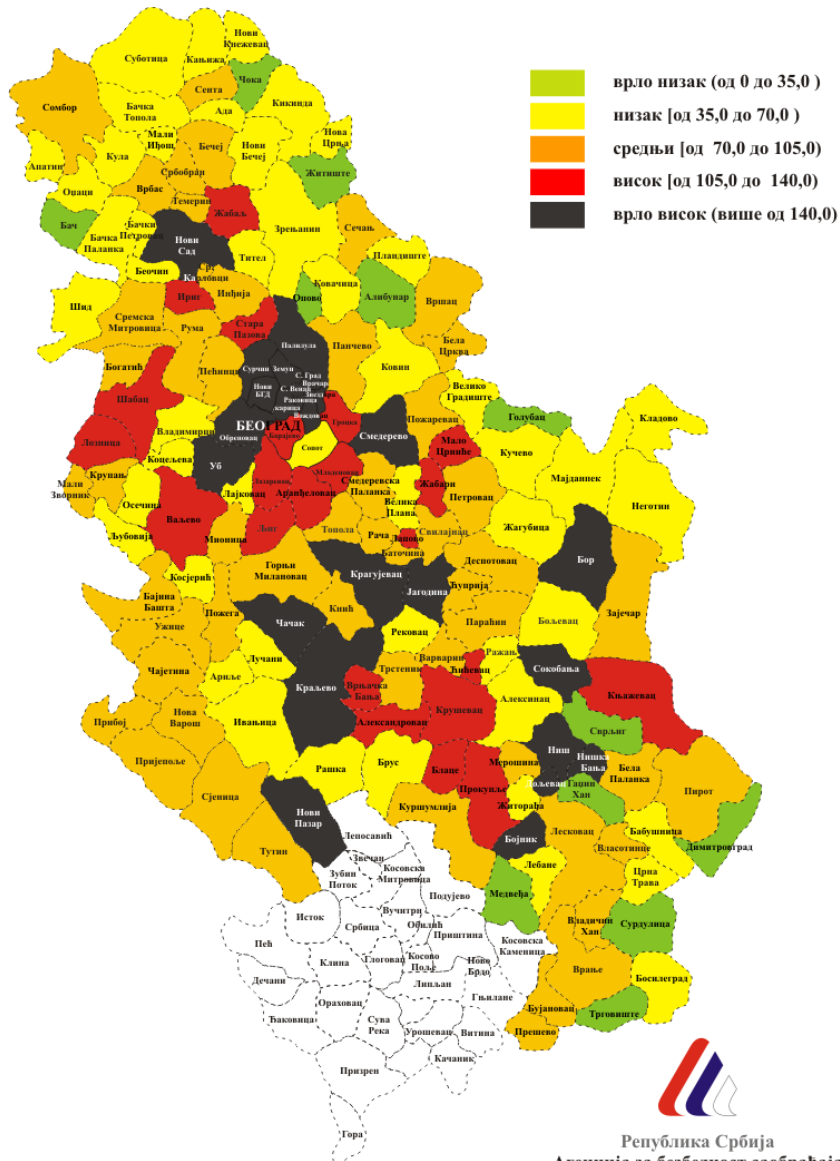
РИЗИЦИ
СТРАДАЊА
БИЦИКЛИСТА

РИЗИЦИ НА
ОСНОВУ НЕЗГОДА
СА ТРЕТНИМ
ВОЗИЛИМА

РИЗИЦИ НА
ОСНОВУ НЕЗГОДА
СА ТРАКТОРИМА

РИЗИЦИ
СТРАДАЊА ДЕЦЕ У
САОБРАЋАЈУ

РИЗИЦИ
СТРАДАЊА
СТАРИХ ОСОБА У
САОБРАЋАЈУ

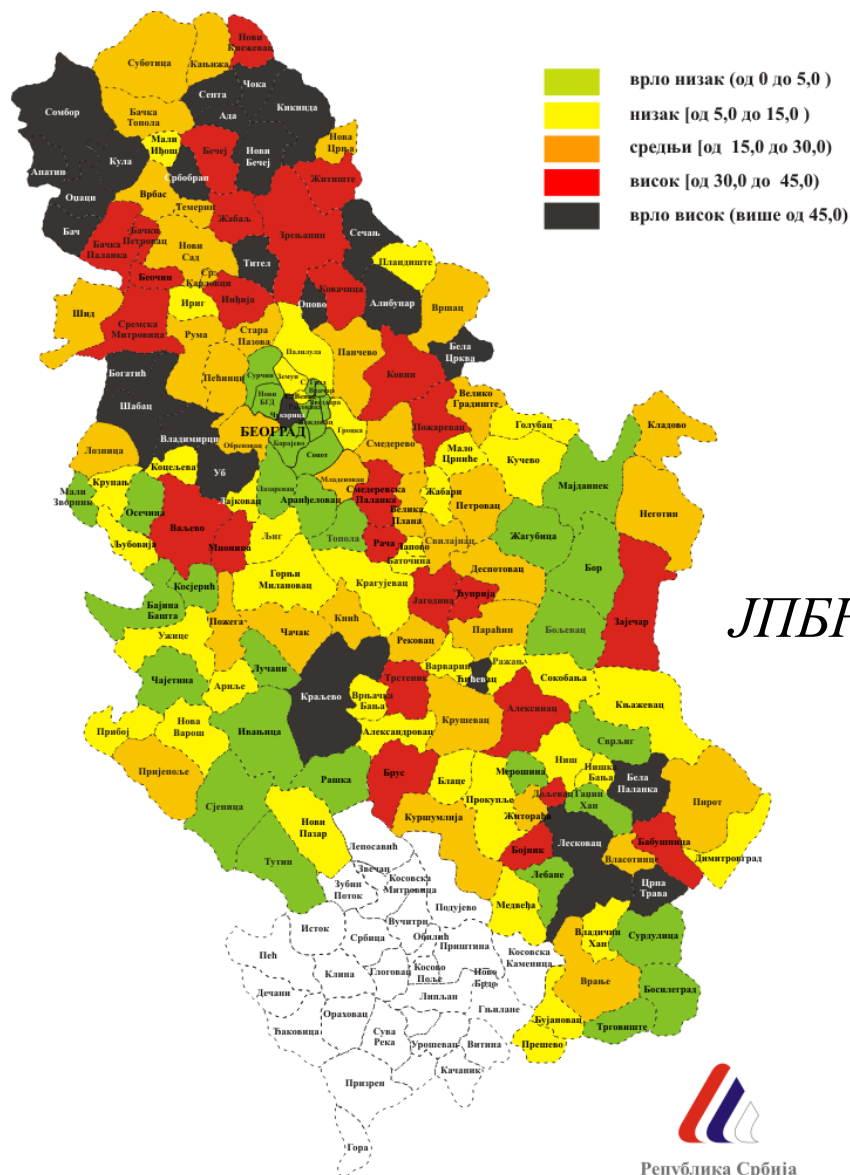


Ризик страдања ПЕШАКА у саобраћајним незгодама на локалном нивоу у Србији

$$JP(CH_{нас}) = \frac{Br.CH_{нас}}{Br.становника} \cdot 10,000$$



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја



Ризик страдања БИЦИКЛИСТА у саобраћајним незгодама на локалном нивоу у Србији

$$ЛПБН = \frac{ЛТП \cdot P1 + ТТП \cdot P2 + ПОГ \cdot P3}{Бр.становника} \cdot 10,000$$

Коефицијенти који су придружени
различитим степенима повреда:

Лаке телесне повреде = 1

Тешке телесне повреде = 13

Смрт = 99



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

II стручни семинар са међународним учешћем „Безбедност
саобраћаја у локалној заједници“ – Бања Лука, 2013. године

ХВАЛА НА ПАЖЊИ!





