ВЕСНА СТЕВАНОВИЋ

СУДИЈА

АПЕЛАЦИОНОГ СУДА У НИШУ

БРИГА О ПУТЕВИМА НА ПОДРУЧЈУ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ И ПРОПУСТИ СА СУДСКОГ АСПЕКТА

Бања Лука, 30.-31.октобар 2014.

САДРЖАЈ:

Увод

Законске одредбе

Анализа случаја

Шта треба радити у наредном периоду

Закључак

УВОД:

- Свакодневне саобраћајне незгоде (алкохол, брзина, радње...)
- Допринос пута - се не помиње?!
- Нови ЗБС – поглавље (путеви, обавезе управљача пута)
- КЗ РСрпске-чл.413.кд несавјесно вршење надзора над јавним саобраћајем
- О доприносу пута-судска пракса ћути!
- 134. место за безбедност путева, али ... возач крив!
- Овај скуп- има оправдања

ЗАКОНСКЕ ОДРЕДБЕ

- **КД несавесно вршење надзора над јавним саобраћајем (**не односи се на ваздушни**)- (исто КЗ РС)**
- **Мало поступања – вештачења:** узрок Сн везан за одржавање саобраћајница
- **Разлог? (**средства – па се одговорност не утврђује**)**
- **Извршилац**- **службено или одговорно лице** за вршење надзора-у Србији, а само **одговорно лице** у Републици Српској
- **Радња –** несавесно**... (бланкетна норма) –** чињење или нечињење
- **Последица –** конкретна опасност по живот и тело или имовину
- **Умишљај – нехат-** сличности између ЗБС
- **Не примењује се (** недостатак подзаконских аката**)**

АНАЛИЗА СЛУЧАЈА (ОС - ВР)

- Службени"пинцгауер" у правцу пункта жандармерије- чл.41.ЗООБС-а- довољна удаљеност од десне ивице- ближе ивици у односу на трагове других возила из колоне
- Земљани пут, узбрдица, кривина улево
- Савладавајући кривину и успон, наишао на растресити материјал
- Точак упао испод нивоа коловоза – три лица ТТП

РАД СЛУЖБЕНИХ ЛИЦА

-СВЕДОЦИ:

- оштећени: окривљени се кретао само по траговима од претходних возила, чак-постојао само по 1 траг точкова

