



Министарство саобраћаја  
и веза  
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ



Министарство  
унутрашњих послова  
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ



Агенција за безбедност  
саобраћаја  
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ



Ауто- мото Савез  
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Партнер у кампањи:



Медијски партнер:



## ПЛАН ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

### „НИТИ 1 БРЗА ВОЖЊА“

ЦИЉНА ГРУПА: ВОЗАЧИ

Кампању подржава Европски Савјет за безбедност саобраћаја



European Transport Safety Council



Бања Лука, јун 2018. године

САДРЖАЈ

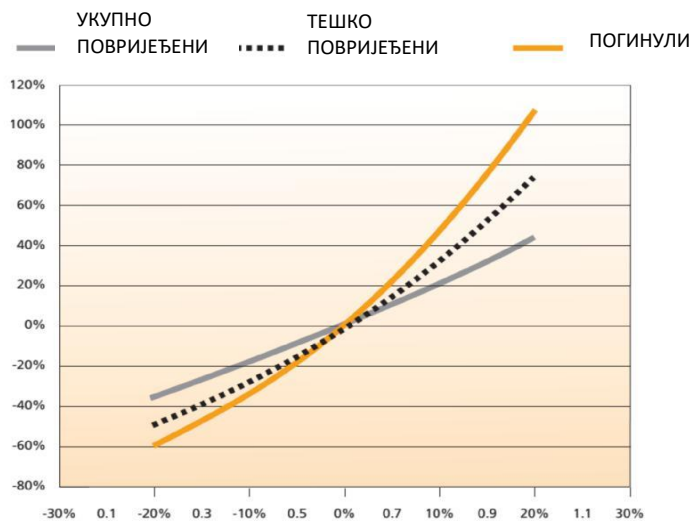
УВОД.....	3
1. ИНФОРМАЦИЈЕ О УКЉУЧЕНИМ СУБЈЕКТИМА.....	4
2. ПОЗАДИНА ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ.....	4
2.1. Постојеће стање и досадашње активности.....	4
3. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ.....	5
3.1. Просторни и временски оквир за реализацију превентивне активности.....	5
3.2. Сегменти превентивне активности.....	5
3.3. Циљ превентивне активности.....	5
4. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА.....	6
ПРИЛОГ -ЛЕТАК.....	8
ПРИЛОГ -ПЛАКАТ.....	9

## УВОД

Брзина је један од основних фактора ризика у саобраћају (Wegman, et al., 2006). Наиме, веће брзине кретања возила доводе до већих ударних брзина, а самим тим и до тежих повреда. Укратко, може се рећи да веће брзине кретања возила имају за посљедицу већи степен ризика од настанка незгоде, а самим тим и тежине посљедица (Aarts, 2004).

Многобројне студије истраживања су спроведене са циљем да се покаже однос између брзине кретања и саобраћајних незгода. Тако су, резултати студије истраживања, чији су аутори (Finch et al., 1994), показали да пораст просјечне брзине кретања за 1 km/h, доводи до пораста у броју саобраћајних незгода за 3%. Са друге стране, смањење просјечне брзине кретања за 1 km/h, доводи до смањења у броју саобраћајних незгода за 3%. Већи ефекти су откривени за саобраћајне незгоде за погинулим. Наиме, пораст просјечне брзине кретања за 1km/h, доводи до повећања у броју саобраћајних незгода са погинулим за 5 %.

Aarts, et al., 2006, су открили да смањење просјечне брзине кретања за 1% доводи до смањења броја саобраћајних незгода са лакшим повредама за 2%, смањења саобраћајних незгода са тежим повредама за 3%, те смањења саобраћајних незгода са погинулим за 4%. У прилог овоме, говоре и друге студије истраживања, које показују да се број незгода повећава за 10 % (незгоде са лакшим повредама), до 16 % (незгоде са тежим повредама), 22% (незгоде са погинулим), када просјечна брзина кретања порасте за 5 km/h (ETSC, Managing Speed, 2010), (дијаграм бр. 1.).



Дијаграм бр. 1. Корелација између промјене брзине и промјене број погинулих и тешко повријеђених лица [Nilsson, 2004, преузето из ETSC, Managing Speed, 2010]

Брзина кретања доприноси настанку незгоде у случајевима када су брзине кретања веће од дозвољених ограничења или веће од услова које владају у саобраћају (неприлагођена брзина, на примјер: због кише, магле, поледице и леда, густине саобраћаја). Упркос, томе OECD процјењује да брзина кретања доприноси једној трећини свих незгода са смртним исходом (OECD/ECMT, 2006). Такође, према процјенама OECD, у било ком тренутку око 50% возача чини прекршај са аспекта ограничења брзине кретања возила. Управо је то разлог зашто се промјене у понашању са аспекта брзине кретања разликују од осталих области.

