



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



ГРАД БАЊА ЛУКА

ИЗВЈЕШТАЈ О РЕАЛИЗАЦИЈИ КАМПАЊЕ **„ПЈЕШАЦИ ОПРЕЗ“**

Фебруар, 2013. године



ЗАШТО КАМПАЊА ?

- У 2012. години у саобраћајним незгодама смртно је страдало 40 пјешака,
- Већина незгода догодила се у ноћним условима одвијања саобраћаја (већина незгода између 16 и 22 часа), ван насеља, на отвореном и неосвјетљеном дијелу пута,
- Указати пјешацима на опасности којима су изложени приликом кретања коловозом у ноћним условима вожње,



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



ГРАД БАЊА ЛУКА

УКЉУЧЕНИ СУБЈЕКТИ

- Министарство саобраћаја и веза Републике Српске;
- Министарство унутрашњих послова Републике Српске;
- Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске;
- Ауто мото савез Републике Српске;
- Јединице локалне самоуправе;



ПРОВЕДЕНЕ АКТИВНОСТИ

- Радио џингл
 - Радио Србац
 - Радио Требиње
 - Радио Козарска Дубица (3 x дневно, цијели период)
 - Радио Меџик Милићи (4 x дневно цијели период)
 - Радио Бирач Милићи (4 x дневно цијели период)
 - Радио Билећа
 - Радио хип-хоп
 - Радио Вишеград
 - Скала радио Угљевик
 - Радио Џунгла
 - Радио Источно Сарајево – у јутарњем програму
 - Радио Берковићи
 - Радио Добој
 - Радио Луг
 - Шипово СРШ радио



ЛЕТАК

- Подијељено 10000 летака, углавном у приградским срединама,
- АС Града Бања Лука одштампала и подијелила 1500 летака



Пјешаци, можда нисте знали:

- ноћу, ако сте у **тамној одјећи** и крећете се коловозом **возачи** вас могу **видјети** тек кад вам се приближе на **19 метара**,
- уколико се возило креће **брже од 40 км/ч** возач неће моћи **закочити и удариће вас**.

Зато:

- крећите се **ван коловоза** гдје год то можете,
- ако морате да се крећете коловозом, крећите се **уз лијеву ивицу**,
- користите **свјетлоодбојни прслук** јер је то и законска обавеза,
- не крећите се коловозом у **алкохолисаном стању** јер је то и **опасно и кажњиво**,
- обавезно носите са собом **батеријску лампу** или неки други **извор свјетлости**.



ПРОВЕДЕНЕ АКТИВНОСТИ

- Полицијски службеници МУП-а РС вршили контролу кретања пјешака у ноћним условима одвијања саобраћаја, контролу алкохолисаности пјешака, као и контролу опреме у возилу (свјетлоодбојни прслук),
- АС Града Бања Лука извршила анкетирање 1000 пјешака на аутобуским стајалиштима (Медицинска електроника, Видовданска)



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



ГРАД БАЊА ЛУКА

 РЕПУБЛИКА СРПСКА МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	ГРАД/ОПШТИНА _____ _____
---	--

Поштовани,

Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске у склопу кампање „ПЈЕШАЦИ ОПРЕЗ“ у сарадњи са јединицама локалне самоуправе проводи анкету ради утврђивања ставова и мишљења пјешака у вези кретања коловозом и безбједности у саобраћају уопште.

Циљ анкете је да се на основу ваших ставова и мишљења изнених у анкети утврде мјере којима би се на најефикаснији и најекономичнији начин пјешаци у саобраћају учинили безбједнијим и смањило њихово страдање.

С обзиром да ће Ваши одговори бити анонимни (од Вас се неће тражити Ваше име и презиме), а имаће утицаја на избор мјера које ће се предузети ради повећања безбједности пјешака, молимо Вас да у својим одговорима budete што искренији.

Захваљујемо Вам се на разумијевању и сарадњи!

