



V Међународна конференција
„БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“,
Бања Лука, 27. и 28. октобар 2016. године
V International Conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY“,
Banja Luka, 27 and 28 october, 2016

ЗАКЉУЧЦИ

**СА V МЕЂУНАРОДНЕ КОНФЕРЕНЦИЈЕ
„БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“
ОДРЖАНОЈ 27. И 28. ОКТОБРА У БАЊАЛУЦИ**

У периоду од 27. до 28. октобра 2016. године, у Бањалуци одржана је V међународна конференција: "Безбједност саобраћаја у локалној заједници". У раду Конференције учествовало је преко 240 стручњака из Босне и Херцеговине, Србије, Словеније и Републике Српске. Међу присутним су били представници јединица локалне самоуправе, представници министарстава у Влади Републике Српске, Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије, Агенције за безбједност саобраћаја Републике Словеније, АМС Републике Српске и Србије представници факултета и удружења грађана Републике Српске као и региона.

Објављен је Зборник радова у електронском и штампаном издању. Штампано издање садржи 45 стручних радова који су добили позитивне рецензије, а на којим је учествовало 83 аутора. На почетку конференције, приказан је документарни филм „Живот послје живота“ аутора Сање Јокић која је доживјела саобраћајну незгоду.

Током Конференције, реализоване су следеће активности:

- Додијељена су признања појединцима из јединица локалне самоуправе за истакнут рад на унапређењу безбједности саобраћаја и одличној сарадњи и координацији са Агенцијом за безбједност саобраћаја у току ове године и то:
 - Миленку Мићићу, Град Добој,
 - Мају Јерковићу, Општина Милићи и
 - Сениши Ђекићу, Општина Дервента.
- Додијељене су захвалнице друштвено одговорним компанијама, за подршку у раду и провођењу бројних активности Агенцији и осталим субјектима система безбједности саобраћаја и то:
 - Агенцији за безбедност саобраћаја Републике Србије,
 - М:ТЕЛ компанији,
 - Компанији Ауто Миловановић Д.О.О,
 - MOLSON COORS компанији и
 - Асоцијацији за техничке прегледа.
- Додијељена су признања компанијама за материјалну подршку у организацији ове и претходних конференција, и то:
 - MRG d.o.o.,
 - Модел 5 d.o.o.,
 - EIB Internationale d.o.o.
- Награђена три студентска рада и то за најбољи рад у категорији студентских радова, те 2. и 3. рад у категорији студентских радова, а по избору чланова Програмског одбора.
- Представљено је осам излагања (презентација по позиву) у оквиру пленарне сесије, са различитим темама које су изузетно битне за унапређење безбједности саобраћаја како на националном тако и на локалном нивоу у Републици Српској. Током пленарних излагања учесницима конференције обратили су се: Бранко Стаматовић, представник Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије; Игор Велов, директор Агенције за безбједност саобраћаја Републике Словеније, Владо Бабић, представник Града Љубљане, Матеј Мохарић, представник Грађевинског факултета у Марибору, Крсто Липовац, Владан Тубић, Горан Марковић и Милан Вујанић представници Саобраћајног факултета у Београду.

Закључци са V међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“ одржаној 27. и 28. октобра у Бањалуци

- Приказана су искуства и реализоване активности у циљу унапређења безбједности саобраћаја у локалним заједницама (општинама и градовима) у праћењу стања безбедности саобраћаја и развоју локалних база података о саобраћајним незгодама;
- Приказана су искуства Словеније у оквиру пројекта «*Још увијек возим али не ходам*» са акцентом на едукацији учесника у саобраћају средњошколског узраста, а које изводе представници Удружења параплегичара;
- Приказана су искуства која се односе на имплементацију провјере безбједности саобраћаја, те резултати који су проистекли из исте, те мјере које требају донијети унапређење безбједности саобраћаја на појединим путним правцима;
- Разматрано је усаглашавање методологије праћења стања безбједности саобраћаја ради међусобног поређења на свим нивоима (међу различитим земљама, градовима и затвореним системима), примјеном индикатора безбједности саобраћаја као обавезан, проактивни начин праћења стања безбједности саобраћаја;
- Представљени су потенцијални правци (модел) развоја дубинске анализе саобраћајних незгода у Републици Српској;
- Посебно је разматрана безбједност рањивих учесника у саобраћају (пјешаци, бициклисти, мотоциклисти, и др).

Сагледавајући уочене проблеме, учесници Конференције предлажу да:

- 1) да се успостави **модел финансирања безбједности саобраћаја** по принципу да небезбједни финансирају безбједност саобраћаја, односно да се средства од казни за прекршаје у саобраћају користе за унапређење безбједности саобраћаја, с тим да се један дио тих средстава припадне јединицама локалних самоуправа на чијој територији је прекршај начињен;
- 2) се покрене процес успостављања и развоја “**дубинске анализе саобраћајних незгода**“, с обзиром да наведена алатка представља признату методу а у већем броју земаља је прописан као алат за унапређење безбједности саобраћаја, при чему је неопходно извршити анализу могућности развоја двостепеног система дубинских анализа саобраћајних незгода, у којима би дубинским анализама претходила експертиза вршена од стране једног вјештака или групе вјештака. Приједлог је да се буџетом Фонда 02 (средства обезбијеђена од стране осигуравајућих друштава) планира дубинска анализа саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2017. години.
- 3) се упуту иницијатива Министарству правде Републике Српске, са циљем **додатне едукације тужилаца и судија** на теме:
 - Истрага у кривичним предметима против безбједности саобраћаја
 - Судска и тужилачка пракса у прекршајним и кривичним предметима против безбједности саобраћаја.
- 4) се предлагачу Закона о измјенама и допунама ЗоОБС на путевима у БиХ упуту приједлог да се у закон угради одредба којом би било омогућено **трајно одузимање возила за најтеже видове прекршаја** (као што је возња под утицајем алкохола са више од 2 промила алкохола у крви или возња без возачке дозволе) или за понављање прекршаја.
- 5) се покрену активности у јединицама локалне самоуправе на **измјени систематизације радних мјеста запослених**, а у складу са чланом 20. став 1. тачка 10. новог Закона о локалној самоуправи.

*Закључци са V међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“
одржаној 27. и 28. октобра у Бањалуци*

- 6) се покрену иницијативе и активности на измјени правних аката који регулишу оспособљавање кандидата за возаче моторних возила у смислу дефинисања појма **«безбједне вожње и еколошке вожње»** и **програма додатног оспособљавања возача-почетника**.

Са овим закључцима упознати Владу Републике Српске, Савјет за безбједност саобраћаја Републике Српске, Градоначелнике/ начелнике у јединицама локалне самоуправе и ширу јавност.

Предсједник Програмског одбора
Проф. др Крсто ЛИПОВАЦ

Предсједник Организационог одбора
Милија РАДОВИЋ