## 1. ИНФОРМАЦИЈЕ О УКЉУЧЕНИМ СУБЈЕКТИМА

У реализацију превентивне активности „НИТИ 1 БРЗА ВОЖЊА“ укључени су слиједећи субјекти:

- Министарство саобраћаја и веза Републике Српске - Спасоје Мићић;
- Министарство унутрашњих послова Републике Српске - Горан Амићић и Горан Шмитран;
- Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске - Милија Радовић;
- Ауто мото савез Републике Српске - Ранко Бабић;
- Ауто Миловановић аутодијелови Д.О.О - Мирјана Миловановић и Мања Брдар;
- Јединице локалне самоуправе и
- Радио и телевизијске станице.

## 2. ПОЗАДИНА ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

### 2.1. Постојеће стање и досадашње активности

Брзина представља суштински проблем безбједности саобраћаја. Уствари, брзина кретања возила повезана је са свим посљедицама саобраћајних незгода. Ограничење брзине даје возачу информацију о сигурној брзини за путовање. Понашање посебно младих људи који управљају возилима може да буде веома опасно. Разлози за то су мноштво психолошких, социолошких, едукативних и осталих аспеката, жеља за доказивањем, мањак животног, као и искуства у саобраћају, лоше процјене – процјењивање властитих способности и др.

Подаци до којих се дошло мјерењем брзина кретања возила у насељу, ван насеља и на аутопуту у Републици Српској од стране Ауто- мото Савеза, несумњиво потврђују да је од стране возача у Републици Српској присутно непоштовање прописаног ограничења брзине, те да је вожња непрописном брзином један од основних узрока настанка саобраћајних незгода.

Највеће непоштивање ограничења брзине код возача забиљежено је на дионицама путева ван насеља, гдје је ограничење брзине 60 km/h. На основу резултата истраживања уочено је да брзина кретања возила у дневним условима одвијања саобраћаја мања на локацијама у насељу и аутопуту односу на ноћне услове вожње на истим локацијама (*Мјерење брзине кретања моторних возила на путевима Републике Српске у току 2016. године, посјећено дана 21. маја, 2018. године, <http://www.ams-rs.com/preventiva/istrazivanje/brzina>*).



Дијаграм бр. 2. Истраживање брзине кретања моторних возила на путевима Републике Српске

У току 2017. године проведена је кампања „УСПОРИ! ТВОЈ ЖИВОТ И ДРУГИМА ЗНАЧИ“ у којој су узели учешће Министарство саобраћаја и веза, Министарство унутрашњих послова, Агенција за безбједност саобраћаја, Ауто-мото савез Републике Српске, компанија „Ауто Миловановић“ као стратешки партнер и Радио Телевизија Републике Српске као медијски покровитељ. Почетак кампање је обиљежен на Тргу Крајине у Бањој Луци, гдје је за најмлађе учеснике било организовано (такмичење аутићима, цртање на паноима, подјела поклона и сл.), а одраслим учесницима и пролазницима су подјелени летци и промотивни материјал.

### 3. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

#### 3.1. Просторни и временски оквир за реализацију превентивне активности

Превентивна активност када је кампања „Брзина“ у питању проводиће се током читаве године али медијски дио провешће се на подручју Републике Српске, у периоду од 20. јуна 2018. до 31. августа 2018. године. Почетак ће се обиљежити у **Бањој Луци**, на Тргу Крајине са почетком од 10 часова до 13 часова. Прес конференција у 11 часова. Предвиђене активности поводом почетка кампање је долазак дјецe из вртића и реализација њиховог такмичења уз пригодне награде, програм за дјецу, подјела материјала (летака, плаката, сликовница и сл.), долазак возила Ватрогасне јединице Бања Лука и ватрогасца под опремом, полицајца под опремом са службеним мотициклом, као и долазак Ауто мото Савеза који ће довести једно возило оштећено у саобраћајној незгоди.

#### 3.2. Сегменти превентивне активности

Провођење активности би се реализовало у сарадњи са субјектима који се баве безбједношћу саобраћаја у Републици Српској.