А) ОПШТИ ПОДАЦИ

1. Подаци о анкетирању

Број листића	Датум			Вријеме		Мјесто
	дан	мјесец	година	часова	минута	

2. Подаци о анкетираном

Година старости	Пол		Образовање		
	ж	м	Основна школа	Средња школа	Виша и висока школа

Радни статус	Запослен	Незапослен		
		Ученик/студент Домаћица	Пензионер	Остало

Б) СТАВОВИ, МИШЉЕЊА, НАВИКЕ

1. Имате ли возачку дозволу?	1. ДА 2. НЕ
2. Имате ли ауто?	1. ДА 2. НЕ
3. Како најчешће обављате Ваше дневне активности?	1. Пјешачењем 2. Аутомобилом 3. Аутобусом 4. Бициклом 5. Остало
4. Колико седмично препјешачите (км)?	1. Мање од 1 км (до 150 м дневно) 2. Од 1-10 км (од 150 – 1500 м дневно) 3. Више од 10 км (преко 1500 м дневно)

1. Да ли се као пјешак осјећате безбједно у саобраћају?	1. ДА 2. НЕ
2. Да ли у вашем мјесту има довољно стаза за кретање пјешака ?	1. ДА 2. НЕ
3. Шта је за вас безбједније и зашто?	1. Кретати се у граду 2. Кретати се ван града, на отвореном путу 3. _____
4. Приликом кретања ван града куда се најчешће крећете?	1. Углавном коловозом 2. Углавном ван коловоза 3. Зависи од ситуације на путу
5. Када се крећете коловозом, којом страном се најчешће крећете?	1. Углавном лијевој страном, 2. Углавном десном страном, 3. Зависи од ситуације на путу
6. Како се најчешће крећете у групи као пјешак?	1. У групи се крећем један из другог 2. У групи се крећем један поред другог 3. Крећем се и један иза другог и један поред другог
7. Шта је за вас безбједније, кретати се ноћу или се кретати дану и зашто?	1. Кретати се ноћу 2. Кретати се дану 3. _____
8. Да ли приликом кретања ноћу користите нешто за освјетљавање пута?	1. Најчешће не користим ништа, 2. Користим батеријску лампу 3. Користим повремено друга средства за освјетљавање пута (упаљач, ...)
9. Користите ли свјетлоодбојни прслук или одјећу која је уочљивија приликом кретања ноћу?	1. Није ми познато да то пјешаци треба да користе 2. Немам свјетлоодбојни прслук, 3. Имам али не користим јер је непрактичан 4. Користим свјетлоодбојни прслук или одјећу која је уочљивија ноћу
10. Јесте ли као пјешак икада били упозорени од стране полиције или платили казну за непридржавање саобраћајних прописа?	1. Нисам никада 2. Јесам _____ пута
11. Шта би по вашем мишљењу било најбоље урадити за повећање безбједности пјешака?	1. Изградити пјешачке стазе 2. Ригорозније кажњавати возаче и пјешаке 3. Додатна обука пјешака, нарочито дјеце 4. Освијетлити пут (улична расвјета)
Имате ли још шта додати везано за безбједност пјешака и ову анкету:	

