

Sarajevo, 18.02.2014. godine, N A C R T

Na osnovu člana IV 4 a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na __. sjednici Predstavničkog doma, održanoj _____. godine, i na __. sjednici Doma naroda, održanoj _____ godine, usvojila je

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Član 1.

U Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 18/13), u članu 9. tač. 32), 74) i 78) mijenjaju se i glase:

„32) **naselje** je izgrađen, funkcionalno objedinjen prostor, koji je namijenjen za život i rad stanovnika i čije su granice obilježene odgovarajućim saobraćajnim znakom“.

„74) **trotoar** je posebno uređen dio puta pored kolovoza namijenjen prvenstveno za kretanje pješaka“.

„78) **ulica** je javni put u naselju koji saobraćajno povezuje dijelove naselja“.

Iza tačke 39) dodaje se tačka 39a) koja glasi:

„39a) **pčelarsko vozilo** je motorno ili priključno vozilo namijenjeno ili konstrukcijski prilagođeno isključivo za prijevoz pčelinjih zajednica (košnica), te se na njemu ne smije prevoziti nikakav drugi teret”.

Iza tačke 57) dodaju se tačke 57a) i 57b) koje glase:

„57a) **saobraćajna signalizacija** je sistem sredstava, uređaja i oznaka za regulisanje i vođenje saobraćaja.

„57b) **saobraćajni znak** je znak kojim se upotrebom grafičkih ili svjetlosnih ili brojevnih ili slovničkih oznaka ili drugih simbola, učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu, stavljaju im se do znanja ograničenje, zabrane i obaveze, odnosno daju obavještenja potrebna za bezbjedno kretanje po putu“.

Obrazloženje:

Preciznije se propisuje značenje pojedinih pojmova.

Član 2.

Član 20. mijenja se i glasi:

„Član 20.

„Preduzeća i drugi subjekti koji izvode radove na javnom putu, prije početka izvođenja radova dužni su da postave privremenu saobraćajnu signalizaciju i obezbijede mjesto na kojem se radovi izvode, da održavaju saobraćajnu signalizaciju tokom izvođenja radova, za vrijeme trajanja radova organizuju bezbjedan saobraćaj na mjestu izvođenja radova, te da poslije završetka radova uklone sa javnog puta ostatke materijala, sredstva za rad, privremenu saobraćajnu signalizaciju i druge predmete koje su postavili za vrijeme izvođenja radova“.

Obrazloženje:

Ovom izmjenom propisuje se obaveza preduzećima i drugim subjektima koji izvode radove na javnom putu da prije početka radova postave privremenu saobraćajnu signalizaciju, istu održavaju tokom izvođenja radove, te uklone po završetku radova.

Član 3.

Član 21. mijenja se i glasi:

„Član 21.

„(1) Nadležni organi koji upravljaju putevima dužni su da, u skladu sa važećim propisima, analiziraju i preduzimaju praktične mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na putu na lokacijama na kojima se učestalo dešavaju saobraćajne nezgode.

(2) Organi nadležni za unutrašnje poslove dužni su da omoguće pristup informacijama o saobraćajnim nezgodama institucijama iz stava (1) ovog člana, za potrebe analize uzroka dešavanja saobraćajnih nezgoda.“.

Obrazloženje:

Ovim izmjenama propisuje se obaveza nadležnim organima koji upravljaju putevima, da u skladu sa važećim propisima, analiziraju i preduzimaju praktične mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na putu na lokacijama gdje se učestalo dešavaju saobraćajne nezgode.

Član 4.

Član 22. mijenja se i glasi:

„Član 22.

„U slučaju prekida ili ugrožavanja saobraćaja na javnom putu zbog nanosa, odrona ili klizanja terena ili drugih uzroka, kao i u slučaju oštećenja kolovoza koja u većoj mjeri ugrožavaju bezbjednost saobraćaja, nadležna institucija koja upravlja putevima odmah po saznanju, na uočenoj lokaciji, postavlja privremenu saobraćajnu signalizaciju, te preduzima mjere za otklanjanjem smetnji i uspostavljanje bezbjednog saobraćaja.“.

Obrazloženje:

Propisuje se odredba nadležnoj instituciji koja upravlja putevima, da u slučajevima prekida ili ugrožavanja saobraćaja na javnom putu zbog nanosa, odrona ili klizanja terena ili drugih uzroka, kao i u slučaju oštećenja kolovoza koja u većoj mjeri ugrožavaju bezbjednost saobraćaja, prije preduzimanja mjera za otklanjanje smetnji, omogući uočavanje lokacije postavljanjem privremene saobraćajne signalizacije.

Član 5. .

U poglavlju III naziv :„Saobraćajna pravila“ mijenja se i glasi :„Pravila saobraćaja“.

Obrazloženje:

Ova izmjena ima za cilj uskladiti termine koji se koriste u tekstu Zakona.

Član 6.

Član 25. mijenja se i glasi:

„Član 25.

„(1) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa propisima o pravilima saobraćaja, saobraćajnoj signalizaciji i naredbama koje daje ovlašćeno lice.

(2) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa saobraćajnom signalizacijom i kada se time odstupa od pravila saobraćaja. Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju po saobraćajnim znakovima i kada se njihovo značenje razlikuje od značenja oznaka na kolovozu i trotoaru.

(3) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa svjetlosnim saobraćajnim znakom i kada se značenje tog znaka razlikuje od značenja ostalih saobraćajnih znakova ili pravila saobraćaja.

(4) Međusobno prvenstvo prolaza učesnika u saobraćaju, koji na raskrsnici svjetlosnim saobraćajnim znakovima istovremeno dobijaju pravo prolaza, reguliše se pravilima saobraćaja.

(5) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju prema znacima ili naredbama koje daju ovlašćena lica i kad se time ostupa od svjetlosnog saobraćajnog saobraćajnog znaka ili drugog saobraćajnog znaka ili pravila saobraćaja.“.

Obrazloženje:

Preciznije se propisuje odredbe koje utvrđuju opšta pravila saobraćaja.

Član 7.

U članu 33.stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Za vrijeme kretanja vozila u saobraćaju na javnom putu vozač ne smije da koristi telefon, odnosno druge uređaje za komunikaciju ukoliko nema, odnosno ne koristi opremu koja omogućava telefoniranje bez angažovanja ruku za vrijeme vožnje. Vozač ne smije da koristi audio, odnosno video uređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju, niti da preduzima druge radnje koje ometaju njegovu pažnju pri upravljanju vozilom.

Iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:

„(3) Odredbe stava (1) ovog člana koje se odnose na druge uređaje za komunikaciju ne primenjuju se na vozače vozila policije, sudske policije, vojna vozila i vozila Granične policije Bosne i Hercegovine, hitne pomoći i vatrogasne službe, dok upravljaju vozilom prilikom izvršavanja poslova u vezi sa službenom dužnošću, odnosno djelatnošću, kao i vozače taksi prevoza u obavljanju službene dužnosti.“

Obrazloženje:

Pored telefona, zabranjuje se i upotreba drugih uređaja za komunikaciju koji mogu da se koriste za vrijeme vožnje, a isti mogu ometati vozača. Takođe, propisuje se zabrana audio odnosno video uređaja na način da isti ometaju ili odvrćaju pažnju vozača za vrijeme vožnje.

Član 8.