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

II стручни семинар са међународним учешћем „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ – Бања Лука, 2013. године

ИСКУСТВА У САРАДЊИ АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА СА ЛОКАЛНИМ ТЕЛИМА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, СА ОСВРТОМ НА ПРЕДЛОГ ПРАВИЛНИКА О НАЧИНУ РАДА ОВИХ ТЕЛА



Бранимир Милетић, дипл.инж.
помоћник директора

Ђорђе Врањеш, дипл.инж.
Одељење за развој и квалитет

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ У Р. СРБИЈИ

ОКО 50% ОПШТИНА ЈЕ ФОРМИРАЛО ТЕЛА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА.

ТЕЛА СЕ ФОРМИРАЈУ У ОБЛИКУ САВЕТА, КОМИСИЈА, КОРДИНАЦИОНОГ ТЕЛА...

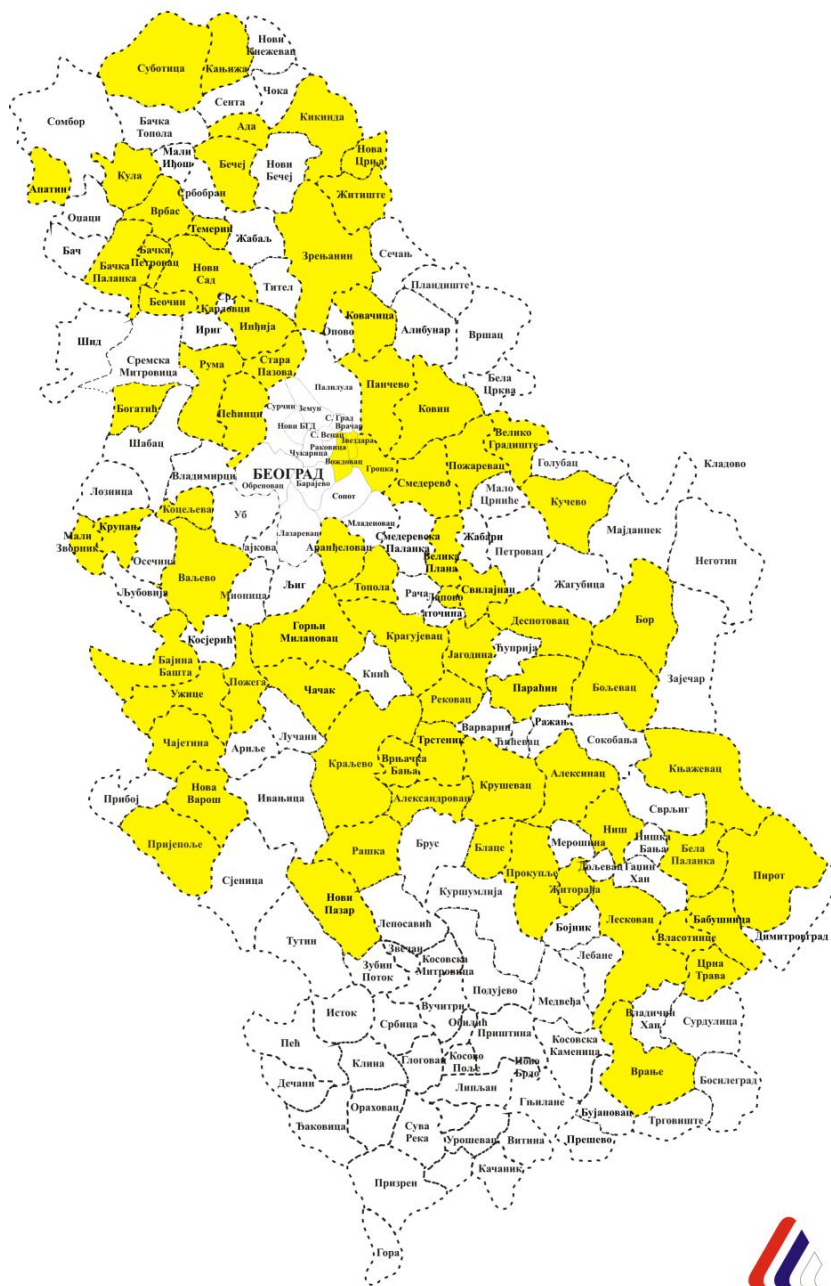
ЧЛАНОВИ САВЕТА СУ НАЈЧЕШЋЕ ПРЕСЕДНИЦИ И ПОТПРЕСЕДНИЦИ ОПШТИНА, РАДНИЦИ СЕКРЕТАРИЈАТА ЗА САОБРАЋАЈ, ОПШТИНСКИ ИНСПЕКТОРИ ЗА САОБРАЋАЈ, РАДНИЦИ МУП-а, И ДР.