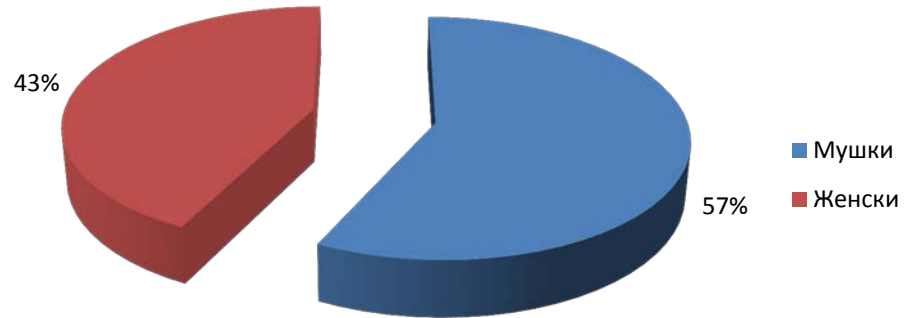


РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



ГРАД БАЊА ЛУКА

ПОЛ



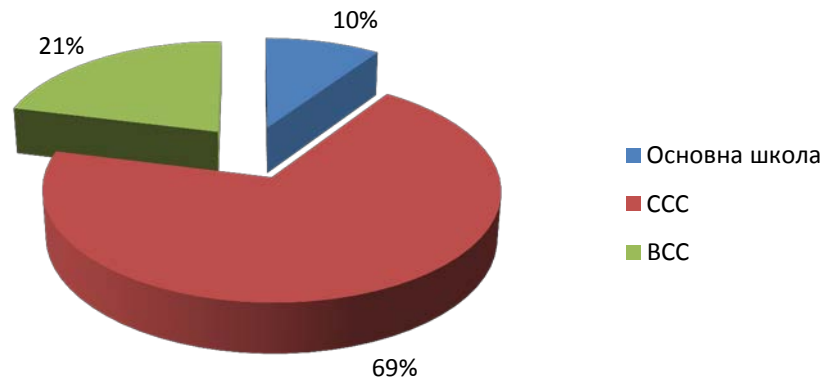


РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



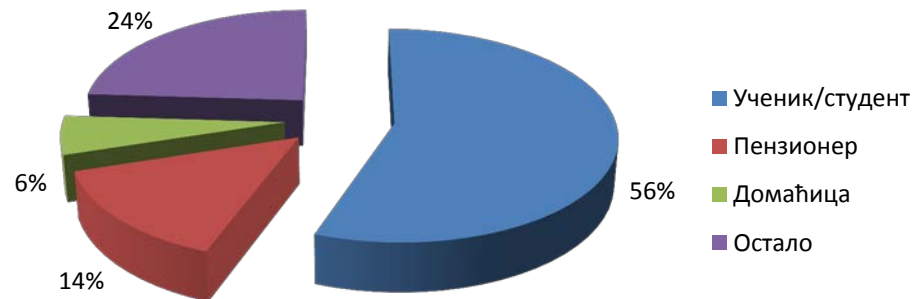
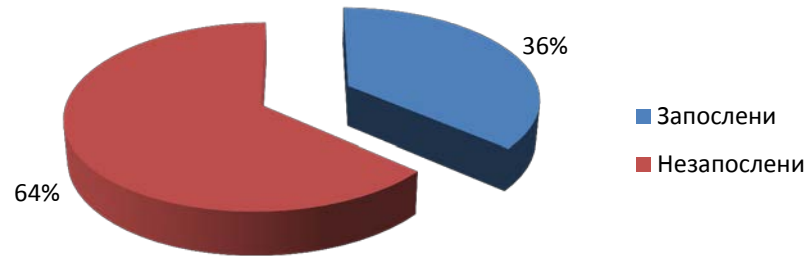
ГРАД БАЊА ЛУКА

ОБРАЗОВАЊЕ





РАДНИ СТАТУС



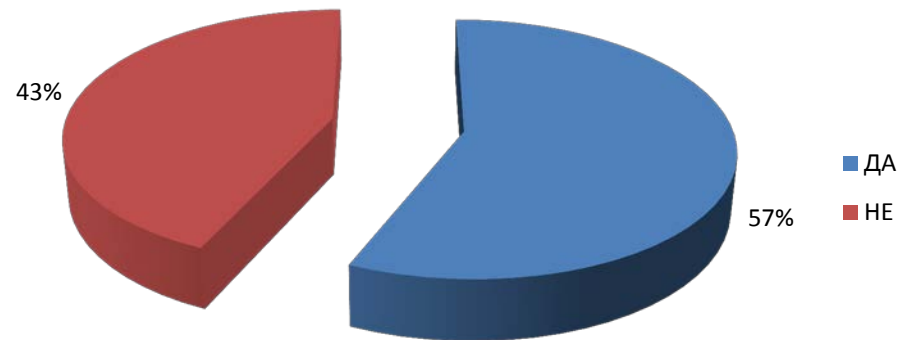


РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



ГРАД БАЊА ЛУКА

1. Имате ли возачку дозволу?



