III Међународна конференција
„БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“
III International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“

Примена трореперног система идентификације опасних места на примеру раскрснице у Београду

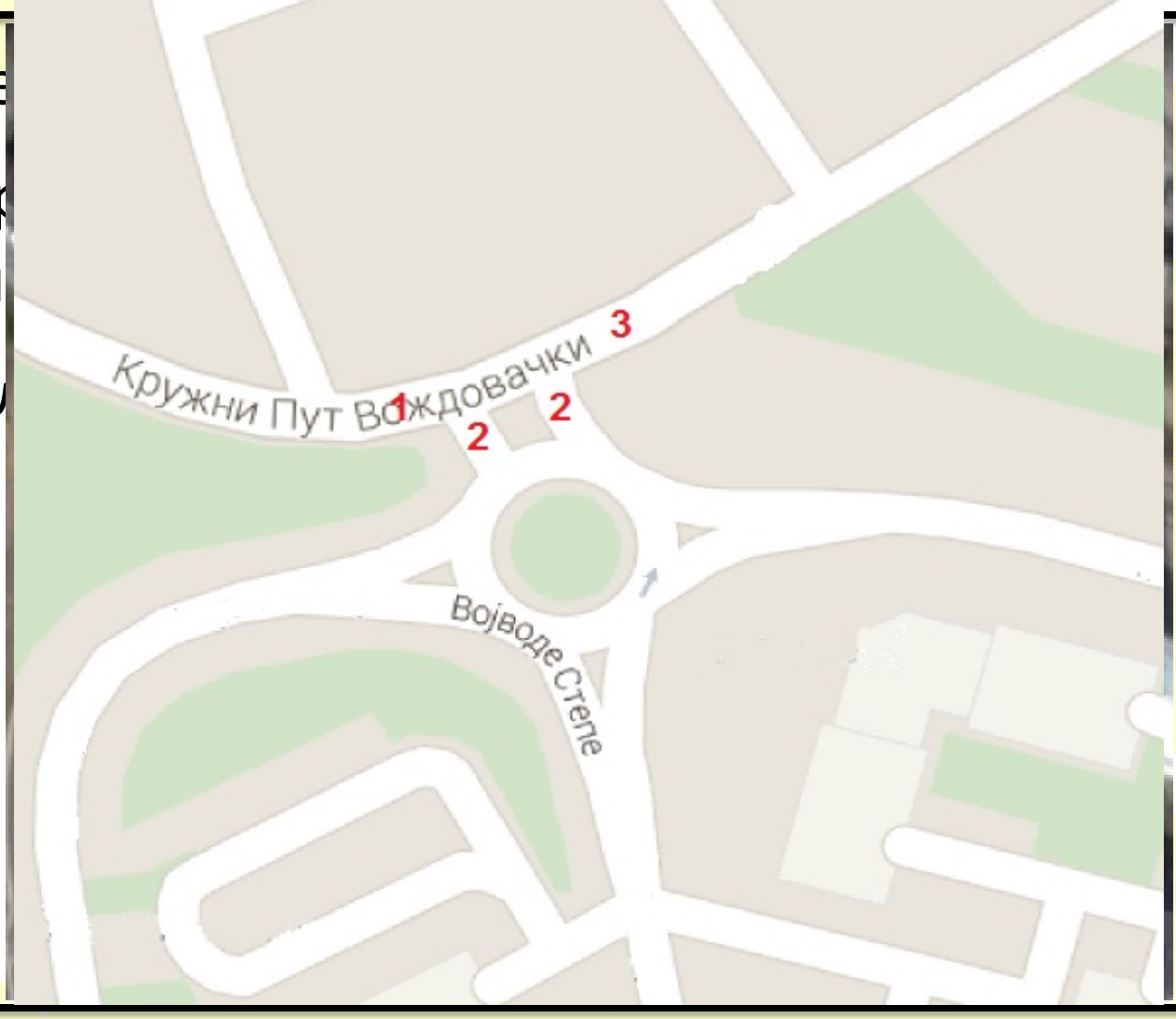
APPLICATION OF INTEGRATED METHOD FOR IDENTIFYING OF DANGER SPOTS ON MICROLOCATION – CASE STUDY OF THE INTERSECTION OF BELGRADE

Доц. Др Далибор Пешић, *Саобраћајни факултет Београд*
Вања Вожни, *Саобраћајни факултет Београд*
Филип Филиповић, *Саобраћајни факултет Београд*

