



РЕПУБЛИКА СРПСКА

Министарство
саобраћаја и веза

Министарство
унутрашњих
послова

Министарство
пољопривреде,
шумарства и
водопривреде

Агенција за
безбједност
саобраћаја

Ауто- мото Савез

ПЛАН ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ „ОСВЈЕТЛАЈ ОБРАЗ ДОМАЋИНЕ - ОЗНАЧИ ТРАКТОР ЖУТИМ РОТАЦИОНИМ СВЈЕТЛОМ“

ЦИЉНА ГРУПА: ВОЗАЧИ ТРАКТОРА И РАДНИХ МАШИНА



Бања Лука, март 2016. године

САДРЖАЈ

УВОД	3
1. ПОЗАДИНА ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ	3
1.1. Постојеће стање и досадашње активности	3
2. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ	4
2.1. Просторни и временски оквир за реализацију превентивне активности	4
2.2. Циљ превентивне активности	4
3. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА	4

УВОД

Возачи трактора спадају у ризичну категорију учесника у саобраћају, и према њима се потребно односити са посебном пажњом.

Низ фактора, се може употријебити у циљу дефинисања возача трактора као ризичне групе учесника у саобраћају. Наиме трактор, као возило има другачије перформансе у односу на садашње стање путничких возила као возила, која су највише заступљена и у већини случајева служе као оријентир за поређење међу возачима.

Трактори, су возила која својим конструктивним и другим елементима намијењена за рад, и у малој мјери су прилагођени условима пута са савременим коловозним застором. Брзина, заштита возача од буке, временских непогода и посљедица саобраћајних незгода, су оне величине које трактори не посједују у довољној мјери у којој их посједују путничка возила. Ипак, и трактор и возачи трактора морају да се крећу у сасвим другим околностима, у односу на које су трактори пројектовани. Морају да се крећу, слободно се може рећи средином којој не припадају. У свим овим околностима, возачи трактора су ти који имају улогу баланса између свих претходно наведених околности, и они су у лошијем положају у односу на возаче путничких возила у више аспеката, а можда и у најважнијем аспект - безбједност возача.

У протеклом периоду, постоји тренд раста саобраћајних незгода са погинулим возачима трактора и радних машина. Наиме према подацима Министарства унутрашњих послова Републике Српске у 2012. години погинуло је пет возача трактора или радних машина, а у 2013. години тај број је смањен и погинуо је само један возач. У 2014. години погинула су три возача трактора, док у 2015. години, погинуло је чак 10 возача трактора и радних машина. Треба напоменути да поред возача трактора или радних машина често настрадају и путници који се превозе у њима, као и возачи и путници возила која се сударе са трактором.

Обзиром на високо учешће трактора и радних машина у саобраћајним незгода са најтежим посљедицама неопходно је провести превентивну кампању која има за циљ да се возачима трактора укаже на најчешће узроке незгода (превоз лица трактором, превоз терета на приколици, неосвијетљеност трактора и слично).

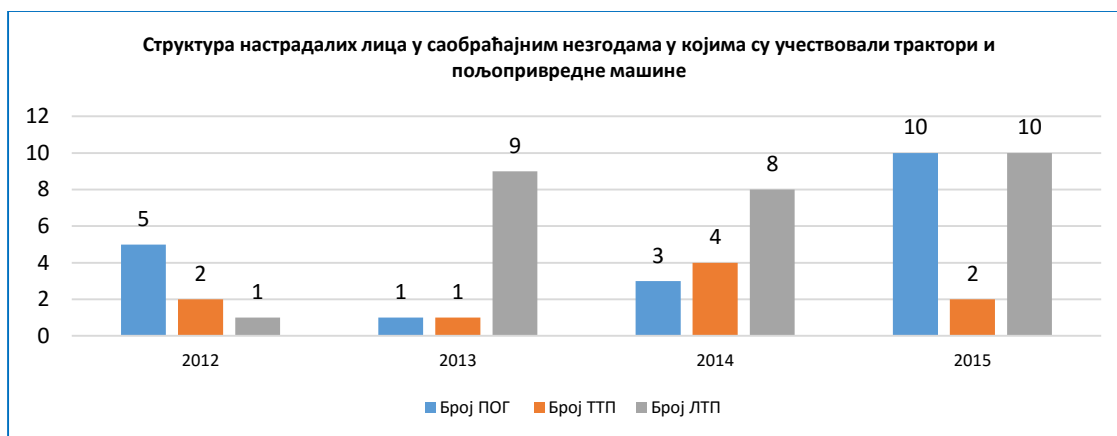
1. ПОЗАДИНА ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

1.1. Постојеће стање и досадашње активности

На [дијаграму бр. 1.](#) дат је приказ процената погинулих лица у саобраћајним незгодама у којима су учествовали трактори и радне машине.

Видљиво је да ова вриједност има тренд раста у последње четири године. Најнебезбједнија година је била 2015., у којој је погинуло 10 возача трактора- радних машина. Док, 2013. година је била најбезбједнија односно погинуо је један возач трактора- радне машине.