Iza člana 33. dodaje se novi član 33.a koji glasi:

„Član 33.a

„(1) U vozilu u saobraćaju na putu ne smije se koristiti, niti nalaziti, uređaj odnosno sredstvo, kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namjenjenih za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja.

(2) Zabranjeno je stavljati u promet i reklamirati uređaje i sredstva iz stava (1) ovog člana.

Obrazloženje:

Propisuje se zabrana korišćenja uređaja odnosno sredstava koji mogu otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, obzirom da ranije odredbe ovog Zakona nisu sadržavale istu. Takođe, propisuje se zabrana stavljanja u promet i reklamiranje uređaja i sredstava koji otkrivaju ili ometaju rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila.

Član 9.

U članu 44. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Na putu u naselju, vozač ne smije vozilom da se kreće brzinom većom od 50 km na čas, odnosno brzinom većom od brzine dozvoljene postavljenim saobraćajnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio.

Obrazloženje:

Jasnije se definiše odredba kojom se propisuje opšte ograničenje brzine kretanja kroz naselje.

Član 10.

U članu 45. st. (2) i (3) mijenjaju se i glase:

„(2) Brzina kretanja vozila utvrđuje se pomoću uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, tahografskog zapisa ili neposrednim praćenjem vozilom, uz video-nadzor.

(3) Fotografija i video-zapis sa podacima o utvrđenoj brzini, tahografski zapis i zapisnik o očitavanju na radaru služe kao dokaz o utvrđenoj brzini kretanja vozila.“

Član 11.

U članu 50. iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

„(4) Vozač koji se približava raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja dužan je da se po potrebi zaustavi i propusti vozila koja su u kružnom toku, osim ako saobraćajnim znakom nije drugačije uređeno.“

Obrazloženje:

Pravo prvenstva vozila koja se kreću u raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja nije bilo definisano, već je važno pravilo „desne strane”. Ovom odredbom, ukoliko saobraćajnim znakom nije drugačije uređeno, vozila koja se kreću raskrsnicom sa kružnim tokom saobraćaja imaju prednost u odnosu na vozila koja su pred raskrsnicom.

Član 12.

U članu 76. stav (5) mijenja se i glasi:

”(5) Premještanje vozila na drugo mjesto i nadoknadu troškova za premještanje i čuvanje vozila uređuje se propisima entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.“.

Obrazloženje:

Jasnije je definiše odredba koja propisuje da će se premještanje vozila na drugo mjesto i nadoknada troškova za premještanje i čuvanje vozila urediti propisima entiteta, kantona i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine. Ranije, odredba nije sadržavala dio koji se odnosio na nadoknadu troškova za premještanje i čuvanje vozila.

Član 13.“

U članu 88. stav (1) riječ „rastojanje“ zamjenjuje se riječju „odstojanje“.

Obrazloženje:

Usklađivanje sa izrazom „odstojanje“.

Član 14.

U članu 90. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Za vrijeme upravljanja motornim vozilom danju na vozilu moraju biti upaljena kratka ili dnevna svjetla.”.

Obrazloženje:

Uzimajući u obzir stanje saobraćajne infrastrukture, te karakteristična obilježja saobraćajnih nezgoda, ostaje potreba za korišćenjem svjetala na vozilu danju. Cijeneći funkciju izvedenih „dnevnih” svjetala na vozilima kao ekonomičnije alternative „kratkim” svjetlima, predložena izmjena se ogleda u mogućnosti korišćenja „dnevnih” umjesto „kratkih” svjetala.

Član 15.

U članu 96. riječ „rastojanje“ zamjenjuje se riječju „odstojanje“.

Obrazloženje:

Usklađivanje sa izrazom „odstojanje“.

Član 16.

U članu 97. u st. (1) i (3) riječi „rastojanje“ zamjenjuju se riječju „odstojanje“.

Obrazloženje:

Usklađivanje sa izrazom „odstojanje“.

Član 17.

Član 100. mijenja se i glasi:

„Član 100.

Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla i motocikla mora da upravlja vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometa druge učesnike u saobraćaju, a naročito ne smije da:

a) ispušta upravljač iz ruku,

- b) sklanja noge sa pedala,
- c) se pridržava za drugo vozilo,
- d) vodi, vuče ili potiskuje druga vozila, odnosno životinje, osim da vuče priključno vozilo za bicikl,
- e) dopusti da vozilo kojim upravlja bude vučeno ili potiskivano,
- f) prevozi predmete koji mogu da ga ometaju tokom upravljanja,
- g) upotrebljava na oba uha slušalice za audio uređaje.“.

Obrazloženje:

Jasnije se propisuju radnje koje ne smije obavljati vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla i motocikla za vrijeme upravljanja, kako se ne bi ugrozila stabilnost vozila, te ometali drugi učesnici u saobraćaju.

Član 18.

Član 102. mijenja se i glasi:

„Član 102.

- (1) Vozač mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četvorocikla, kao i lica koja se prevoze tim vozilima moraju nositi na glavi zakopčanu zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje.
- (2) Vozač bicikla u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, mora pravilno koristiti svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću opremu koja obezbjeđuje adekvatnu uočljivost vozača bicikla ili bicikla.
- (3) Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četvorocikla, ne smije da prevozi lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima.“.

Obrazloženje:

Odredba važećeg Zakona propisuje obavezu korišćenja zaštitne kacige za vrijeme vožnje i za vozače bicikla. Detaljnom analizom problema kod primjene jedne ovakve odredbe izveden je zaključak da takva odredba destimulativno utiče na obim korišćenja bicikla kao prevoznog sredstva u gradu/naselju. Predloženom izmjenom ovog člana vozač bicikla nije obavezan koristiti zaštitnu kacigu na javnom putu. Alternativa svjetloodbojnom prsluku kod vozača bicikla jeste da posjeduje odgovarajuću opremu koja obezbjeđuje adekvatnu uočljivost vozača bicikla ili bicikla.

Član 19.

U članu 108. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

„(2) Za vrijeme kretanja kolovozom, pješak ne smije da koristi mobilni telefon niti da ima slušalice u ušima.“.

Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).

Obrazloženje:

Dosadašnjim odredbama Zakona propisane su odredbe prilikom korišćenja kolovoza od strane pješaka. Na ovaj način se uvodi obaveza za pješake da za vrijeme kretanja kolovozom ne smiju koristiti mobilni telefon, kao i da ne smiju imati slušalice u ušima.

Član 20.

U članu 128. stav (6) mijenja se i glasi:

„(6) Teret u rasutom stanju koji po svojim karakteristikama i granulaciji nije na odgovarajući način zaštićen od rasipanja, kada se prevozi na javnom putu, osim na priključnom vozilu za traktor, mora da bude prekriven na odgovarajući način, tako da se spriječi rasipanje tereta.“.

Obrazloženje:

U cilju pravilnog tumačenja važeće odredbe, jasnije se definiše vrsta tereta koji se prevozi, a da postoji obaveza pokrivanja istog.

Član 21.

U poglavlju IV-naziv „Saobraćajni znakovi“ mijenja se i glasi :„Saobraćajna i turistička signalizacija, oprema puta i znakovi ovlašćenih lica“.

Obrazloženje:

Saobraćajna signalizacija je širi pojam od pojma saobraćajni znakovi.

Član 22.

