



IV Međunarodna konferencija  
„BEZBEĐNOST SAOBRAĐAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI“,

Бања Лука, 29. и 30. октобар 2015. године

IV International Conference

„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY“,

Banja Luka, 29 and 30 october, 2015

## **ЗАКЉУЧЦИ**

**СА IV МЕЂУНАРОДНЕ КОНФЕРЕНЦИЈЕ  
„BEZBEĐNOST SAOBRAĐAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI“  
ОДРЖАНОЈ 29. И 30. ОКТОБРА У БАЊАЛУЦИ**

У периоду од 29. до 30. октобра 2015. године, у Бањалуци одржана је IV међународна конференција: "Безбједност саобраћаја у локалној заједници". У раду Конференције учествовало је преко 230 стручњака из Босне и Херцеговине, Србије, Словеније, Норвешке и Републике Српске. Објављен је Зборник радова у електронском и штампаном издању. Штампано издање садржи 53 стручна рада који су добили позитивне рецензије, а на којим је учествовао 91 аутор. Током Конференције, реализоване су слиједеће активности:

- Додијељено је признање г-дин Недељку Чубриловићу, председнику Народне Скупштине Републике Српске за допринос унапређењу безбједности саобраћаја у Републици Српској, а према донесеним закључцима Савјета за безбједност саобраћаја Републике Српске.
- Додијељено је признање компанији МТЕЛ, а.д. Бања Лука за допринос унапређењу безбједности саобраћаја у Републици Српској, а према донесеним закључцима Савјета за безбједност саобраћаја Републике Српске.
- Награђена три студентска рада и то за најбољи рад у категорији студентских радова, те 2. и 3. рад у категорији студентских радова, а по избору чланова Програмског одбора.
- Приказана су искуства и реализоване активности у циљу унапређења безбедности саобраћаја у локалним заједницама (општинама и градовима) у праћењу стања безбедности саобраћаја;
- Приказана су искуства која се односе на праћење и унапређење стања безбедности саобраћаја у појединим затвореним системима (ЈКП Београдски водовод и канализација, Београд.);
- Приказана су искуства која се односе на имплементацију провјере безбједности саобраћаја, те резултати који су проистекли из исте, те мјере које требају донијети унапређење безбједности саобраћаја на појединим путним правцима;
- Разматрано је усаглашавање методологије праћења стања безбједности саобраћаја ради међусобног поређења на свим нивоима (међу различитим земљама, градовима и затвореним системима), примјеном индикатора безбједности саобраћаја као обавезан, проактивни начин праћења стања безбједности саобраћаја;
- Посебно је разматрана безбједност рањивих учесника у саобраћају (пјешаци, бициклисти, мотоциклисти, и др).

**Сагледавајући уочене проблеме, учесници Конференције предлажу да:**

- 1) градоначелници и начелници јединица локалне самоуправе успоставе процес стратешког управљања безбједношћу саобраћаја, а посебно да: обезбиједје детаљну анализу постојећег стања, успоставе мрежу партнера на локалном нивоу, формирају локалне Савјете за безбједност саобраћаја, припреме, усвоје и досљедно спроводе локалне стратегије и програме безбједности саобраћаја, информишу скупштину јединице локалне самоуправе о стању безбједности саобраћаја на путевима;
- 2) се унаприједје провјере и ревизије безбједности саобраћаја, те стимулишу управљачи путева ка извршавању обавеза у овом смислу;
- 3) предшколске, школске и високошколске установе доприносе уочавању проблема безбједности саобраћаја кроз унапређење наставног плана и програма; да иницирају код надлежних органа унапређење саобраћајне унфраструктуре у зонама школе и других објеката (посебно када су у питању мјеста атракције за дјецу); да утичу на развијање

- активизма код ученика и студената у подизању свијести о безбједности на путевима; да активно учествују у кампањама безбједности саобраћаја.
- 4) се реализују кампање којим се на индиректан начин дјелује на промјену ставова и понашања одраслих лица који су директно одговорни за понашање дјце као равноправних учесника у саобраћају; да се путем кампања промовише персонализација погинулих лица („људи, а не бројке“);
  - 5) се у ЈЛС обезбиједи учешће представника из сектора здравства у раду Савјета за безбједност саобраћаја ЈЛС који ће: посебну пажњу усмјерити на унапређење рада и скраћење времена одзива медицинске помоћи; едукацију стручних тимова, који ће посебно бити обучени за давање прве помоћи настрадалим у саобраћајним незгодама; тражити моделе за прибављање „богатије“ медицинске опреме за настрадале у саобраћају; учествовати у обуци Ватрогасних друштава на евакуацији повријеђених у саобраћајним незгода; да се у сарадњи са другим субјектима, дају иницијативе за увођење јединственог телефонског броја за хитне позиве;
  - 6) се покрену иницијативе за унапређење саобраћајне сигнализације и опреме, како у дијелу законских и подзаконских прописа, тако у дијелу адекватног постављања и надзора и евидентирање исте, са циљем враћања повјерења у нарушени систем саобраћајне сигнализације;
  - 7) се посвети пажња унапређењу безбједности рањивих учесника у саобраћају;
  - 8) се врше континуирана истраживања о ставовима и понашању учесника у саобраћају.
  - 9) се успостављају и развијају базе о саобраћајним незгодама, јер без истих није могуће квалитетно управљати безбедношћу саобраћаја, није могуће квалитетно одредити узроке саобраћајних незгода, околности и последице. Концепт развоја база о саобраћајним незгодама у будућности, треба да се заснива на интегрисаности база података битних за безбједност саобраћаја, различитих субјеката система безбедности саобраћаја, као што су: саобраћајна полиција, здравствене установе, осигуравајућа друштва, аутошколе и сл.
  - 10) се покрене процес доношења законских и подзаконских прописа и почетка примјене казне „рад за опште добро на слободи у Републици Српској“, с обзиром да исте према учиниоцима имају једнаку сврху кажњавања као и друге казне предвиђене Кривичним законом;
  - 11) се покрене процес успостављања и развоја “дубинске анализе саобраћајних незгода“, с обзиром да наведена алатка представља признату методу а у већем броју земаља је прописан као алат за унапређење безбједности саобраћаја, при чему је неопходно извршити анализу могућности развоја двостепеног система дубинских анализа саобраћајних незгода, у којима би дубинским анализама претходила експертиза вршена од стране једног вјештака или групе вјештака.
  - 12) се покрене развој модел пројекат „Безбједних путева ка школи“, израдом пилот-пројекта и студије утицаја увођења ових пројеката у правни систем Републике Српске.
  - 13) се стимулишу привредници и јавна предузећа, у циљу успостављања стратешког управљања безбједности саобраћаја у привредним предузећима, а посебно у предузећима са већим бројем возних јединица;
  - 14) се успостави систем подршке професионалцима у области безбједности саобраћаја за спровођење истраживања, са посебним акцентом на запослене у јединицама локалне самоуправе, студенте и научно-образовне институције.

**Предсједник Програмског одбора**  
Проф. др Крсто ЛИПОВАЦ

**Предсједник Организационог одбора**  
Милија РАДОВИЋ