У провођењу ове активности потребно је:

1. Одабрати циљне групе којој је активност усмјерена;
2. Сачинити План активности свих укључених субјеката;
3. Изабрати средства масовне комуникације (радио и телевизија, „on line“ средства информисања; штампани медији и сл.);
4. Изабрати садржај за средства комуникације, који се желе пренијети циљној групи и то садржај:
  - летка, плаката и билборда;
  - „on line“ средства информисања;
  - инфо-графови
  - радио порука и
  - видео спота.
5. Дистрибуција и емитовање припремљених материјала активности и
6. Израда Извјештаја о реализацији активности.

#### 3.3. Циљ превентивне активности

Циљ провођења кампање „НИТИ 1 БРЗА ВОЖЊА“ је повећање нивоа безбједности саобраћаја у Републици Српској, смањењем броја возача, који возе преко прописане брзине кретања, а самим тим смањење броја саобраћајних незгода чији је узрок непрописна и неприлагођена брзина условима на путу.

Кампањом се утиче на промјену ставова о важности и значају ограничења брзине и преношење поруке учесницима у саобраћају колико је важно поштовати ограничење брзине кретања. Реализацијом ове кампање утиче се на повећање броја учесника, који поштују ограничење брзине кретања, чиме би дошло до смањења саобраћајних незгода са настрадалим лицима и измјене у структури повреда (значајно смањење тежине повреда и мања смртност).

#### 4. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА

За израду ових материјала користиће се припрема од стране **Академија умјетности**, Универзитета у Бањој Луци као професионална и универзитетска продукцијска кућа која је дефинисала облик и садржај одабраних медијских материјала у сарадњи са субјектима укљученим у активност.

##### МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Представници Министарства саобраћаја и веза Републике Српске ће учествовати у централном догађају као и у радио и телевизијским емисијама, а кампања ће бити пропраћена и на веб страници МСив.

##### МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Полицијски службеници МУП Републике Српске у оквиру својих редовних послова вршиће појачану контролу возача, који не поштују ограничење брзине у складу са ЗООБС БиХ и предузимати неопходне мјере. Представници Министарства унутрашњих послова Републике Српске ће учествовати у реализацији централног догађаја на Тргу Крајине у Бањој Луци 20. јуна са почетком у 10 часова (обезбједити службени мотоцикл), као и учествовати у радио и телевизијским емисијама, а кампања ће бити пропраћена на веб страници МУП-а.

##### АУТО - МИЛОВАНОВИЋ аутодијелови Д.О.О.

У провођењу медијске кампање „Ауто Миловановић“ Д.О.О. ће:

- организовати догађај (20. јуна од 10.00 до 13.00 часова) на Тргу Крајине у Бањој Луци (конференција за медије у 11.00 часова, подјела промотивног материјала медијима - ЦД са радио спотовима, графичким рјешењима кампање, саопштење за медије; организовано позивање дјецe из вртића и реализација њиховог такмичење (уз пригодне награде, које ће обезбједити), подјела летака, и сл.;
- израда поп уп-а са графичким рјешењем кампање;
- организовати достављање радио спотова радио станицама, пратити емитовање истих;
- урадити комплетну евалуацију кампање;
- финансирати емитовање радио спотова на радио станицама широм Републике Српске. (радио станице: БН радио, НЕС радио, Џунгла радио, Контакт радио од 20.06.2018. до 14.07.2018.
- извршити дистрибуцију писаних материјала (летака, плаката) до циљне групе, те постављање истих у 12 пословних јединица „Ауто Миловановић“ у Републици Српској.
- финансирати израду и постављање билборда у Бања Луци (2), Приједору (2), Палама (2), Лакташима (1), Градишци (1) и Прњавору (1). парцијално од 20.06.2018. до 14.07.2018., и све комплетно од 14.07.2018. до 15.10.2018.

- подјела летака, плаката и других материјала на догађајима у оквиру превентивне активности;
- учествоваће у радио и телевизијским емисијама, а кампања ће бити оглашавана и на веб страници „Ауто Миловановић“, као и на друштвеним мрежама.

#### АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Агенција ће у провођењу медијске кампање:

- припремити план кампање и уз пропратно писмо доставити свим ЈЛС;
- пружити стручну помоћ при изради радио џингла, летка и билборда, плакат;
- финансираће штампање одређеног броја летака, плаката;
- свим радио станицама доставиће радио џингл за кампању;
- организовати достављање видео спота, радио џингла радио станицама, пратити емитовање истог и о томе сачинити извјештај;
- представници Агенције ће учествовати у радио и телевизијским емисијама које ће пропратити кампању, а кампања ће бити пропраћена и на веб страници;
- реализовати интернет „Facebook“ оглашавање (уз повећање видљивости на објављене материјале кампање) и штампано оглашавање;
- Агенција ће по завршетку кампање сачинити детаљан извјештај о реализацији кампање.