U članu 130. stav (1) riječi: „propisanim saobraćajnim znakovima“ zamjenjuju se riječima: „propisanom saobraćajnom signalizacijom“.

U stavu (2) riječi: „Saobraćajnim znakovima“ zamjenjuju se riječima: „Saobraćajnom signalizacijom“.

Stav (3) mijenja se i glasi:

„(3) Saobraćajnu signalizaciju čine saobraćajni znakovi (znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavještenja sa dopunskom tablom koja je sastavni dio saobraćajnog znaka i koja bliže određuje značenje saobraćajnog znaka ili bez nje), svjetlosni saobraćajni znakovi, oznake na kolovozu i trotoaru, te svjetlosne i druge oznake na putu“.

Stav (4) mijenja se i glasi:

„(4) Učesnici u saobraćaju dužni su da se pridržavaju ograničenja, zabrana i obaveza izraženih saobraćajnom signalizacijom i da postupe u skladu sa njihovim značenjem“.

Obrazloženje:

Predložene izmjene su u skladu sa promjenom naziva poglavlja.

Član 23.

Član 131. mijenja se i glasi:

„Član 131.

„(1) Saobraćajnu signalizaciju i opremu puta postavljaju i održavaju institucije koje upravljaju putevima, u skladu sa važećim propisima, a na osnovu rješenja nadležnog organa.

(2) Saobraćajna signalizacija se postavlja i održava tako da učesnici u saobraćaju mogu na vrijeme i lako da ih uoče danju i noću i da blagovremeno postupe u skladu sa njihovim značenjem.

(3) Saobraćajna signalizacija mora se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti, ako njeno značenje ne odgovara izmenjenim uslovima saobraćaja na putu ili zahtjevima bezbjednosti saobraćaja.

(4) Sadržaj, oblik, boja i veličina saobraćajne signalizacije mora da bude ista u svim vremenskim uslovima, pri dnevnom svijetlu i pri osvetljavanju farovima.

(5) Saobraćajna signalizacija mora da bude osvijetljena ili izrađena od svijetloodbojnih materijala.“.

Obrazloženje:

Predložene izmjene su u skladu sa promjenom naziva poglavlja.

Član 24.

Član 132. mijenja se i glasi:

„Član 132.

(1) Na saobraćajnu signalizaciju i na njenom nosaču, zabranjeno je postavljanje bilo čega što nije u vezi sa značenjem same signalizacije.

(2) Zabranjeno je neovlašćeno postavljanje, uklanjanje, oštećivanje i izmena značenja saobraćajne signalizacije kao i opreme puta.“.

Obrazloženje:

Predložene izmjene su u skladu sa promjenom naziva poglavlja.

Član 25.

Član 133. mijenja se i glasi:

„Član 133.

Na putu se ne smiju postavljaju table, znakovi, svijetla, stubovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije ili koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju, ili zaslijepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u mjeri koja može biti opasna za bezbjednost saobraćaja.“.

Obrazloženje:

Predložene izmjene su u skladu sa promjenom naziva poglavlja.

Član 26.

U poglavlju IV. tačka 2. naziv : „Znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavještenja“ mijenja se i glasi „Saobraćajni znakovi“.

Obrazloženje:

Predložene izmjene su u skladu sa promjenom naziva poglavlja.

Član 27.

Član 134. mijenja se i glasi:

„Član 134.

„(1) Saobraćajni znakovi su znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi, znakovi obavještenja. Uz saobraćajni znak može biti postavljena dopunska tabla koja je sastavni dio saobraćajnog znaka i koja bliže određuje njegovo značenje.

(2) Znakovi opasnosti služe da se učesnici u saobraćaju na putu upozore na opasnost koja prijete na određenom mjestu, odnosno dijelu puta, i da se obavijeste o prirodi te opasnosti.

(3) Znakovi izričitih naredbi stavljaju do znanja učesnicima u saobraćaju na putu zabrane, ograničenja i obaveze kojih moraju da se pridržavaju.

(4) Znakovi obavještenja pružaju učesnicima u saobraćaju potrebna obavještenja o putu kojim se kreću i druga obavještenja koja im mogu biti korisna.“.

Obrazloženje:

Predložene izmjene su u skladu sa promjenom naziva poglavlja.

Član 28.

U članu 137. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Pri projektovanju novih ili reprogramiranju postojeće svjetlosne saobraćajne signalizacije, obavezno treba ugraditi zeleno trepćuće svjetlo, kao najavu prestanka slobodnog prolaza.

Iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

„(3) Pri projektovanju novih ili reprogramiranju postojeće svjetlosne saobraćajne signalizacije, obavezno treba ugraditi dodatni signal u vidu strelice, u slučaju zaštićene zelene faze, za vozila koja vrše skretanje u lijevo.

Obrazloženje:

Propisuje se obaveza da se prilikom projektovanja nove ili reprogramiranja postojeće saobraćajne signalizacije, ugradi zeleno trepćuće svjetlo, kao najava prestanka slobodnog prolaza, te ugradi dodatni signal, u vidu strelice, u slučaju zaštićene zelene faze, za vozila koja vrše skretanje ulijevo.

Član 29.

U članu 139. u stavu (1) iz riječi „postojećih“ dodaje se riječ “svjetlosnih“.

Član 30.

Član 145. mijenja se i glasi:

”Član 145.

Na dijelu puta ispred prelaza puta preko željezničke pruge u istom nivou mora da bude postavljena odgovarajuća saobraćajna signalizacija”.

Obrazloženje:

Usklađenost pojmova.

Član 31.

U članu 151. iza stava (3) dodaju se st. (4) i (5) koji glase:

„(4) Prilikom izvođenja radova na putu ili obavljanja drugih poslova na putu, na dijelu koji nije zatvoren za saobraćaj, lica koja izvode radove i nalaze se na putu, moraju na sebi imati svetloodbojni prsluk.

(5) Učesnik u saobraćaju ne smije da ometa radnika koji obavlja radove na putu ili pored puta, i dužan je da ukloni svoje vozilo na zahtijev izvođača radova. Zahtijev izvođača radova može biti dat i kao javni poziv.“

Obrazloženje:

Ovim dopunama propisuje se obaveza za lica koja izvode radove i nalaze se na putu a prilikom izvođenja radova na putu ili obavljanja drugih poslova na putu, na dijelu koji nije zatvoren za saobraćaj da moraju biti vidno obilježena, tako što će na sebi imati svjetloodbojni prsluk.

Član 32.

U članu 157. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Ukoliko lice povrijeđeno u saobraćajnoj nezgodi premine od zadobijenih povreda ili ako postoji opravdana sumnja da je kod vozača zbog povrede došlo do smanjenja psihičke ili fizičke sposobnosti za upravljanje motornim vozilom ili tramvajem, zdravstvena ustanova dužna je da o tome odmah obavijesti nadležni organ koji vozača vodi u evidenciji ili najbližu policijsku stanicu.“

Obrazloženje:

Nadležni organ koji vozača vodi u evidenciji” umjesto pojma „mjesno nadležni organ koji je izdao vozačku dozvolu”.

Član 33.

Iza člana 157. dodaje se novi član 157a. koji glasi:

„Član 157a.