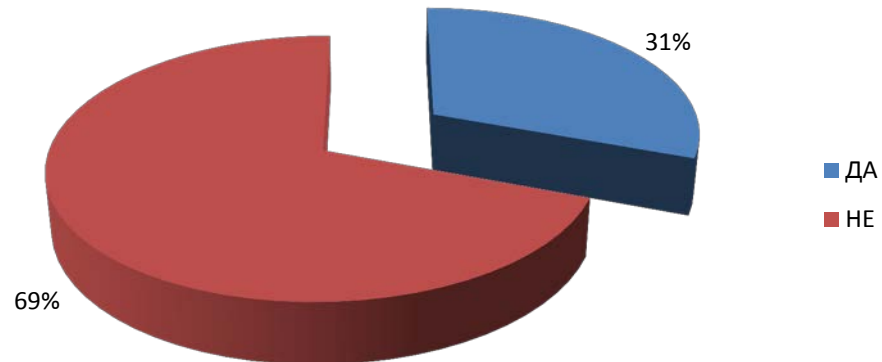


РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



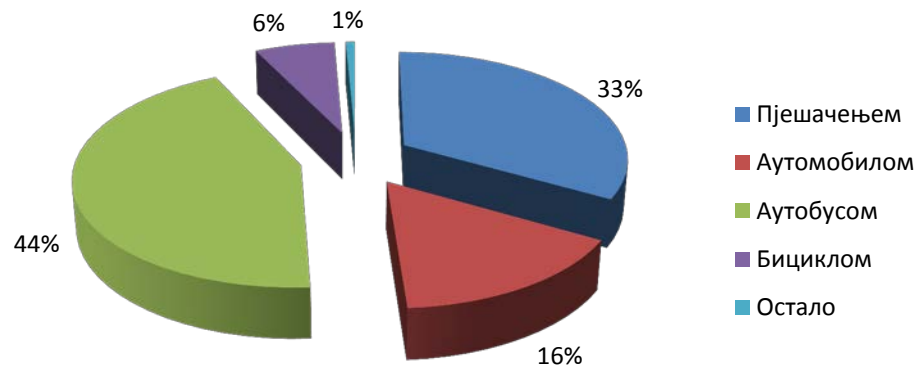
ГРАД БАЊА ЛУКА

2. Имате ли ауто?



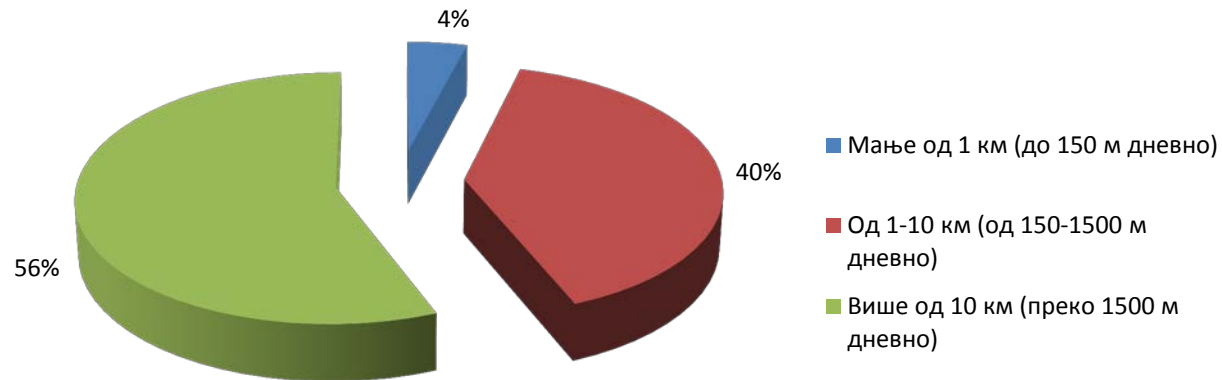


3. Како најчешће обављате Ваше дневне активности





4. Колико седмично пјешачите (км)?