#### АУТО- МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

У провођењу превентивне активности Ауто-мото савез ће:

- спровести истраживање индикатора безбједности саобраћаја који се односе на брзину;
- за потребе истраживања финансирати штампање и дистрибуцију потребних образаца као и техничку подршку стручних лица;
- финансирати одређен број летака и плаката преко ауто-мото друштава вршиће се подјела летака и постављање плаката на мјестима погодним за плакатирање на подручју Републике Српске;
- довести возило које је оштећено у саобраћајној незгоди.

Представници АМС РС и ауто мото друштава учествоваће у радио и телевизијским емисијама које ће пропратити кампању, кампања ће бити пропраћена и на веб страни АМС РС и ауто-мото друштава. Учесници у саобраћају биће информисани о кампањи у свакодневним информисањима о стању и проходности путева у медијима, од стране ИНФО –центра.

#### ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

Град Бања Лука и Јединице локалне самоуправе у складу са својим могућностима ће кроз различите видове пропратити наведену кампању (анкетирање возача и путника, обезбједити на локалним радио и телевизијским станицама емитовање радио џингла и видео спот за кампању и сл.).

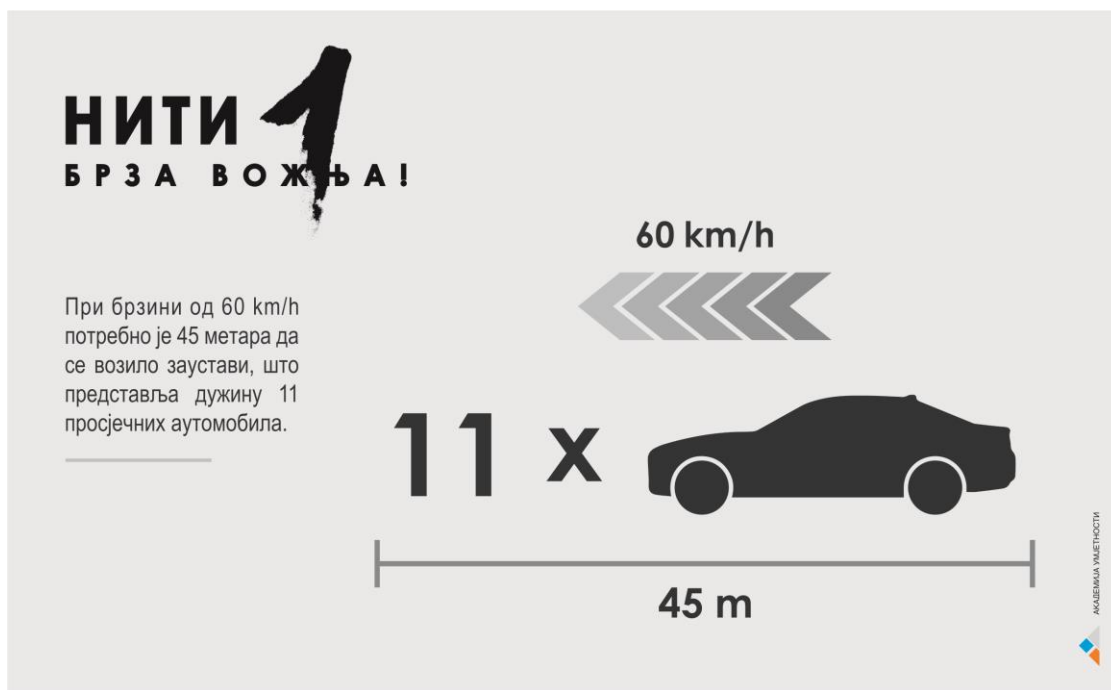
#### РАДИО ТЕЛЕВИЗИЈА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Радио Телевизија Републике Српске је медијски партнер превентивне активности. У оквиру превентивне активности Радио Телевизија Републике Српске ће реализовати медијске активности по унапријед договореном медија плану.

ЛЕТАК ПРЕДЊА СТРАНА



ЛЕТАК ЗАДЊА СТРАНА



ПЛАКАТ

**НИТИ 1**  
БРЗА ВОЖЊА!

Подржано од стране Европског Савјета за безбједност саобраћаја

**ETSC**  
European Transport Safety Council

При брзини од 60 km/h потребно је 45 метара да се возило заустави, што представља дужину 11 просјечних аутомобила.

60 km/h

11 x

45 m

АКЦИЈА БЕЗБЈЕДНОСТИ