(1) Ako je zdravstvena ustanova primila lice na liječenje koje, zbog svog zdravstvenog stanja, nije sposobno za samostalno upravljanje motornim vozilom, a otpušta se iz zdravstvene ustanove na kućno liječenje, dužna je da o tome odmah obavijesti organ nadležan za unutrašnje poslove radi provjere važenja vozačke dozvole.

(2) Ukoliko organ koji vozača vodi u evidenciji utvrdi da lice iz stava (1) posjeduje važeću vozačku dozvolu, istu će privremeno oduzeti, dok zdravstvena ustanova iz stava (1) ne utvrdi da je to lice ponovo zdravstveno sposobno za samostalno upravljanje vozilom.“

Obrazloženje:

Propisuje se odredba kojom se uvodi obaveza zdravstvenoj ustanovi da u slučajevima kada se lice otpušta na kućno liječenje, a isto nije sposobno za samostalno upravljanje motornim vozilom, obavijesti organ nadležan za unutrašnje poslove radi provjere važenja vozačke dozvole. U slučaju da se provjerom utvrdi da lice posjeduje važeću vozačku dozvolu nadležni organ za unutrašnje poslove će privremeno oduzeti vozačku dozvolu, dok zdravstvena ustanova ne utvrdi da je lice sposobno za samostalno upravljanje vozilom.

Član 34.

U članu 174 iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

„(4) Smatrat će se da je vozač počeo upravljati vozilom ako je pokrenuo vozilo s mjesta.“

Obrazloženje:

Propisuje se šta se podrazumijeva pod upravljanjem vozila.

Član 35.

U članu 175. u stavu (3) riječi: „saobraćajna pravila“ zamjenjuju se riječima: „pravila saobraćaja“.

Obrazloženje.

Usklađivanje pojmova.

Član 36. .

U članu 176 stav (1) tačka 2. umjesto riječi „saobraćajna pravila“ riječ „pravila saobraćaja“.

Obrazloženje.

Usklađivanje pojmova.

Član 37.

U članu 177 iza stava (11) dodaje se stav (12) koji glasi:

„(12) Odluku o cijeni osposobljavanja iz pružanja prve pomoći donosi Savjet ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, usaglašen sa Crvenim krstom/križom u Bosni i Hercegovini.“.

Član 38.

U članu 183. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Organi iz stava (1) ovog člana mogu poslove iz stava (1) ovog člana prenijeti na odgovarajuću strukovnu organizaciju ili drugu instituciju entiteta, kantona i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.“.

Obrazloženje:

Ukoliko vlade entiteta i Distrikta Brčko Bosne i Hercegovine osnuju odgovarajuće institucije, prijedlogom izmjene uvodi se mogućnost prenosa ovlaštenja za provođenje kontinuiranog usavršavanja, osim strukovnim organizacijama, i drugim institucijama, sa organa nadležnih za obrazovanje.

Član 39.

U članu 184. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Osim uslova iz stava (1) ovog člana, pravo da upravlja motornim vozilom za pojedine kategorije, odnosno potkategorije stiče lice koje ima:

- a) 16 godina za potkategorije A1 i B1;
- b) 18 godina za kategorije A, B, BE i potkategorije C1 i C1E;
- c) 21 godinu za kategorije C i CE pod uslovom da ima vozačku dozvolu potkategorije C1 ili C1E najmanje jednu godinu.
- d) 21 godinu za potkategorije D1 i D1E pod uslovom da ima vozačku dozvolu B kategorije najmanje dvije godine.
- e) 24 godine za kategorije D i DE pod uslovom da ima vozačku dozvolu potkategorije D1 ili D1E najmanje dvije godine.“.

Obrazloženje:

Predloženi uslovi za sticanje odgovarajuće kategorije i potkategorije su u skladu sa Direktivom EU o vozačkim dozvolama.

U članu 184. iza stava (2) dodaju se novi stavovi (3), (4) i (5) koji glase:

„(3) Lice koje prvi put stekne vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom kategorije „B“, izuzev vozača kojima je to osnovno zanimanje za vrijeme obavljanja djelatnosti, ne smije u roku od dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole da upravlja motornim vozilom u periodu od 24.⁰⁰ do 5.⁰⁰ sati.

„(4) Licu iz stava (3) koje u toku dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole za upravljanje motornim vozilom kategorije „B“ sakupi četiri kaznena boda, nadležni organ za izdavanje vozačke dozvole će se istu oduzeti i poništiti, čime isti gubi pravo upravljanja motornim vozilom.

„(5) Rješenje o oduzimanju i poništavanju vozačke dozvole donosi organ kod kojeg se vozač vodi u evidenciji.

Obrazloženje:

Propisuje se zabrana vozaču koji prvi put stekne vozačku dozvolu kategorije „B“ da u periodu od dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole ne smije da upravlja motornim vozilom u periodu od 24.⁰⁰ do 05.⁰⁰.

Takođe, propisuje se da će licu, koje je u periodu od dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole, sakupilo četiri kaznena boda, nadležni organ za izdavanje vozačke dozvole, će istu, oduzeti i poništiti. Lice kom je vozačka dozvola oduzeta i poništena, mora ponovo proći proces osposobljavanja i položiti odgovarajući ispit.

Član 40.

Iza člana 184. dodaje se novi član 184a. koji glasi:

„Član 184a.

- (1) Vozačku dozvolu za kategorije BE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B.
- (2) Vozačku dozvolu za kategorije C1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije C1.
- (3) Vozačku dozvolu za kategoriju CE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije C.
- (4) Vozačku dozvolu za kategoriju D1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije D1.
- (5) Vozačku dozvolu za kategoriju DE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije D.
- (6) Vozačku dozvolu za kategorije C i C1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije B.
- (7) Vozačku dozvolu za kategoriju D mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije D1 najmanje dve godine.
- (8) Vozačku dozvolu za kategoriju D1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije B najmanje dve godine.

Obrazloženje:

Propisuje su uslovi u pogledu dobijanja vozačke dozvole određene kategorije/potkategorije. Radi se o preduslovu u vidu posjedovanja odgovarajuće kategorije

Član 41.

U članu 185. stav (18) mijenja se i glasi:

„(18) Vozač kojem je izdata vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom kategorije D ima pravo da upravlja motornim vozilom kategorije B i potkategorija B1 i D1, a vozač kojem je izdata vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom kategorije C ima pravo da upravlja i motornim vozilom kategorije B i potkategorija B1 i C1.“

Obrazloženje:

Prijedlog je u skladu sa predloženim članom 184. stav (2) koji se propisuje pravo sticanja upravljanja motornim vozilom odgovarajuće kategorije i potkategorije.

Stav (20) mijenja se i glasi:

„(20) Pravo da upravljaju motornim vozilom kategorija BE, CE i DE vozač stiče samo ako je prethodno stekao pravo da upravlja vozilima odgovarajućih kategorija B, C i D.“

Obrazloženje:

Prijedlogom se precizira da je preduslov za kategoriju BE kategorija B, za kategoriju CE kategorija C i za kategoriju DE kategorija D. Radi se o preduslovu u vidu posjedovanja odgovarajuće kategorije.

Član 42.

Član 188. mijenja se i glasi:

„Član 188.