ЧЛАНОВИ ТЕЛА СУ РАЗЛИЧИТИХ СТРУЧНИХ ПРОФИЛА.

САРАДЊА И КООРДИНАЦИЈА ИЗМЕЂУ ТЕЛА ЗА БС У РАЗЛИЧИТИМ ОПШТИНАМА ЈЕ МИНИМАЛНО ЗАСТУПЉЕНА.

ПРОМЕНА ВЛАСТИ У ЛОКАЛНОЈ САМОУПРАВИ.





Где су све
формирани
савети у
Србији?





РАД САВЕТА ЗА БС



**ИНИЦИЈАТИВА ЗА
ФОРМИРАЊЕ САВЕТА**

ИЗБОР ЧЛАНОВА

**РЕШЕЊЕ О ФОРМИРАЊУ
САВЕТА ЗА БС**

**ПРАВИЛНИК (ПОСЛОВНИК)
О РАДУ САВЕТА**

ФОРМИРАЊЕ РАДНИХ ГРУПА

**ИЗРАДА ГОДИШЊЕГ
ПРОГРАМА И ПЛАНА РАДА**

**СПРОВОЂЕЊЕ АКТИВНОСТИ
ИЗ ПРОГРАМА И ПЛАНА**

ПОДНОШЕЊЕ ИЗВЕШТАЈА

ИЗБОР ЧЛАНОВА САВЕТА



Кључни проблеми

Локалне самоуправе нису "обавезне" да формирају савете за б.с.

Стратегија и акциони план б.с. још увек нису усвојени

Савет се мора формирати на основу Зобс-а

Недостатак саобраћајних инжењера у локалним самоуправама

НЕНАМЕНСКО ТРОШЕЊЕ СРЕДСТАВА



Кључни проблеми

Извештаји о стању б.с. се не подносе скупштини општине/града

Промена политичке структуре, промена чланова савета за б.с.

ПОГРЕШНО ТУМАЧЕЊЕ ОДРЕДБИ ЗАКОНА



(НЕ)ПРЕЦИЗНЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА

Члан 18. став 1. "Од 30% средстава која припадају буџету јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај учињен, 50% средстава се користи за поправљање саобраћајне инфраструктуре јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај учињен".

КАКО СЕ У ПРАКСИ НАЈВИШЕ КОРИСТЕ ОВА СРЕДСТВА?

- асфалтирање улица, путева, тротоара, бициклистичких стаза,
- постављање саобраћајне сигнализације,
- крпљење ударних рупа на путевима и рехабилитација коловоза и др.



(НЕ)ПРЕЦИЗНЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА

Члан 19. став 1. тачка 5. "техничко опремање јединица саобраћајне полиције које контролишу и регулишу саобраћај на путевима и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја".

Где су се све трошила средства из овог фонда?



КАКО РЕШИТИ ПОСТОЈЕЋЕ ПРОБЛЕМЕ?