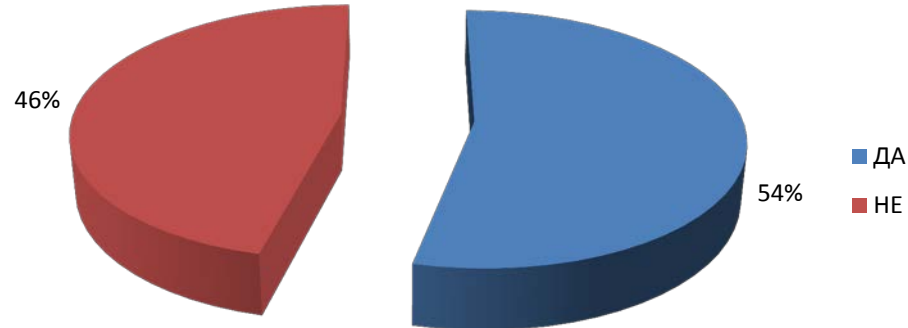


РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



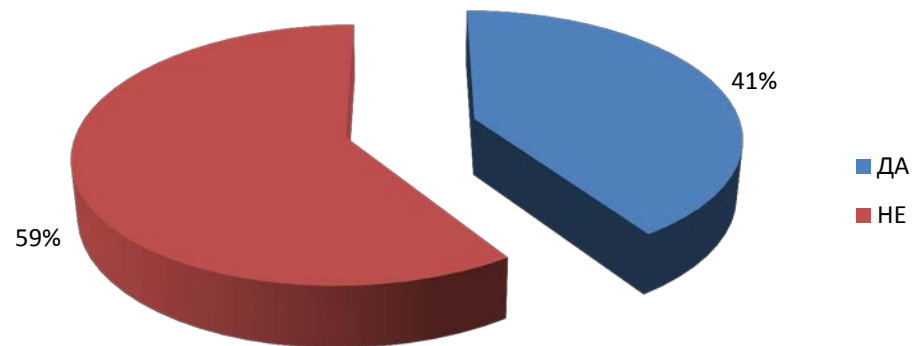
ГРАД БАЊА ЛУКА

5. Да ли се као пјешак осјећате безбједно у саобраћају?



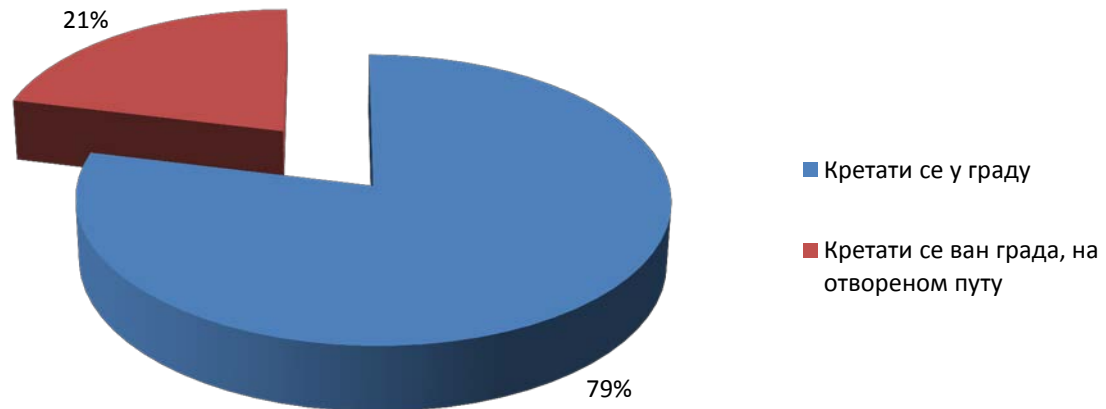


6. да ли у вашем мјесту има довољно стаза за кретање пјешака



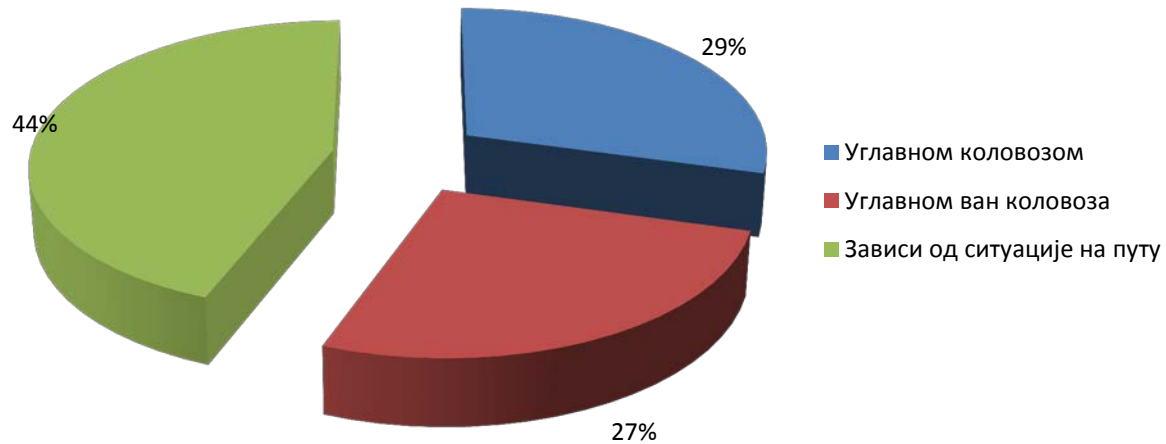


7. Шта је за вас безбједније и зашто?