Stranac koji privremeno boravi u Bosni i Hercegovini ili državljanin Bosne i Hercegovine koji boravi ili prebiva u inostranstvu, pa privremeno dođe u Bosnu i Hercegovinu, može upravljati vozilom na teritoriji Bosne i Hercegovine, na osnovu važeće strane vozačke dozvole ili međunarodne vozačke dozvole, izdate u skladu sa odredbama Bečke konvencije o drumskom saobraćaju, koju je izdao nadležni organ strane države, za vrijeme privremenog boravka u Bosni i Hercegovini.“.

Obrazloženje:

Preciznije se propisuje pod kojim uslovima stranac ili državljanin Bosne i Hercegovine koji boravi ili prebiva u inostranstvu, može upravljati vozilom za vrijeme privremenog boravka na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Član 43.

Članovi 199., 200. i 202 brišu se.

Obrazloženje:

Donošenjem Zakona o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Službeni glasnik BiH“, broj 48/10) prestale su da važe odredbe koje su propisivale trajanje upravljanja motornim vozilom.

Član 44.

U članu 190. u stavu (2) riječ „člana 188.“ zamjenjuje se riječju „člana 186.“.

U članu 190. u stavu (4) riječ „člana 189.“ zamjenjuje se riječju „člana 186.“.

U članu 190. iza stava (5) dodaje se stav (6) koji glasi:

„(6) Učestvovanje vozača međunarodnih oružanih snaga stacioniranih u Bosni i Hercegovini u saobraćaju na putevima u Bosni i Hercegovini može se regulisati posebnim međunarodnim ugovorom.“.

Obrazloženje:

Učestvovanje vozača međunarodnih oružanih snaga stacioniranih u Bosni i Hercegovini u saobraćaju na putevima u Bosni i Hercegovini nije na poseban način tretirano, kao što je to učinjeno za diplomatska predstavništva. Na ovaj način predloženo je regulisanje sticanja prava upravljanja motornim vozilom stranog lica na putevima u Bosni i Hercegovini (npr. NATO), odnosno da se za te vozače mogu primjeniti, izuzetno od odredbi ovog Zakona, odredbe odgovarajućeg međunarodnog sporazuma, gdje se mogu predvidjeti određene olakšice u postupku priznavanja dokumentacije kojom se dokazuje da određeno lice ima pravo upravljati vozilom.

Član 45.

U članu 209. stav (1) iza tačke 7) dodaje se nova tačka 8) koja glasi:

„8) prenosive tablice.“.

Obrazloženje:

Propisuje se izdavanje novih „prenosivih“ tablica koje bi služile za registraciju vozila koja se kreću do mjesta carinjenja, homologacije, servisiranja, prodajnog i izložbenog mjesta, mjesta atestiranja, mjesta skladištenja/čuvanja, mjesta nadogradnje i za vozila kojima se obavlja eksperimentalna vožnja.

Član 46.

U članu 213. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

„(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana ova vozila mogu učestovati u saobraćaju iako su registrovana u inostranstvu, a najduže tri mjeseca od dana ulaska na teritoriju Bosne i Hercegovine. Rok za vozila koja su vlasništvo stranaca kojima je izdato odobrenje za privremeni boravak duži od šest mjeseci ili za stalni boravak, počinje teći nakon dobijanja ovog statusa.“.

„Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).“.

Obrazloženje:

Propisuje se vremenski rok, najduže od tri mjeseca od dana ulaska na teritoriju Bosne i Hercegovine, u kome vozila registrovana u inostranstvu mogu učestvovati u saobraćaju na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Član 47.

Iza član 213. dodaje se novi član 213a. koji glasi:

„ Član 213a.

(1) Vozilom registrovanim u inostranstvu na putevima na teritoriji Bosne i Hercegovine, ne mogu upravljati lica koja imaju stalno prebivalište u Bosni i Hercegovini.

(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, ovim vozilima mogu upravljati lica koja imaju stalno prebivalište u Bosni i Hercegovini, ukoliko imaju odobreno privremeno boravište u inostranstvu do 6 mjeseci, kao i njihovi članovi uže porodice ili lica koja upravljaju „iznajmljenim“ vozilima.“.

Obrazloženje:

Propisuje se da vozilima registrovanim u inostranstvu na teritoriji Bosne i Hercegovine ne mogu upravljati lica koja imaju stalno prebivalište u Bosni i Hercegovini. Izuzetak se odnosi na lica koja imaju privremeno boravište u inostranstvu do 6 mjeseci, kao i njihovi članovi uže porodice ili lica koja upravljaju „iznajmljenim“ vozilima.

Član 48.

Iza člana 215. dodaje se novi član 215a. koji glasi:

„ Član 215a.

(1) Prenosive tablice koriste se za vozila koja se kreću do mjesta carinjenja, homologacije, servisiranja, prodajnog i izložbenog mjesta, mjesta atestiranja, mjesta skladištenja/čuvanja, mjesta nadogradnje i za vozila kojima se obavlja eksperimentalna vožnja.

(2) Prenosive tablice izdaju se najduže na rok od jedne godine.

(3) Za prenosive tablice izdaje se potvrda o registraciji vozila. Potvrda o registraciji vozila izdaje se na rok od jedne godine, uz uslov da su plaćene propisane obveze.

(4) Kad upravlja vozilom koje je označeno prenosivim tablicama vozač mora kod sebe imati važeću potvrdu o registraciji vozila.

(5) O izdanim prenosivim tablicama vodi se evidencija.

(6) Prenosive tablice izdaju se na ime pravne ili fizičke osobe preduzetnika koji se bavi proizvodnjom, nadogradnjom, servisiranjem, prevozom ili prodajom vozila na malo. Izdavanje prenosivih tablica odobrava ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, a izdaje ih policijska stanica prema sjedištu pravne ili fizičke osobe preduzetnika.

(7) Ako policijska stanica utvrdi da se prenosive tablice koriste protivno propisima i rješenju kojim je odobreno izdavanje prenosivih tablica, ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove rješenjem će pravnoj ili fizičkoj osobi iz stava 6. ovoga člana oduzeti prenosive tablice, odnosno odbiti zahtjev za odobrenje prenosivih tablica. Ponovni zahtjev za odobrenje iz stava 6. ovoga člana može se podnijeti nakon isteka dvije godine od dana izvršnosti rješenja.“.

Obrazloženje:

Propisuje se namjena prenosivih tablica, rok važnosti istih, te postupak izdavanja prenosivih tablica.

Član 49.

U članu 216. iza stava (2) dodaju se stav (3) koji glasi:

„(3) Organi iza stava (1) ovog člana mogu poslove produženja registracije vozila prenijeti na stanicu tehničkog pregleda vozila iz člana 219. stav (3) ovog Zakona, ukoliko stanica tehničkog pregleda vozila ispunjava uslove propisane podzakonskim propisom iz člana 219. stav (6) ovog Zakona.

Obrazloženje:

Predloženom odredbom se daje mogućnost da se poslovi produženja registracije vozila povjere stanicama tehničkog pregleda vozila.

Član 50.

Član 217. stav (2) mijenja se i glasi:

”(2) Tehnički pregled vozila može da bude redovni, preventivni i vanredni”.

Obrazloženje:

Preciznije se propisuju vrste tehničkih pregleda. Naime, kao posebna kategorija uvodi se preventivni tehnički pregled, koji je ranije bio sadržan u okviru pojma „redovni“.

Član 51.

Član 218. mijenja se i glasi:

„Član 218.