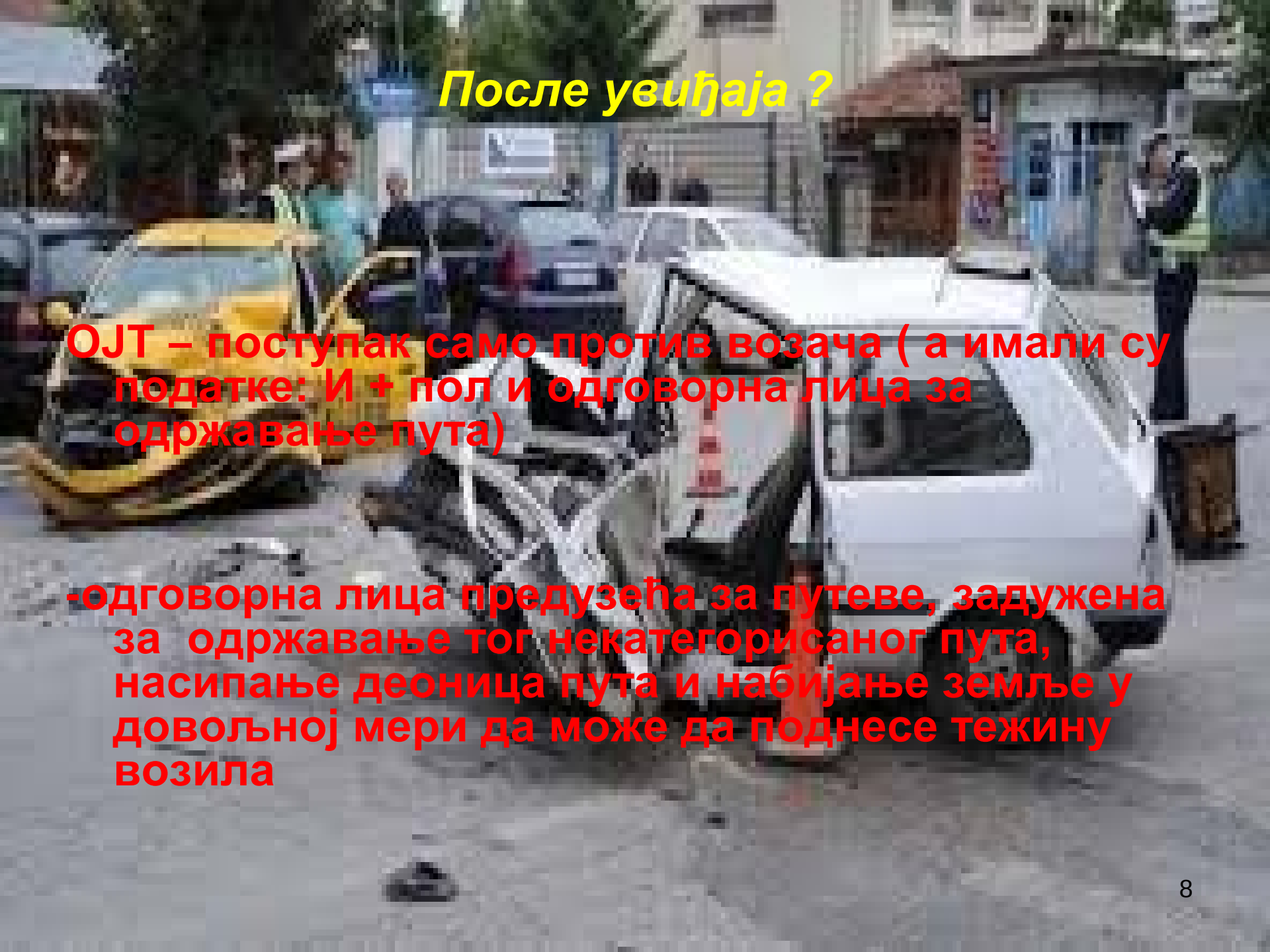
- услед кише- "вододерине"

- пре незгоде, радници предузеће за путеве насипали пут– са десне стране пута наслагани слој земље који се не разликује од земље на осталом делу пута

- пропадање земље испод предњег десног точка

- истражни судија бележи трагове

После увиђаја ?
Полиција – пријава само против возача



После увиђаја ?

ОЈТ – поступак само против возача (а имали су податке: И + пол и одговорна лица за одржавање пута)

-одговорна лица предузећа за путеве, задужена за одржавање тог некатегорисаног пута, насипање деоница пута и набијање земље у довољној мери да може да поднесе тежину возила

С У Д

-увиђај,скица,одбрана,сведоци,оштећени

- кретање на удаљености од десне ивице коловоза-- није узрок незгоде

-изглед земље---тај део пута, као и остали

-окривљени није у колони- време

-није могао да предвиди…једини трагови, пропадање у провалију, оштећени испали

-вештак: узроковао као у оптужењу, суд не прихвата

Јавно тужилаштво

- Ослобађајућа пресуда---изјавио жалбу!

- Ни не размишља о одговорности одговорних лица предузећа за путеве

Ко је одговоран ?

Ко је одговоран ?

Ко је одговоран ?

Ко је одговоран ?

Ко је одговоран ?

Ко је одговоран ?

Ко је одговоран ?

Ко је одговоран ?

Ко је одговоран ?

С у д

- Ослобађајућа пресуда – АС потврдио 2013. године – парница
- – протекли рокови за покретање поступка против одговорног лица за ово дело

Шта даље?

-ускладити рад ЈТ и полиције по питању увиђаја јер од 01.10.2013. године ЈТ врши увиђај, даје налог полицији

-уочити пропусте управљача пута

- Регистровати – локација, кривина, нагиб – успон, прегледност пута, хоризонтална и вертикална сигнализација, режим рада семафора, наноси песка, шљунка, уља, леда...

З а к љ у ч а к

- Пример доприноса пута (ретко)
- За ЈТ – нису само возачи одговорни
- Обука ЈТ од стране стручњака за вршење увиђаја

Питања и одговори

ХВАЛА НА ПАЖЊИ !

Весна Стевановић
судија Апелационог суда у Нишу