30.- 31. октобар 2014. године, Бања Лука

САДРЖАЈ РАДА

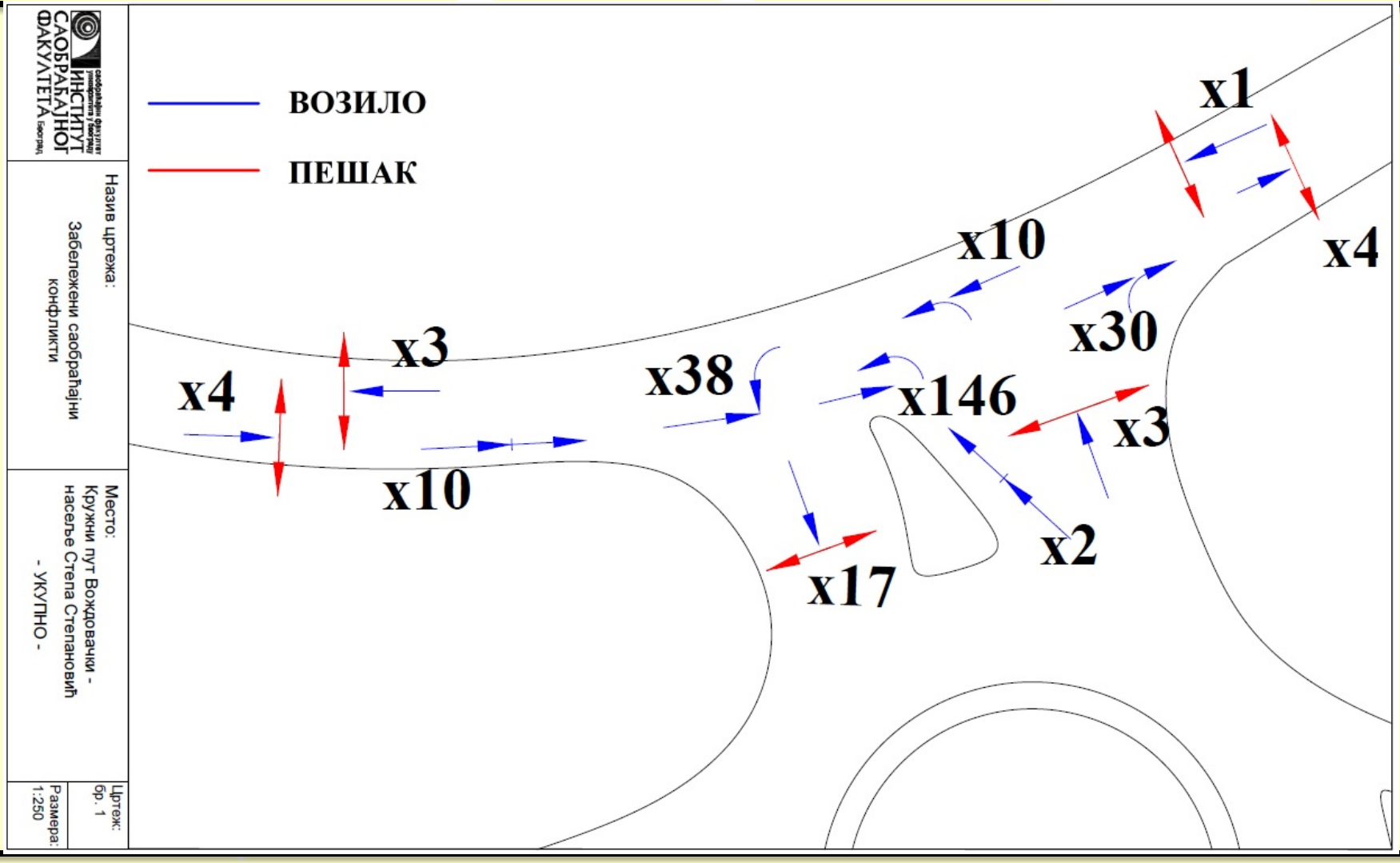
- Троре
- Саобр
  техни
- Прекл



МЕТОДОЛОГИЈА

- Подаци о СН нису били доступни истраживачима
- Анкетирано 200 испитаника
- Конфликти снимани 3 дана у три периода

КЉУЧНИ РЕЗУЛТАТИ



ДИСКУСИЈА

- Лево скретање из насеља
- Лево скретање у насеља
- Непостојање пешачког прелаза
- Непрегледност
- Остало

ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА

- Применом трореперног система дефинисана су објективна опасна места, субјективна опасна места и објективно потенцијално опасна места

- На овај начин је примењен и реактивни и проактивни приступ, а осим објективног ризика, елиминисан је и субјективни ризик од опасности у саобраћају чиме се повећава осећај сигурности и безбедности код учесника у саобраћају

ХВАЛА НА ПАЖЊИ!