(1) Novoproducirana motorna i priključna vozila nakon identifikacije vozila prije prve registracije, vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu u toku mjeseca u kojem ističe rok od 36 mjeseci od dana prve registracije vozila, te u toku mjeseca u kojem ističe rok od 60 mjeseci od dana prve registracije vozila.

(2) Vozila stara pet i više godina vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu tokom svakog 12. mjeseca, od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda.“.

(3) Vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu, a nisu novoproducirana, prije prve registracije, vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu.

(4) Izuzetno od odredbi stava (1), motorna vozila koja su tokom eksploatacije ostvarila ukupnu pređenu kilometražu više od 150000 pređenih kilometara vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu, te tokom svakog 12 mjeseca, od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda.

(5) Izuzetno od odredbi stava (1) i (2), motorna vozila koja su tokom eksploatacije ostvarila ukupnu pređenu kilometražu više od 300000 pređenih kilometara vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu tokom svakog 6. mjeseca, od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda.

Obrazloženje:

Propisuje se obaveza vlasnika novog vozila da je dužan da nakon identifikacije vozila prije prve registracije vozila, vozilo podvrgne redovnom tehničkom pregledu u toku mjeseca u kojem ističe rok od 36 mjeseci od dana registracije vozila. Za vozila koja su stara pet i više godina, obaveza je vlasnika vozila da iste podvrgne redovnom tehničkom pregledu vozila tokom svakog 12 mjeseca, od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda, izuzev kad je ostvaren određeni broj pređenih kilometara vozilom tokom perioda eksploatacije.

Član 52.

U članu 219. stav (1) iza riječi „godišnje“ briše se zarez, stavlja se tačka i briše ostatak teksta.

U članu 219. stav (1) iza stava (1) dodaju se stavovi (2) i (3) koji glase:

„(2) Na vozilima koja se daju u najam (rent a car vozila), vozilima kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozače, vozilima kojima se obavlja taksi prevoz, autobusima, teretnim i priključnim vozilima za prijevoz opasnih materija, teretnim i priključnim vozilima čija najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg, obavljaju se preventivni tehnički pregledi.

(3) Izuzetno od odredbe stava (2) ovog člana, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampovanje, vozila za prevoz pčela, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.

Dosadašnji stavovi (2), (3), (4), (5) i (6) postaju stavovi (4), (5), (6), (7) i (8).

U Dosadašnjem stavu (4) koji postaje stav (6) riječ „Organi iz stava (2)“ zamjenjuju riječi „Organi iz stava (4)“.

U Dosadašnjem stavu (5) koji postaje stav (7) riječ „Organi iz stava (2)“ zamjenjuju riječi „Organi iz stava (4)“.

Obrazloženje:

U skladu sa predloženim izmjenama koje propisuju preventivni tehnički pregled definišu se vozila koja podliježu obavezi obavljanja preventivnog tehničkog pregleda vozila.

Član 53.

Član 221. se briše.

Obrazloženje:

Odredbe člana 221. su sadržane u odredbama člana 45. Zakona.

Član 54.

U članu 227. riječ „člana 221.“ zamjenjuje se riječju „člana 45.“.

Obrazloženje:

Usklađivanje sa članom 221. koji je obrisan.

Član 55.

U članu 224. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Ovlašćeno lice postupiće na način iz stava (1) ovog člana prema vozaču iz člana 174. stav (2) ovog zakona za kojeg utvrdi da u organizmu ima alkohola ili da pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola, kao i prema vozaču za kojeg utvrdi da je pod dejstvom alkohola, u skladu sa članom 174. stav (3) ovog zakona, te zadržati do otrežnjenja, a najduže 12 sati.“.

U članu 224. stav (5) se briše.

St. (6), (7), (8) i (9) postaju st. (5), (6), (7) i (8).

U dosadašnjem stavu (7) koji je postao stav (6) riječi: „(5)“ se brišu.

U dosadašnjem stavu (9) koji je postao stav (8) riječi : „(5)“ se brišu.

Obrazloženje:

Odredbe regulisane Zakonom o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom transportu („Sl.glasnik BiH” broj 48/10).

Član 56.

U članu 230. stav (1) iza riječi ”tablice” briše se riječ ”ili” i stavlja se interpukcijski znak „zarež“, a iza riječi ”naljepnicu”, briše se tačka, stavlja se zarez i dodaju slijedeće riječi: ”koje nije podvrgnuto vanrednom tehničkom pregledu na koji je upućen od strane ovlašćenog lica nadležnog organa.”.

Obrazloženje:

Propisuje se isključenje iz saobraćaja vozila koja nisu bila podvrgnuta obavezi obavljanja vanrednog tehničkog pregleda u skladu sa nalogom ovlašćenog organa unutrašnjih poslova.

Član 57.

U članu 231. st. (1) i (2) mijenjaju se i glase:

„(1) Ovlašćeno lice nadležnog organa pismenim će nalogom na vanredni tehnički pregled uputiti motorno i priključno vozilo za koje postoje osnovi sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje, vozilo koje je u saobraćajnoj nezgodi toliko oštećeno da se opravdano može zaključiti da su na njemu oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni za bezbjednost saobraćaja, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tečni gas, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila, vozilo koje izduvnim gasovima ili na drugi način prekomjerno zagađuje okolinu, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku.

(2)Ukoliko vozač iz stava (1) ovog člana odbije da vozilo podvrgne vanrednom tehničkom pregledu ili se na vanrednom tehničkom pregledu potvrdi neispravnost zbog koje je vozilo upućeno na vanredni tehnički pregled ili se ustanovi druga neispravnost za koju je propisano isključivanje iz saobraćaja,

nadležni organ koji je uputio vozilo na vanredni tehnički pregled isključice vozilo iz saobraćaja, privremeno oduzeti i zadržati potvrdu o registraciji dok se navedene neispravnosti ne otklone i ispravnost vozila potvrdi na novom tehničkom pregledu, o čemu izdaje potvrdu u skladu sa članom 230 stav (4). ovog Zakona.“

Obrazloženje:

Propisuje se upućivanje motornog i priključnog vozila na vanredni tehnički pregled vozila putem pismenog naloga koje izdaje ovlašćeno lice nadležnog organa.

Član 58.

U članu 232. u stavu (1) tačka 5) se briše.

Obrazloženje:

Odredbe regulisane Zakonom o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom transportu („Sl.glasnik BiH” broj 48/10).

Član 59.

U članu 233. u stavu (1) tačka 18) se briše.

U tački 19) riječi „, tahograf” se brišu.

Obrazloženje:

Odredbe regulisane Zakonom o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom transportu („Sl.glasnik BiH” broj 48/10).

Član 60.

U članu 234.u stavu (1) tačka 3) mijenja se i glasi:

„3) ne preduzima praktične mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na putu na lokacijama na kojima se učestalo dešavaju saobraćajne nezgode (član 21. stav (1)).

U članu 234. stav (1) iza tačke 7) dodaje se tačka 7a) koja glasi:

„7a) postupi suprotno odredbama člana 33a. stav (2).

U članu 234.u stavu (1) tačka 12) mijenja se i glasi:

12) ako ukloni ili ošteti saobraćajnu signalizaciju ili opemu puta ili izmijeni značenje saobraćajnog znaka ili opreme puta (član 132. stav (2)).