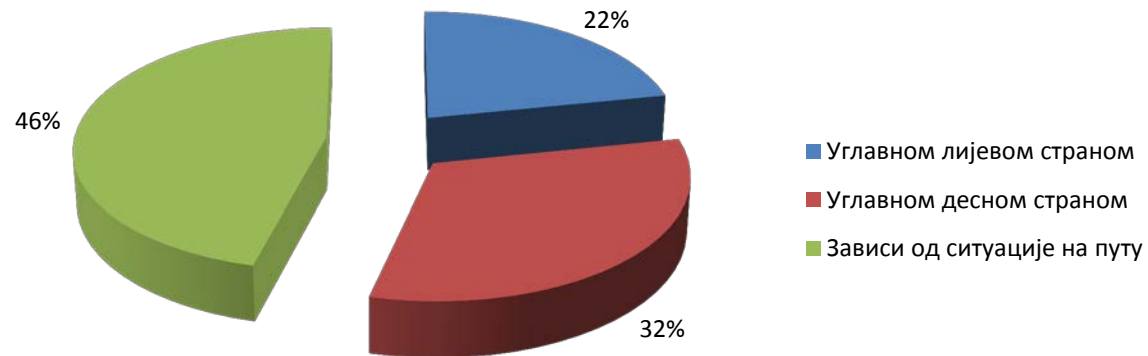


8. Приликом кретања ван града куда се најчешће крећете?



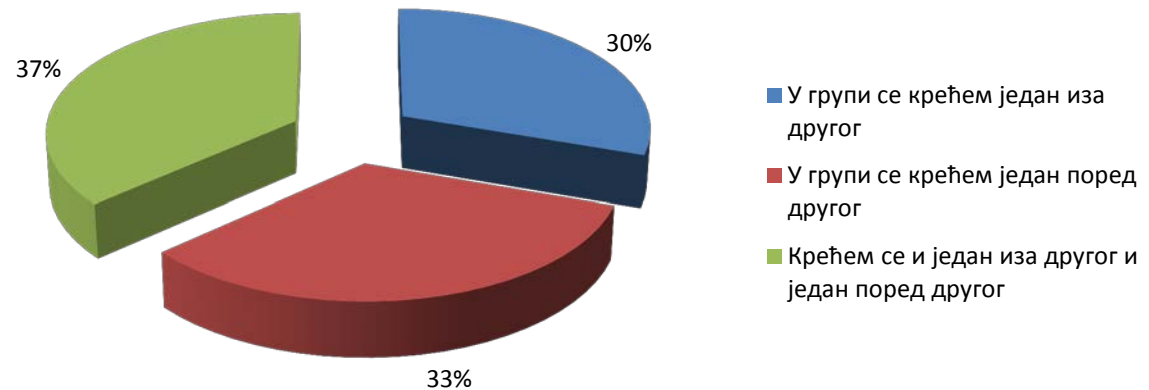


9. Када се крећете коловозом, којом страном се најчешће крећете



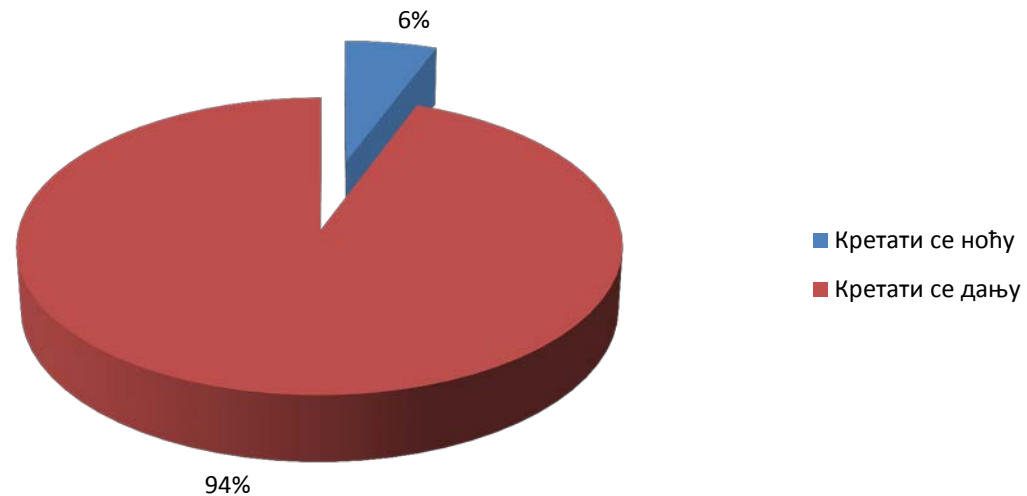


10. Како се најчешће крећете у групи као пјешак?



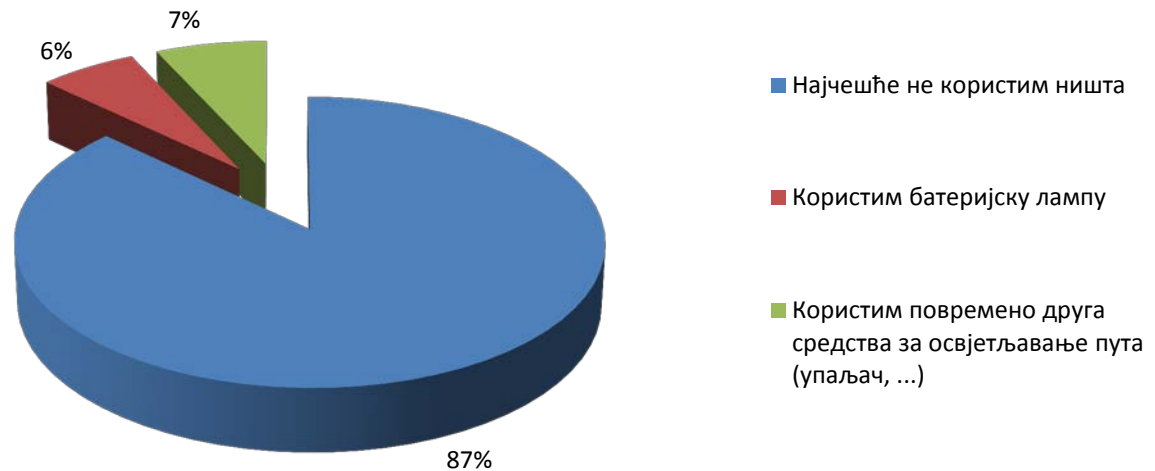


11. Шта је за вас безбједније кретати се ноћу или се кретати дању и зашто?



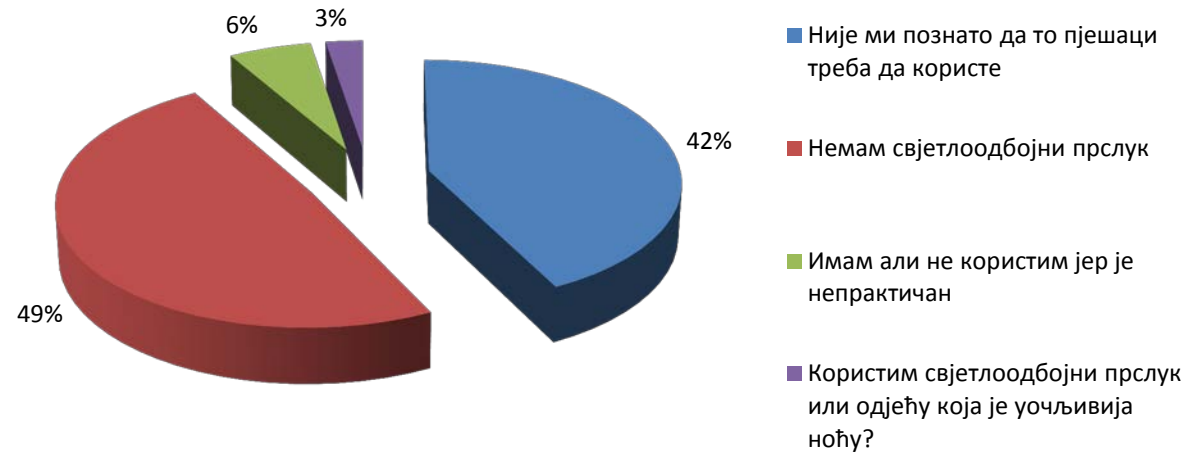


12. Да ли приликом кретања ноћу користите нешто за освјетљавање пута?



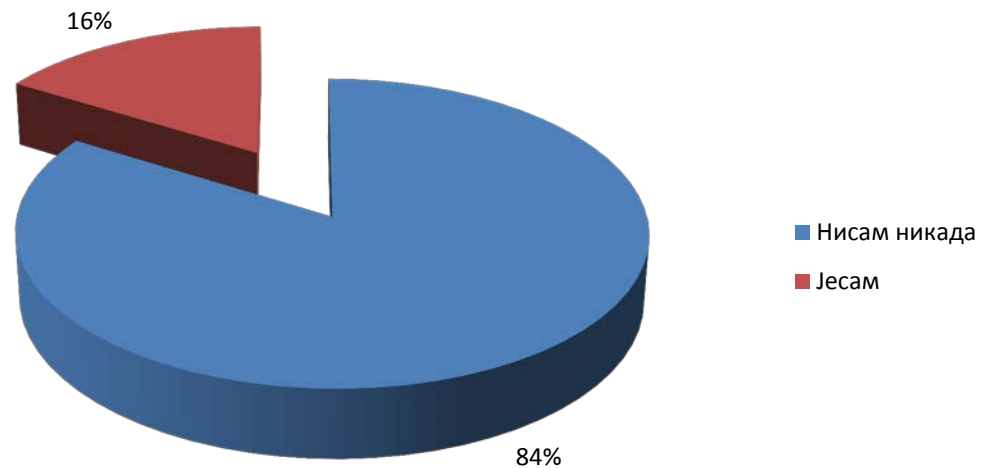


13. Користите ли свјетлоодбојни прслук или одјећу која је уочљивија приликом кретања ноћу?



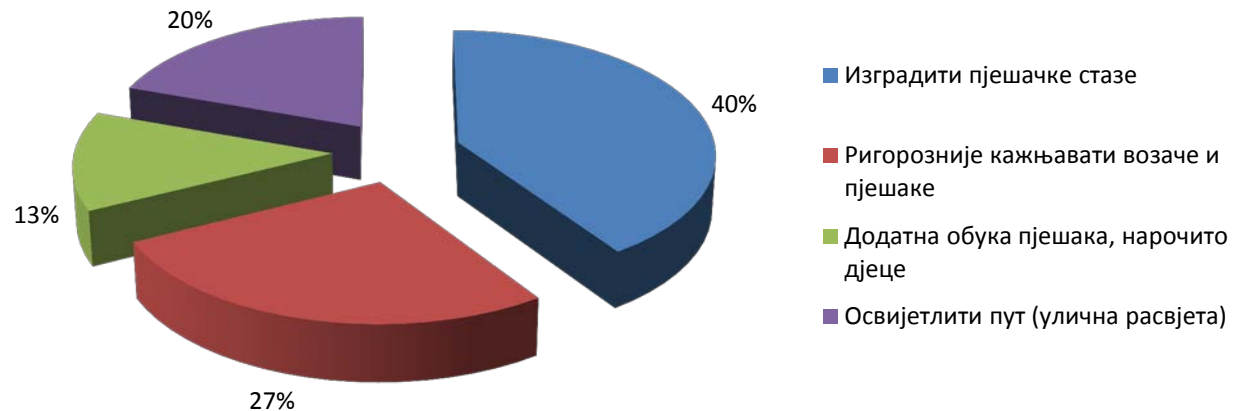


14. Јесте ли као пјешак икада били упозорени од стране полиције или платили казну за непридржавање саобраћајних прописа?





15. Шта би по вашем мишљењу било најбоље урадити за повећање безбједности пјешака?





ШТА ЈЕ АНКЕТА ПОКАЗАЛА

- 77 % анкетираних своје дневне обавезе обавља аутобусом и пјешачећи,
- 56 % анкетираних препјешачи више од 1,5 км дневно,
- Само 22 % се креће углавном лијевом страном коловоза, а 30 % у групи један иза другог,
- 87 % не користи ништа за освјетљавање пута,
- Само 3 % користи свјетлоодбојни прслук,
- 60 % је за изградњу пјешачких стаза и освјетљавање пута, а 40 % за веће кажњавање и обуку



ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА

- Недовољно познавање закона од стране пјешака,
- Свјетлоодбојни прслуци и свјетлоодбојне ознаке пјешаци уопште не користе,
- Потребно је радити на изградњи и унапређењу инфраструктуре намијењене за кретање пјешака (стазе за пјешаке, улична расвјета и слично)