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ЗАКОНА

ДОНОШЕЊЕ ПОДЗАКОНСКОГ АКТА



ПРАВИЛНИК О НАЧИНА РАДА ТЕЛА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У
ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА



Правилник доноси Министар
саобраћаја на предлог Агенције.



ПРАВИЛНИК О НАЧИНА РАДА ТЕЛА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА

Правилником би се детаљно уређивало:

Организација и састав Савета.

Делокруг и начин рада Савета.

Извори финансирања и расподела средстава.

Акти Савета.

Организација спровођења послова из надлежности савета.

Праћење и извештавање о раду Савета.

Одговарајуће евиденције у вези са радом Савета.

Организација и састав Савета.

- ко може бити члан Савета,
- како се именују и разрешавају чланови Савета,
- период на који се именује Савет,
- поступак у случају подношења оставке чланова Савета и др.



Делокруг и начин рада Савета.

- дефинисати задатке Савета,
- начин рада у седницама,
- начин сазивања и одржавања седница, утврђивање дневног реда,
- вођење записника о седници и др.



Велика новина у предлогу Правилника биће то да Савет има обавезу да сарађује са Агенцијом за безбедност саобраћаја.

Извори финансирања и расподела средстава.

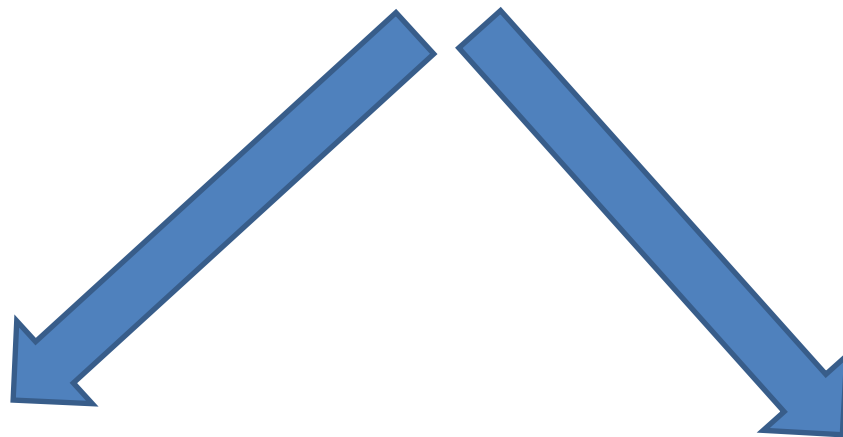
Прилог у Правилнику који ће садржати детаљни списак мера и активности које се могу финансирати из појединих области које су дефинисане у Закону.

Савет може усвојити програм реализације средстава тек по прибављеном позитивном мишљењу Агенције.

Савет неће моћи да проследи већу на усвајање програм који нема позитивно мишљење Агенције.



АКТИ САВЕТА



ПРЕДЛОЗИ

ЗАКЉУЧЦИ

Организација спровођења послова из надлежности савета.

Председник
савета

Секретар
савета

Чланови
савета



послови секретара

комуникација са Агенцијом



Праћење и извештавање о раду Савета.

Обавеза да једном годишње доставе извештај Агенцији о реализованим активностима за претходну годину.

Скуп података у извештају

Рокови за достављање извештаја

Савети који не доставе извештај за претходну годину, неће добити позитивно мишљење на Програм за следећу годину

Достављање података о промени састава чланова Савета



Одговарајуће евиденције у вези са радом Савета.

Агенција ће водити одговарајући Регистар о саветима у Р. Србији чији ће садржај бити прописан у прилогу Правилника.

Скуп података о Саветима ће бити садржан у Јединственој бази података

У прилогу Правилника биће прописане евиденције које ће водити Савети

Савети ће имати обавезу да коначне нацрте Стратегије и Акционог плана безбедности саобраћаја доставе Агенцији на мишљење.



II стручни семинар са међународним учешћем „Безбедност
саобраћаја у локалној заједници“ – Бања Лука, 2013. године

ХВАЛА НА ПАЖЊИ!