Obrazloženje:

Propisuje se kaznena odredba shodno predloženim izmjenama.

U članu 234. u stavu (1) tačka 21) se briše.

Obrazloženje:

Odredbe regulisane Zakonom o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom transportu („Službeni glasnik BiH” broj 48/10).

Član 61.

U članu 234.a u stavu (1) tačka 4) mijenja se i glasi:

„4) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u saobraćaju na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača motornog vozila u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko od 1.5g/kg (član 174. (2)).“

Obrazloženje:

Predlaže se izmjena odredbe u dijelu da se smanjuje granica za količinu alkohola u krvi, obzirom da su u praksi zabilježeni rijetki slučajevima gdje je kod vozača utvrđena količina alkohola u krvi preko 2g/kg.

U članu 234a. u stavu (1) iza tačke 5) dodaju se tač. 6), 7), 8), 9) 10) i 11) koje glase:

6) lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi ako postupi protivno odredbama člana 154. stav (1);

7) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja motornim vozilom prije sticanja prava na upravljanje motornim vozilom (član 184)“.

8) vozač koji učestvuje u saobraćaju sa vozilom koje je neregistrovano ili čija je potvrda o registraciji vozila istekla za duže od 30 dana (član 207 i član 211 stav (1));

9) vozač koji na vozilu koristi registarske tablice koje nisu izdate za to vozilo (član 209. stav (1));

10) vozač ili instruktor vožnje koji odbija da se obavi ispitivanje pomoću odgovarajućih sredstava i aparata ili stručni pregled radi provjeravanja da li ima alkohola u organizmu ili da li pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola, odnosno da li se nalazi pod dejstvom opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da ne smiju da se upotrebljavaju prije i za vrijeme vožnje (član 220. st. (1) i (2));

11) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja motornim vozilom protivno odredbi člana 227.“.

Iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

„(3) Za prekršaj iz stava (1) tačka. 11) ovog člana vozaču će se uz kaznu izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od četiri mjeseca do šest mjeseci i dva kaznena boda.

Dosadašnji stav (3) postaje stav (4)“.

Obrazloženje:

Propisuje se veća kaznena odredba za nepoštovanje pojedinih odredbi Zakona, obzirom da postojeće kaznene odredbe omogućavaju licima da se prilikom činjenja prekršaja za pojedine odredbe odluče da izaberu kaznenu odredbu koja je za njih povoljnija.

Član 62.

U članu 235. stav (1) iza tačke 1) dodaje se tačka 1a) koja glasi:

„1a) vozač koji u saobraćaju na putu koristiti uređaj odnosno sredstvo, kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namjenjenih za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja (član 33a. stav (1)).“

Obrazloženje:

Propisuje se kaznena odredba za nepoštovanje odredbe člana 33a. stav (1) koja se odnosi na korišćenje uređaja odnosno sredstva kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila.

U članu 235. u stavu (1) tačka 22) mijenja se i glasi:

22) lice koje ukloni ili ošteti saobraćajnu signalizaciju ili opremu puta, ili izmijeni značenje saobraćajne signalizacije (član 132. stav (2)).

Tačka 26) mijenja se i glasi:

„26) vozač koji upravlja ili počne da upravlja vozilom u saobraćaju na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi od 0.8g/kg do 1.5g/kg (član 174. stav (2));

Obrazloženje:

Predlaže se izmjena odredbe u dijelu da se smanji granica za količinu alkohola u krvi, obzirom da su u praksi zabilježeni slučajevima u kojima vozači odbijaju da se povrgnu ispitivanju utvrđivanja količine alkohola u organizmu, uzimajući u obzir da je kaznena odredba za taj prekršaj povoljnija za njih.

Tačka 27) se briše.

Obrazloženje:

Kaznena odredba se briše, obzirom da je za nepoštivanje iste izmjenama predviđena veća kazna (član 234a).

Tačka 29) mijenja se i glasi:

„29) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase ili osovinskog opterećenja, ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, uređaje za spajanje vučnog i priključnog vozila i pneumatike (član 203. stav (1));”.

Obrazloženje:

Odredbe regulisane Zakonom o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom transportu („Sl.glasnik BiH” broj 48/10) isključene iz formulacije ove tačke.

Tačka 30) mijenja se i glasi:

„30) vozač koji kod sebe nema važeću potvrdu o registraciji za vozilo kojim upravlja, ili je ne pokaže na zahtjev ovlašćenog lica (član 211 stav (1))“.

Obrazloženje :

Propisuje se kaznena odredba za ne posjedovanje važeće potvrde o registraciji vozila ili u slučaju odbijanja da se ista pokaže, obzirom da je do sada lice moglo, u slučaju da posjeduje potvrdu o registraciji vozila koja je istekla, a ne želi da je pokaže, dobiti kaznu u iznosu od samo 30 KM.

Tačka 31) mijenja se i glasi:

„31) vozač koji upravlja motornim i priključnim vozilom ukoliko registarska naljepnica nije postavljena na propisan način ili je nečitljiva (član 208.stav (3) i član 215. stav (1).)“.

Obrazloženje:

Propisuje se kaznena odredba ukoliko se upravlja motornim i priključnim vozilom na kome registarska naljepnica nije postavljena na propisan način ili je nečitljiva, obzirom da ista ranije nije bila propisana.

Tačka 32 mijenja se i glasi:

„32) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja motornim ili priključnim vozilom poslije isteka važenja potvrde o korišćenju probnih tablica (član 211. stav (2))“.

Obrazloženje:

Kaznena odredba se mijenja u dijelu koji se odnosi na upravljanje motornim ili priključnim vozilom poslije isteka potvrde o registraciji vozila, obzirom da je za nepoštovanje pomenute odredbe predviđena veća kaznena odredba, razdvojena na period do i preko 30 dana.

Iza tačke 32 dodaje se tačka 32a) koja glasi:

„32a) vozač motornog i priključnog vozila registrovanog u stranoj zemlji ako nema važeću saobraćajnu dozvolu, registarske tablice i međunarodnu oznaku zemlje registracije prema odredbama člana 212“.

Obrazloženje:

Predlaže se izmjena visine kaznene odredbe za strane državljane za ne posjedovanje saobraćajne dozvole, registarskih tablica i međunarodne oznake zemlje registracije, obzirom da je postojećim Zakonom predviđa blaga kazna u iznosu od 40 KM.

Tačka 33) se briše.

Iza tačke 33) dodaje se nova tačka 34a) koja glasi:

„34a) vozač koji u saobraćaju na putu učestvuje motornim ili priključnim vozilom koje je upućeno na tehnički pregled, a nije podvrgnuto tom pregledu (član 231).“.

Obrazloženje:

Predlaže se izmjena visine kaznena odredba za vozača koji učestvuje u saobraćaju motornim ili priključnim vozilom koje je upućeno na tehnički pregled, a da isto nije bilo podvrgnuto tom pregledu, obzirom da je ranije bila propisana kaznena odredba od 50-250 KM.

U članu 235. u stavu (2) tačka 33) se briše.

Obrazloženje:

Tačka 33) je brisana u članu 235. u stavu (1).

Član 63.

U članu 236. stav (1) iza tačke 3) dodaje se a tačka 3a) koja glasi:

„3a) vozač kod koga se u vozilu u saobraćaju na putu nađe uređaj odnosno sredstvo, kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namjenjenih za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja. (član 33a. stav (1))”.