Ова превентивна активност је наставак кампање која је проведена прошле године под називом „ОСВЈЕТЛАЈ ОБРАЗ ДОМАЋИНЕ - ОЗНАЧИ ТРАКТОР ЖУТИМ РОТАЦИОНИМ СВЈЕТОМ“ у којој су узели учешће Министарство унутрашњих послова, Министарство саобраћаја и веза, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Агенција за безбједност саобраћаја, Ауто-мото савез Републике Српске, јединице локалне самоуправе и радио станице. Кампања је спроведена у мјесецу марту 2015. године. У оквиру кампање припремљен и дистрибуиран је материјал за информисање јавности о активностима, и то у виду: радио џингла, плаката, летка, и видео спота.



Дијаграм бр. 1. Број погинулих лица у саобраћајним незгодама у којима су учествовали трактори и пољопривредне машине у односу на укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама

2. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

2.1. Просторни и временски оквир за реализацију превентивне активности

Превентивна активност провешће се, на подручју Републике Српске, у периоду **од 21. марта (понедељак) до 3. априла (недеља)**. Почетак ће се обиљежити у **Модричи**.

Медијска кампања реализоваће се у истом периоду.

2.2. Циљ превентивне активности

Кампања има за циљ да укаже возачима на најчешће узроке настанка саобраћајних незгода са учешћем трактора и значај досљедног поштовања прописа. Циљ кампање „ОСВЈЕТЛАЈ ОБРАЗ ДОМАЋИНЕ - ОЗНАЧИ ТРАКТОР ЖУТИМ РОТАЦИОНИМ СВЈЕТЛОМ“ је повећање нивоа безбједности саобраћаја у Републици Српској кроз повећање безбједности трактора и радних машина, како на јавном путу, тако и у току вршења радова.

Кампањом се жели утицати на промјену ставова код возача трактора и радних машина везано за техничку исправност, коришћење жутог ротационог свјетла, превоз лица у трактору, превоз терета и слично. Реализацијом ове кампање очекује се повећање техничке исправности уређаја на тракторима битних за безбједност саобраћаја, веће учешће трактора који користе жуто ротационо свјетло, боље поштовање прописа везано за превоз лица и терета, чиме би дошло до смањења броја саобраћајних незгода са учешћем трактора и радних машина.

Овај циљ може се достићи само мултидисциплинарним приступом., на првом месту едукацијом и примијењеним адекватним решењима али и појачаном контролом тракториста у саобраћају од стране саобраћајне полиције.

3. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА

АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Агенција ће у провођењу медијске кампање:

- одржати презентацију (едукативно излагање) о важности правилног учешћа возача трактора

и радних машина у саобраћају, у Привредној комори са представницима савјетодавне службе Републике Српске за пољопривреду

- организовати достављање радио цингла радио станицама, пратити емитовање истог и о томе сачинити извјештај и
- заједно са осталим представницима субјеката задужених за реализацију кампање посјетиће пољопривредна добра на територији општине Модрича и Вишеград и том приликом подијелити одређену количину ротационих свјетала.

АУТО- МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

У провођењу медијске кампање Ауто мото Савез ће:

- финансирати штампање 3000 летака и 100 плаката, те набавку 80 жутих ротационих свјетала;
- преко Ауто мото друштва извршити дистрибуцију писаних материјала (летака, плаката) до циљне групе, и постављање плаката на мјестима предвиђеним за плакатирање;
- свакодневно, у току трајања кампање информисати учеснике о саобраћају о њеном провођењу путем Информативно диспечерског центра АМС РС и
- заједно са осталим представницима субјеката задужених за реализацију кампање посјетиће пољопривредна добра на територији општине Модрича и Вишеград и том приликом подијелити одређену количину ротационих свјетала.

МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство саобраћаја и веза Републике Српске вршиће надзор над радом станица техничког прегледа у погледу контроле исправности трактора и радних машина, учествоваће у електронским и писаним средствима информисања која ће пропратити кампању, кампања ће бити пропраћена и на веб страни МСВ РС.

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Полицијски службеници МУП Републике Српске ће:

- у оквиру својих редовних послова вршиће појачану контролу учешћа трактора у саобраћају (провјеру права на управљање, коришћење жутог ротационог свјетла, упућивање на ванредни технички преглед у случају сумње у техничку исправност, превоз лица, превоз терета), учествоваће у електронским и писаним средствима информисања која ће пропратити кампању, кампања ће бити пропраћена и на веб страни МУП РС и
- заједно са осталим представницима субјеката посјетиће пољопривредна добра на територији општине Модрича и Вишеград.

МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске ће:

- у оквиру ове кампање учествовати у електронским и писаним средствима информисања која ће пропратити кампању, кампања ће бити пропраћена и на веб страни МПШВ РС и
- организовати едукативно излагање о безбједном учешћу возача трактора и радних машина у саобраћају.