Obrazloženje:

Propisuje se kaznena odredba za nepoštovanje odredbe člana 33a. stav (1) koja se odnosi na posjedovanje u vozilu uređaja odnosno sredstva kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila.

Tačka 8) mijenja se i glasi:

„8) vozač koji se približava raskrsnici tolikom brzinom da ne može da se zaustavi i propusti vozila koja na raskrsnici imaju prvenstvo prolaza (član 50. stav (2) i (4));”.

Tačka 22) se briše.

Tačka 27) mijenja se i glasi:

” vozač koji upravlja ili počne da upravlja vozilom u saobraćaju na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi da količina alkohola u krvi prelazi količinu od 0,3 g/kg do 0.8 g/kg (član 174. stav (2));

Tačka 29) mijenja se i glasi:

„29) vlasnik vozila ako u roku od osam dana ne vrati registarske tablice nadležnom organu (član 208. stav (6));”.

Tačka 30) mijenja se i glasi:

„30) vlasnik vozila koji postupi protivno odredbama člana 208. stav (7);”.

Tačka 31) se briše.

Obrazloženje:

Kaznene odredbe usklađene sa prijedlogom izmjena i dopuna. Otklonjene tehničke greške.

Član 64.

U članu 237. stav (13), riječ „rastojanje“ se zamjenjuje sa riječju „odstojanje“.

Obrazloženje:

Otklonjene tehničke greške.

U članu 237. u stavu (1) tač. 28) i 29) se brišu.

Obrazloženje:

Odredbe regulisane Zakonom o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom transportu („Sl.glasnik BiH” broj 48/10) isključene iz formulacije ove tačke.

Član 65.

U članu 238 u stavu (1) tačka 4) mijenja se i glasi:

„4) vozač koji prilikom upravljanja vozilom koristi mobilni telefon ili drugi uređaj protivno odredbama člana 33”.

Tačka 7a) mijenja se i glasi:

”7a) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je do 20 km na čas veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je od 20-30 km na čas veća od dozvoljene brzine (član 44. i član 46. st. (1) i (2))“.

Tačka 10a) se briše.

Tačka 24) mijenja se i glasi:

„24) vozači lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla, četverocikla i mopeda i lica koja se prevoze tim vozilom ako u saobraćaju na putu ne nose odgovarajuću zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje, a u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, vozač bicikla ne nosi i svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću opremu koja obezbjeđuje adekvatnu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (član 102)“.

Iza tačke 28) dodaje se nova tačka 28a) koja glasi:

„28) pješak koji za vrijeme kretanja kolovozom koristi mobilni telefon ili ima slušalice u ušima (član 103 stav (3))“.

Iza tačke 38) dodaje se nova tačka 38a) koja glasi:

Obrazloženje:

Kaznene odredbe usklađene sa prijedlogom izmjena i dopuna.

Član 66.

U članu 239. u stavu (1) iza tačke 2) dodaje se tačka 2a) koja glasi:

„2a) vozač koji u putničkom automobilu na prednjem sjedištu do vozača prevozi lice koje je očigledno pod uticajem alkohola ili opojnih sredstava, kao i dijete mlađe od 12 godina (člana 34. stav (2) i (3)).“.

Obrazloženje:

Propisuje se kaznena odredba za nepoštovanje odredbe koja se odnosi na prevoženje lica na prednjem sjedištu koje je pod uticajem alkohola ili opojnih sredstava, kao i prevo dijeteta koje je mlađe od 12 godina na mjestu suvozača, obzirom da za činjenje ovih prekršaja ranije nije bila propisana kaznena odredba.

Tačka 21) mijenja se i glasi:

„21) vozač koji upravlja motornim vozilom bez upaljenog kratkog ili dnevnog svjetla (član 90. stav 1) kao i vozač koji upravlja traktorom bez upaljenog žutog rotacionog svjetla (član 90. stav (6));“.

Iza tačke 21) dodaje se tačka 21a) koja glasi:

„21) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla, koji prevozi lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima.

Tačka 33) mijenja se i glasi:

”33) vozač koji kod sebe nema polisnu obaveznog osiguranja, ili je ne pokaže na zahtjev ovlašćenog lica (član 211. stav (1))“.

Obrazloženje:

Kaznene odredbe usklađene sa prijedlogom izmjena i dopuna.

Član 67.

U članu 239a) stavovi (1), (2) i (3) se mijenjaju i glase:

„(1) Kada nadležni organ iz člana 177. stav (7) ovog zakona u obavljanju nadzora nad radom auto-škola i Crvenog krsta utvrdi da se auto-škola u obavljanju svoje djelatnosti ne pridržava Zakona ili da ne ispunjava propisane uslove, organ nadležan za obrazovanje rješenjem će odrediti da se utvrđeni nedostaci otklone i zabrane obavljanje jednog dijela osposobljavanja ili cjelokupnog osposobljavanja u periodu do dva mjeseca ili dok se utvrđeni nedostaci ne otklone, ako je to potrebno u pogledu prirode nedostataka.

(2) Organ nadležan za obrazovanje može rješenjem zabraniti osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila auto-školi ili odjeljenju auto-škole ili organizacionoj jedinici Crvenog krsta u trajanju do dva mjeseca ako se nadležnom organu iz stava (1) ovog člana onemogućiti ili se ometa vršenje kontrole.

(3) Organ nadležan za obrazovanje može licu koje obavlja osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja ili instruktoru vožnje koji obavlja osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju vozilom, ukoliko osposobljavanje ne obavlja u skladu sa važećim propisima, privremeno oduzeti licencu odnosno dozvolu instruktora vožnje na period do šest mjeseci."

U članu 239a) u stavu (5) riječ „stav (2)“ zamjenjuje riječ „stav (4)“.

U članu 239a) u stavu (6) riječ „stav (2)“ zamjenjuje riječ „stav (4)“.

Obrazloženje:

Kaznene odredbe usklađene sa prijedlogom izmjena i dopuna.

Član 68.

U članu 251. iza stava (3) dodaje se novi stav (4) koji glasi:

„(4) Pored Savjeta, mogu se formirati stručni odbori prema pojedinim oblastima vezanim za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja.“

Dosadašnji stav (4) koji postaje stav (5) mijenja se i glasi:

„(5) Broj članova, način imenovanja predsjednika i članova Savjeta, broj članova stručnih odbora, kao i djelokrug rada, urediće se pravilnikom koji donosi ministar uz saglasnost Savjeta ministara BiH.“

Dosadašnji stav (5) postaje stav (6) .

Obrazloženje:

Savjet za bezbjednost saobraćaja se funkcionalnije organizuje čime se olakšava rad istog formiranjem odgovarajućih stručnih odbora za pojedine oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja.

Član 69.

U član 254. stav (4) mijenja se i glasi:

„4) vozačima koji imaju pravo da upravljaju vozilom kategorije D-biće izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B i D i potkategorija B1 i D1“.

Obrazloženje:

Usklađeno sa prijedlogom izmjena i dopuna.

Član 70.

Prečišćeni tekst ovog Zakona priprema Ustavnopravna komisija Predstavničkog doma i Ustavnopravna komisija Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

Član 71.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

PSBiH broj _____ godine, Sarajevo

**Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH**

**Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH**